Třífázová benzínová elektrocentrála 7 500 W / 400 V + 230 V s el. startem

Průmyslová třífázová elektrocentrála 400 V / 230 V s motorem 15 HP, elektrickým startem a 3f AVR

Model: PM1140 • Tovární kód: PM-AGR-7500M-EL • EAN: 5903175011404



MAX. VÝKON	NAPĚTÍ VÝSTUPŮ	MOTOR	STARTÉR / NÁDRŽ
7 500 W (7,5 kW)	400 V (3f) / 230 V (1f)	15,0 HP / 439 cm³	Elektrický / 24 litrů

1. ÚČEL ZAŘÍZENÍ A OBLAST POUŽITÍ

Třífázová rámová elektrocentrála **POWERMAT PM-AGR-7500M-EL** je určena pro profesionální provoz na staveništích, v průmyslových a zemědělských provozech, dílnách i jako záložní třífázový zdroj pro rodinné domy. Díky mohutnému čtyřtaktnímu motoru o výkonu 15 HP a pokročilému třífázovému **AVR stabilizátoru** poskytuje stabilní napětí pro napájení třífázových motorů (400 V) i běžných jednofázových spotřebičů (230 V). Je vybavena elektrickým startérem, baterií a podvozkem.

NEBEZPEČÍ OTRAVY OXIDEM UHELNATÝM (CO): Výfukové plyny obsahují smrtelně jedovatý CO. Stroj provozujte výhradně ve venkovním prostoru minimálně 3 m od staveb. Přísný zákaz provozu v interiérech a podzemních prostorách!

2. OBSAH BALENÍ

- Třífázová rámová centrála POWERMAT PM-AGR-7500M-EL s pojezdem
- Startovací akumulátor 12 V a klíče zapalování
- 1× průmyslová 3fázová zástrčka 400 V / 16 A (5kolík)
- 2× jednofázová zástrčka 230 V / 16 A a kabel 12 V
- Sada pojezdových kol a sklopná přepravní rukojeť
- Návod k obsluze a záruční list

3. BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY A PROVOZ TŘÍFÁZOVÉ SÍTĚ

Symetrie zatížení fází (400 V / 230 V)

- **Zásuvka 400 V (16 A):** Určena pro třífázové spotřebiče s rovnoměrným odběrem ze všech 3 fází.
- **Asymetrie zatížení:** Při odběru z 230V zásuvek nesmí rozdíl zatížení mezi jednotlivými fázemi překročit 30 %.
- **Uzemnění:** Před připojením spotřebičů vždy připojte kostru centrály k zemnicí tyči.

Motorový olej a palivo

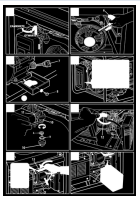
- **Olejová náplň (1,1 l):** Před spuštěním nalijte olej SAE 10W-30 nebo 10W-40 po horní hranu plnicího hrdla.
- **Olejový senzor:** Zabraňuje nastartování při nedostatku maziva.
- **Palivo:** Bezolovnatý benzín Natural 95.

PŘIPOJENÍ K DOMOVNÍMU ROZVADĚČI: Třífázové zapojení centrály do domovního rozvodu vyžaduje 4pólový přepínač sítí (I-0-II) instalovaný certifikovaným elektrotechnikem v souladu s ČSN EN 60204-1.

4. ZAKÁZANÉ ČINNOSTI

- Zákaz tankování benzínu za chodu motoru nebo při horkém tlumiči výfuku.
- Zákaz startování s připojenou zátěží v zásuvkách 400 V nebo 230 V.
- Zákaz extrémního nesymetrického zatěžování jedné fáze nad povolenou mez.
- Zákaz provozu ve vlhkém prostředí a pod přímým deštěm.

5. KONSTRUKCE CENTRÁLY A OVLÁDACÍ PANEL



1 – Palivová nádrž 24 l | 2 – Motor 15 HP OHV | 3 – Skříňka zapalování | 4 – Baterie 12 V | 5 – Průmyslová zásuvka 400 V (5P) | 6 – 2× zásuvka 230 V | 7 – Výstup 12 V DC | 8 – Voltmetr | 9 – Třífázový jistič | 10 – Pojezdová kola

6. TECHNICKÉ PARAMETRY

Maximální výkon (400 V i 230 V)	7 500 W (7,5 kW)
Jmenovitý stálý výkon	6 500 W (6,5 kW)
Výstupní zásuvky	1× 400 V (3-fáze) + 2× 230 V (1-fáze) + 1× 12 V DC
Systém regulace	AVR 3-fázová elektronická stabilizace napětí
Model motoru	PT440, 4-taktní OHV, vzduchem chlazený
Zdvihový objem a výkon	439 cm³ / 15,0 HP při 3 000 ot./min
Startovací systém	Elektrické spouštění klíčem + ruční reverzní
Objem palivové nádrže	24 litrů
Objem olejové náplně	1,1 litru
Ochranné prvky	Třífázový hlavní jistič, olejové čidlo, voltmetr
Garantovaná hladina hluku LwA	97 dB(A)
Čistá hmotnost kompletu	81,0 kg

7. NÁVOD K OBSLUZE – SPOUŠTĚNÍ A PROVOZ

1. **Předstartovní prověrka:** Zkontrolujte hladinu oleje a stav paliva v nádrži. Odpojte všechny vidlice ze zásuvek 400 V a 230 V.
2. **Palivový ventil:** Otevřete kohout paliva do polohy **ON**.
3. **Sytič:** Při studeném startu přesuňte páčku do polohy **CHOKE**.
4. **Elektrické spuštění:** Otočte klíček do polohy **START** a držte maximálně 5 sekund, dokud motor nenaskočí. Klíček uvolněte.
5. **Ruční nouzový start:** V případě vybité baterie přepněte klíč na **ON** a použijte tahový startér.
6. **Zahřátí motoru a odběr:** Přesuňte sytič do **RUN**, vyčkejte 2 minuty na ustálení napětí a postupně zapínejte spotřebiče.

8. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A DIAGNOSTIKA ZÁVAD

Plán údržby

- **Záběh motoru:** Výměna motorového oleje po 20 h provozu.
- **Výměna oleje:** Každých 100 provozních hodin nebo 1× ročně.
- **Vzduchový filtr:** Kontrola a vyprání každých 50 h.
- **Akumulátor:** Dobíjení a očista pólů každé 3 měsíce.

Řešení problémů

- **Motor netočí el. startérem:** Zkontrolujte stav nabití 12V baterie a připojení svorek.
- **Motor nenaskočí:** Nízký stav motorového oleje (čidlo blokuje jiskru) nebo zavřený benzín.
- **Žádné napětí na svorkách:** Vybavený třífázový jistič (přehoďte páčku jističe nahoru).

9. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na elektrocentrálu **POWERMAT PM-AGR-7500M-EL** je poskytována záruka **24 měsíců** pro spotřebitele. Záruka se vztahuje na výrobní vady motoru a třífázového alternátoru. Nevztahuje se na závady vzniklé provozem bez motorového oleje, mechanickým přetížením nebo vniknutím vody a prachu.

10. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE (ZÁKON Č. 541/2020 SB.)

Zařízení, startovací baterie i zbytky olejů nesmí být vyhozeny do komunálního odpadu! Olověnou baterii odevzdejte na místo zpětného odběru, starý olej do sběrny nebezpečných látek a kovové šasi centrály do sběrného dvora.

11. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DEKLARACE)

Výrobce: P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.
Tímto prohlašuje, že třífázová elektrocentrála **POWERMAT PM-AGR-7500M-EL** splňuje požadavky směrnic:
· 2006/42/ES · 2014/35/EU · 2014/30/EU · 2000/14/ES & 2005/88/ES · 2016/1628/EU
Garantovaný hluk LwA: 97 dB(A). Harmonizované normy: EN ISO 8528-13:2016, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007. Značka CE.

KONTROLA KVALITY A BEZPEČNOSTI (QC PASSED):
Třífázový alternátor 7,5 kW, 3f AVR stabilizátor, startovací akumulátor a jištění výstupů 400 V i 230 V certifikovány.

EAN: 5903175011404