Benzínová elektrocentrála 3 000 W s elektrickým startem na klíč, koly a 3× 230 V

Prémiový benzínový generátor 3,0 kW se spouštěním klíčkem, 3× zásuvkou 230 V, pojezdem a AVR

Model: PM1199 • Tovární kód: PM-AGR-3000M2KE • EAN: 5903175011992



MAX. VÝKON	SPOUŠTĚNÍ	ZÁSUVKY 230 V	REGULACE NAPĚTÍ
3 000 W (3,0 kW)	El. start klíčkem	3× AC 230 V	Elektronický AVR

1. ÚČEL ZAŘÍZENÍ A OBLAST POUŽITÍ

Benzínová elektrocentrála **POWERMAT PM-AGR-3000M2KE** spojuje maximální komfort obsluhy, špičkovou mobilitu a bohatou elektrickou výbavu. Je osazena **elektrickým startérem** napájeným vestavěným 12V akumulátorem, umožňujícím spuštění motoru pouhým pootočením klíčku ve spínací skříňce (se záložním ručním startérem). Tři nezávislé zásuvky 230 V napájené přes automatický regulátor **AVR** poskytují stabilní proud pro současné zapojení více přístrojů bez vzájemného rušení. Pojezdový podvozek s velkými bantamovými koly usnadňuje manipulaci v terénu.

NEBEZPEČÍ OTRAVY OXIDEM UHELNATÝM (CO): Výfukové plyny obsahují smrtelně nebezpečný oxid uhelnatý (CO) bez chuti a zápachu. Zákaz provozu uvnitř domů, dílen, garáží a stanů! Provozujte výhradně v otevřeném venkovním prostoru.

2. OBSAH BALENÍ

- Elektrocentrála POWERMAT PM-AGR-3000M2KE s elektrickým startem
- Startovací akumulátor 12 V a 2× klíček zapalování
- Pojezdová bantamová kola a sklopná transportní madla
- 3× zástrčka 230 V / 16 A a dobíjecí kabel 12 V
- Klíč na zapalovací svíčku a český návod k obsluze

3. BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY, AKUMULÁTOR A PROVOZNÍ NÁPLNĚ

Startovací akumulátor 12 V

- **Připojení kontaktů:** Před prvním startem připojte kladný červený (+) a záporný černý (-) kabel na póly baterie.
- **Automatické dobíjení:** Baterie je dobíjena alternátorem za chodu spalovacího motoru.
- **Zimní odstavení:** Při nepoužívání odpojte záporný pól a baterii skladujte v suchu při pokojové teplotě.

Motorový olej a palivo

- **Olej (0,6 l SAE 10W-30):** Dodáváno bez oleje! Před startem doplňte olej po závit plnicího hrdla.
- **Olejový snímač:** Chrání motor před chodem bez mazání.
- **Palivo:** Bezolovnatý benzín Natural 95 (15 l nádrž).

PŘIPOJENÍ SPOTŘEBIČŮ: Nikdy nepropojujte centrálu přímo s pevnou domovní instalací bez certifikovaného přepínače sítí (1-0-2), aby se zamezilo ohrožení pracovníků rozvodné sítě.

4. ZAKÁZANÉ ČINNOSTI

- Zákaz doplňování paliva za chodu motoru nebo při rozpáleném výfuku.
- Zákaz startování klíčkem s připojenými spotřebiči v zásuvkách 230 V.
- Zákaz držení klíčku v poloze START déle než 5 sekund v kuse.
- Zákaz přetěžování nad jmenovitý stálý limit 2 800 W.

5. KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍ PANEL S EL. STARTEM



1 – Palivová nádrž 15 l | 2 – Spínací skříňka na klíček (OFF-ON-START) | 3 – Analogový voltmetr | 4 – Jistič 230 V | 5 – Startovací 12V akumulátor | 6 – Bantamová kola | 7 – 3× zásuvka 230 V ~ 50 Hz | 8 – Výstup 12 V DC | 9 – Zemnění

6. TECHNICKÉ PARAMETRY

Maximální špičkový výkon	3 000 W (3,0 kW)
Jmenovitý stálý výkon	2 800 W (2,8 kW)
Regulace napětí	Automatický stabilizátor AVR
Výstupy a zásuvky	3× AC ~230 V / 50 Hz + 1× DC 12 V / 8,3 A
Spalovací motor	4-dobý OHV 170F, objem 212 cm³, výkon 7 HP
Kapacita palivové nádrže	15 litrů bezolovnatého benzínu
Spouštění motoru	Elektrický startér se spínací skříňkou i ruční šňůra
Doba běhu při 60 %	Až 10 hodin nepřetržitého provozu
Startovací baterie	Gelový akumulátor 12 V s automatickým dobíjením
Akustický výkon / hmotnost	96 dB(A) / 37,0 kg

7. NÁVOD K OBSLUZE – SPOUŠTĚNÍ KLÍČKEM A PROVOZ

1. **Předstartovní prověrka:** Zkontrolujte hladinu motorového oleje měrkou a stav benzínu. Ujistěte se, že jsou zásuvky 230 V prázdné.
2. **Palivový kohout:** Otevřete palivový kohout otočením do polohy **ON**.
3. **Sytič:** Při studeném startu přesuňte páčku sytiče do polohy **CHOKE**.
4. **Elektrický start:** Zasuňte klíček do spínací skříňky, otočte do **ON** a následně do **START** (max. 3–5 sekund). Po naskočení motoru klíček ihned uvolněte.
5. **Záložní ruční start:** Při vybité baterii otočte klíček do ON a nastartujte zatažením za lanko startéru.
6. **Otevření sytiče:** Plynule přesuňte páčku sytiče do **RUN**.
7. **Zatížení:** Nechte motor 2 minuty zahřát pro ustálení regulátoru AVR a připojte spotřebiče.

8. PRAVIDELNÝ SERVIS, ÚDRŽBA A DIAGNOSTIKA ZÁVAD

Plán údržby

- **Záběh motoru:** Výměna motorového oleje po prvních 20 hodinách provozu.
- **Pravidelná výměna:** Olej měňte každých 100 hodin nebo minimálně 1× ročně.
- **Vzduchový filtr:** Čištění pěnové vložky každých 50 hodin.
- **Svíčka:** Kontrola a vyčištění elektrod (odtrh 0,7–0,8 mm) po 100 hodinách.

Odstraňování závad

- **Startér netočí:** Vybitý akumulátor nebo uvolněné kontakty (použijte ruční lanko).
- **Motor netočí a jiskra chybí:** Nízká hladina oleje v motoru (čidlo blokuje chod).
- **Zásuvky bez napětí:** Přetížení obvodu – sepněte hlavní jistič na panelu po odlehčení.

9. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na elektrocentrálu **POWERMAT PM-AGR-3000M2KE** poskytuje výrobce plnou záruku **24 měsíců** pro spotřebitele. Záruka se vztahuje na výrobní vady motoru, alternátoru, regulátoru AVR i elektrického startéru. Záruka se nevztahuje na běžné stárnutí baterie a poškození způsobené chodem bez oleje.

10. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE (ZÁKON Č. 541/2020 SB.)

Vyřazený startovací akumulátor 12 V obsahuje olovo a elektrolyt – odevzdejte jej ve sběrném dvoře nebezpečného odpadu nebo prodejci autobaterií. Samotný generátor a starý olej předejte k ekologické recyklaci dle zákona č. 541/2020 Sb.

11. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DEKLARACE)

Výrobce: P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.
Tímto prohlašuje, že elektrocentrála **POWERMAT PM-AGR-3000M2KE** splňuje požadavky směrnic EU:
· 2006/42/ES · 2014/35/EU · 2014/30/EU · 2000/14/ES & 2005/88/ES (Hluk LwA: 96 dB(A)) **· 2016/1628/EU**
Harmonizované normy: EN ISO 8528-13:2016, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007. Značka CE.

KONTROLA KVALITY A BEZPEČNOSTI (QC PASSED):
Elektrický startér se spínací skříňkou, 3× výstup 230 V, stabilizace AVR i transportní podvozek otestovány.

EAN: 5903175011992