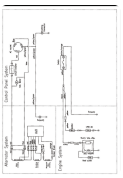
Benzínová elektrocentrála 6 500 W s velkou nádrží 24 l a koly

Vysoce výkonná rámová elektrocentrála 6,5 kW s velkou 24l nádrží, silovou zásuvkou 32 A a pojezdem

Model: PM1138 • Tovární kód: PM-AGR-6500M-K • EAN: 5903175011381



MAX. VÝKON	TRVALÝ VÝKON	MOTOR	PALIVOVÁ NÁDRŽ
6 500 W (6,5 kW)	6 000 W (6,0 kW)	13,0 HP / 389 cm³	24 litrů (až 9 h)

1. ÚČEL ZAŘÍZENÍ A OBLAST POUŽITÍ

Benzínová elektrocentrála **POWERMAT PM-AGR-6500M-K** představuje výkonný zdroj elektrické energie navržený pro napájení stavebních strojů, výkonného dílenského nářadí, svářeček i záložního napájení rodinných domů a provozoven. Je osazena silným čtyřtaktním motorem o výkonu 13 HP, velkoobjemovou 24litrovou nádrží pro dlouhý autonomní chod a pokročilým **stabilizátorem napětí AVR**. Pro snadnou manipulaci v terénu je stroj standardně vybaven transportními koly a sklopným madlem.

NEBEZPEČÍ OTRAVY OXIDEM UHELNATÝM (CO): Výfukové zplodiny obsahují bezbarvý jedovatý plyn CO. Generátor provozujte zásadně venku na volném prostranství v minimální vzdálenosti 3 metry od budov a větracích otvorů!

2. OBSAH BALENÍ

- Výkonná benzínová elektrocentrála POWERMAT PM-AGR-6500M-K
- Transportní podvozek se dvěma bantamovými koly a sklopným madlem
- Silová zástrčka 230 V / 32 A a standardní zástrčka 230 V / 16 A
- Kabel pro nabíjení autobaterií 12 V
- Klíč na zapalovací svíčku
- Originální návod k obsluze

3. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ NÁPLNĚ

Motorový olej a palivo

- **Olejová náplň (1,1 l):** Před prvním spuštěním nalijte kvalitní čtyřtaktní motorový olej SAE 10W-30 nebo 10W-40 po kontrolní rysku.
- **Hlídač hladiny oleje:** Čidlo automaticky vypne zapalování při poklesu hladiny oleje pod bezpečné minimum.
- **Palivo:** Bezolovnatý benzín Natural 95.

Rozdělení zátěže a silová zásuvka 32 A

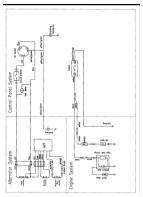
- **Zásuvka 230 V / 32 A:** Umožňuje odebírat plný jednofázový výkon centrály pro náročné jednofázové stroje.
- **Zásuvky 230 V / 16 A:** Běžné zásuvky pro standardní nářadí (max. 3 680 W na zásuvku, nepřekračujte celkový limit 6 000 W).
- **Uzemnění:** Před provozem spojte zemnicí svorku s uzemňovacím kolíkem.

UPOZORNĚNÍ K ROZBĚHOVÝM PROUDŮM: U indukčních zátěží (kompresory, vodárny, cirkulárky) počítejte s násobným rozběhovým příkonem oproti štítkovému výkonu spotřebiče!

4. ZAKÁZANÉ ČINNOSTI

- Zákaz doplňování paliva za chodu motoru nebo v blízkosti otevřeného ohně.
- Zákaz provozování stroje v dešti, sněhu či zaplaveném prostředí.
- Zákaz propojování výstupu centrály přímo s veřejnou rozvodnou sítí.
- Zákaz trvalého přetěžování nad maximální výkon 6 500 W.

5. KONSTRUKCE A OVLÁDACÍ PANEL CENTRÁLY



1 – Velká palivová nádrž 24 l | 2 – Motor 13 HP OHV | 3 – Silová zásuvka 230 V / 32 A | 4 – 2× zásuvka 230 V / 16 A | 5 – Výstup 12 V DC | 6 – Voltmetr | 7 – Hlavní jistič | 8 – Pojezdová kola a sklopné madlo

6. TECHNICKÉ PARAMETRY

Maximální výkon centrály	6 500 W (6,5 kW)
Jmenovitý pracovní výkon	6 000 W (6,0 kW)
Výstupy střídavého napětí	1× 230 V / 32 A (plný výkon) + 2× 230 V / 16 A
Výstup stejnosměrného napětí	12 V DC / 8,3 A
Regulace napětí	Elektronický modul AVR
Typ motoru	4-taktní OHV motor PT390 o objemu 389 cm³
Maximální výkon motoru	13,0 HP při 3 000 ot./min
Objem palivové nádrže	24 litrů (nepřetržitý provoz až 9 hodin)
Objem olejové náplně	1,1 litru (čidlo hladiny oleje)
Hladina akustického výkonu LwA	97 dB(A)
Čistá hmotnost přístroje	63,5 kg

7. POSTUP OBSLUHY – START A PROVOZ

1. **Předstartovní kontrola:** Prověřte stav oleje měrkou a stav benzínu. Ujistěte se, že všechny zátěže jsou ze zásuvek odpojeny.
2. **Palivový kohout:** Otočte páčku palivového ventilu do polohy **ON**.
3. **Sytič:** Při studeném startu přesuňte páčku sytiče do polohy **CHOKE (zavřeno)**.
4. **Spínač zapalování:** Přepněte vypínač motoru do polohy **ON (I)**.
5. **Manuální start:** Uchopte rukojeť reverzního startéru, povytáhněte až k citelnému odporu a prudce zatáhněte oběma rukama. Po startu vraťte páčku sytiče do polohy **RUN**.
6. **Připojení spotřebičů:** Nechte motor 2 minuty běžet naprázdno, ověřte napětí na voltmetru a zapojte spotřebiče.

8. PRAVIDELNÝ SERVIS A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Servisní harmonogram

- **Záběh (20 h):** Výměna motorového oleje po prvních 20 hodinách.
- **Olej (1,1 l):** Pravidelná výměna každých 100 hodin nebo ročně.
- **Vzduchový filtr:** Kontrola a vyčištění vložky každých 50 hodin.
- **Svíčka zapalování:** Kontrola vzdálenosti elektrod (0,7–0,8 mm).

Řešení nejčastějších problémů

- **Motor nelze nastartovat:** Nízká hladina oleje v motoru (aktivováno čidlo), zavřený ventil paliva nebo zanesená svíčka.
- **Chybí napětí na výstupech:** Vybavený hlavní jistič (resetujte přepínačem) nebo poškozený modul AVR.
- **Kolísání otáček a napětí:** Znečištěné trysky karburátoru.

9. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na elektrocentrálu **POWERMAT PM-AGR-6500M-K** je poskytována záruka **24 měsíců** pro spotřebitele. Záruka se vztahuje na skryté vady materiálu a montáže. Nevztahuje se na škody způsobené provozem bez motorového oleje, mechanickým poškozením nebo dlouhodobým přetěžováním.

10. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE (ZÁKON Č. 541/2020 SB.)

Vysloužilé zařízení předejte k recyklaci do autorizovaného sběrného dvora. Olej a zbytkový benzín odevzdejte na místo sběru nebezpečných odpadů. Zákaz vyhazování do běžného směsného odpadu!

11. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DEKLARACE)

Výrobce: P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.
Tímto prohlašuje, že generátor **POWERMAT PM-AGR-6500M-K** splňuje požadavky směrnic:
· 2006/42/ES · 2014/35/EU · 2014/30/EU · 2000/14/ES & 2005/88/ES · 2016/1628/EU
Hladina hluku LwA: 97 dB(A). Harmonizované normy: EN ISO 8528-13:2016, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007. Značka CE.

KONTROLA KVALITY A VÝKONU (QC PASSED):
Tlaková zkouška nádrže 24 l, stabilizace AVR pod plnou zátěží 6 000 W a funkce olejového senzoru úspěšně certifikovány.

EAN: 5903175011381