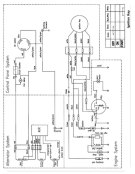
Benzínová elektrocentrála 6 500 W s elektrickým startem a pojezdem

Profesionální benzínová elektrocentrála 6,5 kW s elektrickým startem na klíč, AVR a podvozkem

Model: PM1139 • Tovární kód: PM-AGR-6500M-EL • EAN: 5903175011398



MAX. VÝKON	TRVALÝ VÝKON	STARTOVÁNÍ	NÁDRŽ / PROVOZ
6 500 W (6,5 kW)	6 000 W (6,0 kW)	Elektrické klíčkem + ruční	24 l (cca 8–10 h)

1. ÚČEL ZAŘÍZENÍ A OBLAST POUŽITÍ

Benzínový generátor **POWERMAT PM-AGR-6500M-EL** představuje špičkový mobilní zdroj proudu pro náročné provozní podmínky na staveništích, v dílnách, při záchranných pracích i pro zálohování elektrické sítě rodinných domů. Je osazen motorem o výkonu 13 HP, elektrickým startérem s vlastní gelovou 12V baterií, velkokapacitní 24l nádrží, silovou zásuvkou 32 A a elektronickou **regulací napětí AVR**. Konstrukce s velkými koly a sklopnou rukojetí zajišťuje snadný transport.

NEBEZPEČÍ OTRAVY OXIDEM UHELNATÝM (CO): Výfukové plyny obsahují vysoce toxický CO. Provoz centrály v uzavřených prostorách, garážích a přístřešcích je životu nebezpečný! Používejte pouze ve volném venkovním prostoru v bezpečné vzdálenosti od oken.

2. OBSAH BALENÍ

- Generátor proudu POWERMAT PM-AGR-6500M-EL s elektrickým startem
- Integrovaná bezúdržbová baterie 12 V pro startér
- Klíče zapalování
- Podvozek s velkými koly a sklopným madlem
- Sada zástrček 230 V a kabel 12 V
- Návod k obsluze v českém jazyce

3. BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY A PROVOZNÍ KAPALINY

Startovací baterie a elektrická část

- **Akumulátor 12 V:** Zkontrolujte dotažení a polaritu kabelových ok. Centrála za chodu baterii automaticky dobíjí.
- **Silová zásuvka 32 A:** Pro spotřebiče s příkonem nad 3 600 W použijte přiloženou modrou 32A vidlici.
- **Zemnění:** Před uvedením do provozu připojte zemnicí svorku na zemnicí kolík.

Motorový olej a palivo

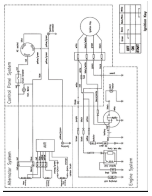
- **Olej (1,1 l SAE 10W-30/40):** Dodáváno bez oleje! Před startem nalijte olej až po horní rysku plnicího hrdla.
- **Senzor oleje:** Automaticky odpojí zapalování při nebezpečném poklesu hladiny maziva.
- **Benzín:** Výhradně čistý bezolovnatý Natural 95.

PŘÍPOJKA K DOMOVNÍMU ROZVADĚČI: Připojení centrály k pevné elektroinstalaci smí provádět pouze kvalifikovaný elektrotechnik s použitím schváleného mechanického přepínače sítí (1-0-2), aby se zamezilo zpětnému napájení do rozvodné sítě.

4. ZAKÁZANÉ ČINNOSTI

- Zákaz manipulace s palivem za chodu motoru nebo v blízkosti žhavého výfuku.
- Zákaz startování při připojených spotřebičích v zásuvkách.
- Zákaz provozu za deště, mokra nebo na nezpevněném svahu bez zajištění kol.
- Zákaz trvalého zatěžování nad 6 000 W.

5. KONSTRUKCE ELEKTROCENTRÁLY A OVLÁDACÍ PANEL



1 – Palivová nádrž 24 l | 2 – Zážehový motor 389 cm³ | 3 – Spínací skříňka s klíčem (OFF/ON/START) | 4 – Baterie 12 V | 5 – Zásuvka 230 V / 32 A | 6 – 2× zásuvka 230 V / 16 A | 7 – Výstup 12 V DC | 8 – Voltmetr | 9 – Jistič | 10 – Transportní pojezd

6. TECHNICKÉ PARAMETRY

Maximální elektrický výkon	6 500 W (6,5 kW)
Jmenovitý pracovní výkon	6 000 W (6,0 kW)
Zásuvky	1× 230 V / 32 A + 2× 230 V / 16 A + 1× 12 V DC
Systém AVR	Automatický stabilizátor napětí pro citlivé spotřebiče
Motor	PT390, 4-takt OHV, 389 cm³, výkon 13,0 HP
Startování	Elektrické tlačítkem/klíčkem + záchranné ruční
Objem nádrže na palivo	24 litrů s mechanickým ukazatelem hladiny
Objem oleje v motoru	1,1 litru s ochranou proti nedostatku oleje
Doba provozu na plnou nádrž	Cca 8–10 hodin při 60% zátěži
Garantovaný hluk LwA	97 dB(A)
Hmotnost stroje	77,0 kg

7. NÁVOD K OBSLUZE – START A PROVOZ

1. **Kontrola před startem:** Prověřte hladinu motorového oleje a paliva. Zkontrolujte, že v zásuvkách nejsou zapojeny žádné kabely zátěže.
2. **Palivový kohout:** Otočte ventil paliva pod nádrží do polohy **ON**.
3. **Sytič:** Při studeném startu přesuňte páčku do polohy **CHOKE**.
4. **Elektrický start klíčkem:** Otočte klíček do polohy **START** a přidržte (max. 5 s), dokud motor nenaskočí. Ihned uvolněte do polohy **ON**.
5. **Ruční start:** Při vybitém akumulátoru otočte klíč do **ON** a použijte ruční startovací šňůru.
6. **Stabilizace:** Vraťte páčku sytiče do **RUN**, nechte motor 2 minuty běžet a připojte zátěž.

8. PRAVIDELNÝ SERVIS A ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

Servisní lhůty

- **Záběh:** Výměna motorového oleje po 20 h provozu.
- **Běžný olej:** Výměna každých 100 h / 1× ročně.
- **Vzduchový filtr:** Vyprání a naolejování každých 50 h.
- **Akumulátor:** Dobití externí nabíječkou při delším odstavení.

Řešení problémů

- **Startér netočí:** Zkontrolujte kabelové svorky baterie a stav jejího nabití.
- **Motor netočí / nestartuje:** Zkontrolujte hladinu oleje (čidlo blokuje zapalování) a palivo.
- **Zásuvky bez napětí:** Stiskněte/přepněte vypadnutý hlavní jistič na panelu.

9. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na elektrocentrálu **POWERMAT PM-AGR-6500M-EL** je poskytována záruka v délce **24 měsíců**. Záruka se vztahuje na vady materiálu a výrobní chyby alternátoru i pohonné jednotky. Nevztahuje se na poškození chodem na sucho bez oleje, vniknutí cizích těles a nečistot či přetížení.

10. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE (ZÁKON Č. 541/2020 SB.)

Stroj, autobaterii ani provozní kapaliny nevyhazujte do komunálního odpadu! Olověný akumulátor předejte do zpětného odběru baterií, motorový olej na sběrné místo nebezpečných látek a kovové šasi do sběrného dvora.

11. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DEKLARACE)

Výrobce: P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.
Tímto prohlašuje, že generátor **POWERMAT PM-AGR-6500M-EL** splňuje požadavky směrnic:
· 2006/42/ES · 2014/35/EU · 2014/30/EU · 2000/14/ES & 2005/88/ES · 2016/1628/EU
Garantovaný hluk LwA: 97 dB(A). Harmonizované normy: EN ISO 8528-13:2016, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007. Značka CE.

KONTROLA KVALITY A BEZPEČNOSTI (QC PASSED):
Elektrický startér, alternátor 6,5 kW, modul AVR, vypínání olejovým čidlem i transportní podvozek úspěšně otestovány.

EAN: 5903175011398