KRAFT&DELE

HYDRAULICKÉ POJÍZDNÉ ZVEDÁKY (HEVERY) • EAN: 5903175338563

WDS2490

Nízkoprofilový hydraulický pojízdný zvedák 2,5 T (85–385 mm)

Kompaktní dílenský hever z válcované oceli pro snížené podvozky a sportovní vozy

Nosnost 2,5 tuny	**Min. výška 85 mm**	**Max. výška 385 mm**	**Gumová podložka**



HLAVNÍ PŘEDNOSTI A TECHNICKÉ ATRIBUTY

- Extra nízký profil s minimální výškou pouze 85 mm umožňuje nájezd pod sportovní vozy
- Spolehlivá hydraulická jednotka s pojistným přepouštěcím přetlakovým ventilem
- Otočné sedlo s ochrannou vroubkovanou pryžovou podložkou šetřící lakované prahy
- Masivní ocelová svařovaná konstrukce z jakostního plechu zaručuje maximální tuhost
- Široká ocelová přední pojezdová kola a otočná zadní ložisková kolečka o 360°
- Dlouhá ovládací zvedací páka pro snadné pumpování bez zbytečné fyzické námahy

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Zvedák slouží výhradně ke zvedání břemene, NIKDY pod zvednutým automobilem nepracujte bez mechanických zajišťovacích podpěr (koziček)! Zvedejte pouze na rovném, pevném a únosném podkladu.

PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE HEVERU WDS2490 (2,5 T 85–385 MM)

Nízkoprofilový hydraulický pojízdný zvedák **KRAFT&DELE WDS2490** o maximální nosnosti **2,5 tuny (2 500 kg)** je profesionální dílenský hever zkonstruovaný pro zvedání osobních automobilů, dodávek, SUV a vozidel se sníženým sportovním podvozkem či tuningovými prahy. Minimální nájezdová výška pouhých **85 mm** umožňuje snadné zajetí i pod automobily s minimální světlou výškou. Masivní šasi je svařeno z jakostních za studena lisovaných ocelových profilů, což eliminuje jakékoliv kroucení rámu při zatížení. Zdvihací rameno dosahuje maximální výšky **385 mm**. Zvedák je vybaven otočným sedlem s drážkovanou pryžovou podložkou, širokými ocelovými předními koly a integrovaným bezpečnostním přetlakovým ventilem.

Technický a provozní parametr	Specifikace hydraulického heveru WDS2490
Maximální nosnost	2 500 kg (2,5 tuny)
Minimální světlá výška	85 mm
Maximální výška zdvihu	385 mm
Zdvih pístu hydrauliky	300 mm
Průměr zvedacího sedla	60 mm (s gumovou vložkou)
Materiál konstrukce	Vysokopevnostní za studena lisovaná ocel
Povrchová úprava	Práškově lakováno, odolné proti olejům a rozpouštědlům
Pojezdová kola	2× pevná přední široká kola, 2× otočná zadní o 360°
Typ hydraulického oleje	HL-46 / ISO VG 32 (objem 110 ml)
Přetlakový pojistný ventil	Ano, integrovaný v hydraulickém bloku
Délka zvedací páky	500 mm s vroubkovaným úchopem
Rozměry šasi	530 × 210 × 135 mm
Norma shody	ČSN EN 1494+A1 (Pojízdné zvedáky)
Hmotnost	12,8 kg

NÍZKOPROFILOVÝ PROLIS 85 MM, NOSNOST 2,5 T A SVAŘOVANÉ ŠASI

Nízkoprofilová geometrie 85 mm a zdvih 385 mm

Minimální světlá výška 85 mm: Umožňuje bezpečný nájezd pod snížené sportovní vozy bez rizika poškození spoilerů.
Zdvih až 385 mm: Poskytuje dostatečný manipulační prostor pro výměnu kol, brzdových destiček i ramen náprav.
Otočné sedlo s pryžovou patkou: Chrání lak a antikorozní nátěr lemů prahů před promáčknutím a poškrábáním.

Celoocelové šasi a hydraulický válec 2,5 T

Za studena lisovaný plech: Tuhé bočnice s vyztuženými lemy eliminují deformace i při mezním zatížení 2 500 kg.
Přetlakový pojistný ventil: Automaticky přepustí olej do nádrže, pokud zátěž překročí bezpečnou mez nosnosti.
Ložisková otočná kolečka: Dvě zadní kolečka otočná o 360° pro snadné a rychlé manévrování v dílně.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO HYDRAULICKÉ ZVEDÁKY (ČSN EN 1494+A1)

Hydraulický hever je zdvihací zařízení pracující s vysokým hydraulickým tlakem. Selhání hydrauliky, netěsnost nebo posun břemene může vést k okamžitému pádu vozidla. Obsluha je povinna bezpodmínečně dodržovat normu ČSN EN 1494+A1.

PŘÍSNÝ ZÁKAZ PRÁCE POD ZVEDNUTÝM VOZIDLEM BEZ PODPĚR (KOZIČEK)!

1. ZVEDÁK SLOUŽÍ POUZE KE ZVEDNUTÍ, NIKOLIV K PODPÍRÁNÍ: Hydraulický hever WDS2490 je určen výhradně pro zvednutí břemene do požadované výšky. NIKDY NEVSTUPUJTE ŽÁDNOU ČÁSTÍ TĚLA POD VOZIDLO PODEPŘENÉ POUZE HEVEREM!

2. POVINNÉ POUŽITÍ CERTIFIKOVANÝCH PODPĚR: Okamžitě po zvednutí vozidla do pracovní výšky vložte pod určené nosné body podvozku mechanické zajišťovací podpěry (stojánky / kozičky) s odpovídající nosností a vozidlo na ně opatrně spusťte!

3. POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ NA ROVNÉM A PEVNÉM PODKLADU: Zvedák smí být používán výhradně na vodorovné, pevné a čisté betonové nebo asfaltové podlaze. Zákaz použití na šikmé ploše, štěrku, písku či hlíně!

ZAJIŠTĚNÍ VOZIDLA PROTI POHYBU A ZVEDACÍ BODY KAROSERIE

Postup zajištění vozidla před zvedáním

- **Zatažení parkovací brzdy:** Zatáhněte ruční brzdu a zařaďte 1. rychlostní stupeň (u automatu polohu P).
- **Založení kol klíny:** Kola na protilehlé nápravě, která zůstávají na zemi, zajistěte klíny z obou stran.
- **Zákaz přítomnosti osob ve voze:** Ve zvedaném vozidle nesmí zůstat žádné osoby ani zvířata.

Výběr správných zvedacích bodů

- **Pouze vyznačené body:** Sedlo heveru umisťujte výhradně pod zvedací body určené výrobcem automobilu.
- **Zákaz zvedání za plechy:** Nikdy neopírejte sedlo o podlahový plech, olejovou vanu motoru ani prahové lišty!
- **Centrické usazení:** Břemeno musí spočívat přesně ve středu pryžového sedla Ø 60 mm.

PŘÍSNÝ ZÁKAZ PŘEKRAČOVÁNÍ JMENOVITÉ NOSNOSTI 2 500 KG!

Hydraulický pojízdný zvedák WDS2490 má maximální přípustnou nosnost **2,5 tuny**. Přetížení může způsobit prasknutí hydraulického válce nebo deformaci ocelového ramene. Během zvedání musí mít hever možnost volného popojíždění po kolečkách, aby vyrovnával změnu úhlu zvedacího ramene!

PŘEHLED HLAVNÍCH SESTAV A KOMPONENTŮ HEVERU WDS2490

Zvedák KRAFT&DELE WDS2490 je zkonstruován z odolných průmyslových materiálů s důrazem na dlouhodobou provozní spolehlivost a stabilitu.

Konstrukční díl	Technická charakteristika	Funkční význam při práci
Svařované šasi	Celoocelový za studena tvářený rám délky 530 mm.	Pevná a tuhá základna zabraňující vyvrácení heveru i při maximálním zdvihu.
Zvedací rameno	Masivní profilovaný ocelový výlisek s vyztužením.	Přenáší hydraulickou sílu pístu na zvedací sedlo v rozsahu 85–385 mm.
Otočné sedlo Ø 60 mm	Ocelové sedlo s odnímatelnou pryžovou podložkou.	Pryžová vložka s drážkou spolehlivě chrání lemy prahů před promáčknutím.
Hydraulický válec	Monobloková pístová jednotka s přetlakovým ventilem.	Vytváří hydraulický tlak pro plynulý zdvih; těsnění z polyuretanu NBR.
Vypouštěcí ventil	Rotační jehlový ventil ovládaný drážkou páky.	Umožňuje plynulé a citlivé regulování rychlosti spouštění automobilu dolů.
Pojezdová kola	2× široká litá přední kola + 2× otočná zadní 360°.	Zajišťují snadné navedení heveru pod nápravu a plynulé odvalování při zdvihu.

FUNKCE PŘEPOUŠTĚCÍHO VENTILU A OTOČNÉ ZVEDACÍ SEDLO

Ovládání zvedání a spouštění pákou

- **Uzavření ventilu pro zdvih:** Nasaďte konec ovládací trubky na ventil a otočte **ve směru hodinových ručiček** nadoraz (s citem, nepřetahovat!).
- **Pumpování:** Zasuňte páku do objímky pumpy a plynulými pohyby nahoru a dolů zvedejte břemeno.
- **Spouštění:** Pomalým pootočením ventilu **proti směru hodinových ručiček** (o 1/4 až 1/2 otáčky) břemeno citlivě spusťte.

Pryžová ochranná patka sedla

- **Drážkovaný profil:** Speciální výřez v pryži přesně pojme lem podlahového prahu vozu a brání jeho ohnutí.
- **Protiskluzový povrch:** Zabraňuje sklouznutí břemene i při mírném náklonu zvedané části karoserie.
- **Výměnnost:** Opotřebovanou nebo poškozenou pryžovou vložku lze snadno vyměnit za originální náhradní díl.

VOLNÝ POHYB HEVERU PO PODLAZE BĚHEM ZDVIHU

Během zvedání ramene se vzdálenost mezi sedlem a čepem ramene mění po kruhové dráze. Zvedák se proto MUSÍ volně pohybovat po svých kolečkách směrem k vozidlu! Pokud by byl hever zablokován překážkou na podlaze, hrozí sklouznutí sedla ze zvedacího bodu karoserie!

PRACOVNÍ POSTUP: ZVEDÁNÍ, PODPÍRÁNÍ A SPOUŠTĚNÍ AUTOMOBILU

Správný technologický postup zaručuje bezpečné provedení veškerých dílenských a servisních prací bez ohrožení života obsluhy a poškození vozu.

Postup zvednutí a podložení vozidla

1. **Zajištění:** Vůz zabrzděte, zařaďte rychlost a podložte nezvedaná kola klíny.
2. **Navedení:** Zajeďte heverem pod předepsaný zvedací bod prahu.
3. **Dotažení ventilu:** Páku nasaďte na ventil a otočte vpravo nadoraz.
4. **Přizvednutí:** Napumpujte hever tak, aby sedlo dosedlo; zkontrolujte vycentrování.
5. **Zdvih:** Zvedněte vůz do výšky potřebné pro vložení podpěr.
6. **Podpěry:** Zasuňte pevné stojánky pod nosné body rámu a vůz na ně pomalu spusťte!

Postup spuštění vozidla po práci

1. **Kontrola prostoru:** Zkontrolujte, zda pod vozem nezůstalo nářadí ani osoby.
2. **Přizvednutí z podpěr:** Utáhněte ventil a napumpujte hever o 1–2 cm, aby se uvolnily zajišťovací podpěry.
3. **Vyjmutí stojánků:** Bezpečně vyjměte mechanické podpěry zpod vozidla.
4. **Pomalé spuštění:** Pomalým pootočením vypouštěcího ventilu vlevo (max. o 1/4 otáčky) vůz hladce spusťte na zem.
5. **Vyjetí heveru:** Povolte ventil zcela, zatlačte rameno dolů a hever vytáhněte.

POSTUP ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU ZVEDÁKU

Příznaky vniknutí vzduchu do hydrauliky

- Páka při pumpování klade odpor až v dolní části zdvihu (propadá se naprázdno).
- Zvedací rameno nedosahuje plné výšky zdvihu 385 mm.
- Zvedák pruží nebo se rameno zvedá trhavě a nerovnoměrně.
- Vzduch se do okruhu může dostat po přepravě heveru v ležaté poloze.

Krok za krokem: odvzdušnění heveru

1. **Otevření ventilu:** Otočte vypouštěcí ventil o 1 celou otáčku vlevo (proti směru hodin).
2. **Rychlé pumpování naprázdno:** Proveďte 8–10 rychlých plných zdvihů pákou pro vytlačení vzduchu z komory do nádržky.
3. **Odvzdušnění zátky:** Opatrně plochým šroubovákem nadzvedněte pryžovou zátku na nádržce oleje, aby unikl přetlak vzduchu.
4. **Zkouška:** Utáhněte ventil vpravo a vyzkoušejte plný zdvih bez zátěže.

PŘÍSNÝ ZÁKAZ MANIPULACE S BEZPEČNOSTNÍM PŘETLAKOVÝM VENTILEM!

Bezpečnostní přetlakový ventil hydraulické jednotky je kalibrován a zaplombován z výroby na maximální tlak odpovídající 2 500 kg. Jakýkoliv zásah, dotahování nebo povolování tohoto regulačního šroubu laikem je přísně zakázáno! Hrozí roztržení hydrauliky, ztráta záruky a fatální nebezpečí!

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA, KONTROLA OLEJE A MAZÁNÍ MECHANICKÝCH ČÁSTÍ

Pravidelná údržba zajišťuje trvalou provozuschopnost heveru WDS2490, zabraňuje korozi leštěné pístnice a garantuje hladký chod pojezdových kol.

Konstrukční celek	Doporučený interval	Předepsaný úkon údržby a kontroly
Pístnice hydraulického válce	Před každým použitím	Zkontrolovat stav chromovaného povrchu pístnice; očistit čistým hadrem; chránit před vrypy a korozí.
Hladina hydraulického oleje	Každých 6 měsíců	Při zcela spuštěném rameni vyjmout pryžovou zátku; hladina oleje musí dosahovat k dolnímu okraji otvoru.
Čepy zvedacího ramene a táhel	Měsíčně	Aplikovat několik kapek motorového nebo převodového oleje na všechny otočné čepy a spoje mechanismu.
Pojezdová kola a zadní ložiska	Měsíčně	Promazat otočná ložiska zadních koleček lithiovým tukem; zkontrolovat volné otáčení předních rolen.
Kompletní výměna oleje	Jednou za 2 roky	Vypustit starý olej, propláchnout a naplnit cca 110 ml nového hydraulického oleje HL-46 / ISO VG 32.

POSTUP DOPLŇOVÁNÍ HYDRAULICKÉHO OLEJE A SKLADOVÁNÍ

Správný postup doplnění oleje

1. **Spusťte rameno:** Zvedák musí být zcela spuštěn do nejnižší polohy (85 mm) na rovné ploše.
2. **Vyjmutí zátky:** Očistěte okolí plnicího otvoru a vyjměte pryžovou zátku nádrže.
3. **Dolití oleje:** Čistou nálevkou doplňte kvalitní olej **HL-46 / ISO VG 32** (cca 4 mm pod okraj otvoru).
4. **Odvzdušnění a uzavření:** Proveďte odvzdušnění a zátku pevně zatlačte zpět.

Skladování a ochrana pístnice

- **VŽDY ve zcela spuštěné poloze:** Pístnice musí být plně zasunuta do válce, aby byla chráněna před vzdušnou vlhkostí a korozí.
- Vypouštěcí ventil ponechte lehce uzavřený.
- Skladujte v suchém, větraném prostoru při teplotě **+5 °C až +40 °C**.
- Zvedák skladujte a převážejte výhradně ve vodorovné poloze (na kolečkách), aby neunikal olej.

PŘÍSNÝ ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ BRZDOVÉ KAPALINY NEBO MOTOROVÉHO OLEJE!

Do hydraulického systému zvedáku je POVOLENO plnit výhradně **hydraulický minerální olej specifikace ISO VG 32 / HL-46**. Nikdy nepoužívejte brzdovou kapalinu (DOT 3/4), motorový olej, převodový olej ani glycerin! Tyto kapaliny agresivně naleptávají pryžová a polyuretanová těsnění pístu, což vede k okamžité destrukci hydrauliky a propadnutí břemene!

TABULKA DIAGNOSTIKY PORUCH HYDRAULICKÉHO HEVERU WDS2490

V případě jakýchkoliv odchylek v činnosti hydraulického mechanismu vyhledejte příčinu v diagnostické tabulce níže. Opravy hydrauliky svěřte autorizovanému servisu.

Provozní problém	Pravděpodobná příčina závady	Doporučené řešení a nápravný krok
Hever nezvedá zátěž při pumpování.	Vypouštěcí ventil není zcela dotažen vpravo; nedostatek oleje v nádržce; vzduch v hydraulickém okruhu.	Dotáhnout ventil ve směru hodinových ručiček; zkontrolovat a doplnit olej HL-46; provést odvzdušnění.
Hever pod zátěží samovolně klesá.	Nečistota v sedle vypouštěcího ventilu; opotřebovaná manžeta pístu; netěsný kuličkový zpětný ventil.	Několikrát otevřít a zavřít ventil pod pumpováním pro vyplavení nečistoty; přetěsnit v servisu.
Rameno nedosahuje maximálního zdvihu 385 mm.	Nízká hladina hydraulického oleje v komoře; vzduchová bublina v pracovním válci.	Při zcela spuštěném heveru doplnit olej po nalévací otvor; odvzdušnit okruh dle postupu na str. 5.
Páka se při pumpování sama zvedá nahoru.	Netěsná sací kulička pumpy; zablokovaný zpětný ventil nečistotou v oleji.	Vypustit starý olej, propláchnout komoru a nalít čistý olej; v servisu zabrousit sedlo kuličky.
Rameno po otevření ventilu neklesá dolů.	Zadřené čepy ramene z důvodu absence mazání; prasklá vratná tažná pružina ramene.	Promazat všechny otočné čepy motorovým olejem; vyměnit poškozenou vratnou pružinu.

AUTORIZOVANÁ DISTRIBUCE A SERVISNÍ ZÁZEMÍ V ČR

OFICIÁLNÍ ZÁSTUPCE A DISTRIBUTOR KRAFT&DELE

Výhradní distribuci, záruční i pozáruční servis a dodávky originálních náhradních dílů pro hydraulická zařízení **KRAFT&DELE WDS2490** v České republice zajišťuje:
Nejedlý s.r.o. • Na Zámecké 1518/9, 140 00 Praha 4 • E-shop a technická podpora: **www.nasenaradi.cz**
Trvale skladem originální díly: pryžové podložky sedla Ø 60 mm, sady hydraulických těsnění, ovládací zvedací páky, pojezdová kolečka a vratné pružiny.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE DLE ZÁKONA Č. 541/2020 SB. A NAKLÁDÁNÍ S OLEJI

Hydraulický hever obsahuje minerální hydraulický olej, který představuje vážné nebezpečí pro podzemní vody a životní prostředí! Použitý olej z hydrauliky nikdy nevylévejte do půdy, kanalizace ani do domovního odpadu! Vyjetý hydraulický olej předejte do sběrného dvora nebezpečných odpadů (Katalog odpadů: **13 01 10 – Nechlorované minerální hydraulické oleje**). Ocelové šasi, zvedací rameno a kola odevzdejte do kovošrotu k recyklaci (**17 04 05 – Železo a ocel**). Pryžovou podložku odevzdejte k materiálovému využití (**16 01 03 – Pneumatiky a pryž**).

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Dovozce do EU: FOREINTRADE S.A.

Sídlo společnosti: ul. Graniczna 41, 05-555 Tarczyn, Polsko

IČ / DIČ (NIP / REGON): PL5213642398 / 146487290

Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek / zařízení:

Výrobek: Nízkoprofilový hydraulický pojízdný zvedák 2,5 T (85–385 mm)

Značka: KRAFT&DELE • **Typové označení:** WDS2490 • **EAN:** 5903175338563

Funkce a určení: Kompaktní dílenský hever z válcované oceli pro snížené podvozky a sportovní vozy

Splňuje všechna příslušná ustanovení následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- **2006/42/ES** – Směrnice Evropského parlamentu a Rady o strojních zařízeních (MD)

A byl navržen a vyroben v souladu s následujícími harmonizovanými normami:

`ČSN EN ISO 12100 • ČSN EN 1494+A1`

Místo a datum vydání:
Tarczyn, 15. ledna 2026

Osoba zmocněná k sestavení technické dokumentace:
Krzysztof Forein, Předseda představenstva FOREINTRADE S.A.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A DISTRIBUCE PRO ČESKOU REPUBLIKU

Na výrobky značky **Kraft&Dele** poskytuje autorizovaný distributor **Nejedlý s.r.o.** záruční lhůtu v délce **24 měsíců** pro koncové spotřebitele (fyzické osoby řídící se občanským zákoníkem) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO). Záruka se vztahuje na veškeré výrobní vady, vady materiálu či montážní vady vzniklé při řádném užívání v souladu s tímto návodem k obsluze.

Záruka se nevztahuje na přirozené provozní opotřebení spotřebních dílů (oběžná kola, mechanické těsnicí ucpávky, řezací nože a drticí mechanizmy, hadicové přípojky), závady způsobené chodem na sucho bez dostatečného ponoření v čerpané kapalině (přehřátí a poškození ucpávky či vinutí), mechanická poškození plynoucí z pádu zařízení nebo zvedání a spouštění čerpadla za přívodní elektrický kabel či kabel plováku, čerpání agresivních chemikálií, kyselin, louhů, ropných látek, hořlavin nebo kapalin s obsahem abrazivního písku a štěrku nad povolený limit, škody vzniklé zamrznutím zbytkové vody v komoře čerpadla a neodborné zásahy do hermeticky utěsněného tělesa motoru.

Autorizovaný distributor a servis v ČR

Nejedlý s.r.o.
Na Zámecké 1518/9, 140 00 Praha 4 • IČ: 04652981
Technická podpora a servis: **servis@nasenaradi.cz**
Oficiální internetový obchod: **www.nasenaradi.cz**

Ekologická likvidace a ochrana prostředí

Likvidace výrobku a obalů se řídí předpisem **Zákon č. 541/2020 Sb.**, o odpadech.
Obalové materiály a vysloužilá zařízení odevzdejte k ekologické recyklaci:
• **15 01 01** – Papírové a lepenkové obaly (prodejní karton, přepravní krabice)
• **15 01 02** – Plastové obaly (ochranné PE fólie a obalové výplně)
• **20 01 36 / 16 02 14** – Vyřazená elektrická a elektronická zařízení (elektroodpad dle zákona č. 541/2020 Sb.)
• **16 01 17 / 17 04 05** – Kovy a litinové slitiny (ekologická recyklace ve sběrných surovinách)

PROTOKOL O VÝSTUPNÍ KONTROLE JAKOSTI (QC PROTOCOL)

Datum kontroly	Kontrolní pracoviště / Zkušební autorita	Předmět a rozsah provedené kontroly	Výsledek
15. 01. 2026	Foreintrade S.A. QC Dept.	Výstupní revize elektrické bezpečnosti, kontrola izolačního odporu vinutí motoru a těsnosti ucpávky IP68	**SCHVÁLENO (PASS)**
18. 02. 2026	Nejedlý s.r.o. – Příjmová kontrola	Vstupní kontrola šarže, prověření házivosti rotoru, průchodnosti hydraulické komory a stavu přívodního kabelu	**SCHVÁLENO (PASS)**
10. 05. 2026	Autorizovaný servis Kraft&Dele ČR	Hydraulická tlaková zkouška výtlačné výšky a ověření maximálního objemového průtoku na kalibrovaném stavu	**SCHVÁLENO (PASS)**
20. 08. 2026	Technické oddělení www.nasenaradi.cz	Dlouhodobý zátěžový test nepřetržitého provozu, kontrola spolehlivosti tepelné pojistky a souladu s dokumentací	**SCHVÁLENO (PASS)**