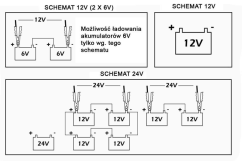
Nabíječka autobaterií s funkcí pomocného startu 600 A / 630 A

Těžká dílenská nabíječka s funkcí pomocného startu 12 V / 24 V na podvozku s koly

Model: PM1097 • Tovární kód: PM-PA-630M • EAN: 5903175010971



NAPĚTÍ NABÍJENÍ	STARTOVACÍ PROUD	MAX. PROUD	KAPACITA BATERIÍ
12 V / 24 V	600 A (šp. 630 A)	90 A	40–800 Ah

1. ÚČEL ZAŘÍZENÍ A OBLAST POUŽITÍ

Výkonná startovací nabíječka **POWERMAT PM-PA-630M** je profesionální zařízení určené pro autoservisy, dopravní firmy, zemědělské podniky a autodílny. Slouží k nabíjení olověných kyselinových akumulátorů s kapalným elektrolytem (WET), gelových (GEL) i AGM baterií o napětí 12 V a 24 V a kapacitě až 800 Ah. Nabízí funkci **silného pomocného startu (až 630 A)** pro nákladní automobily, dodávky, traktory a stavební stroje.

NEBEZPEČÍ VÝBUCHU TŘASKAVÝCH PLYNŮ: Při rychlonabíjení velkých akumulátorů vzniká směs vodíku a kyslíku. Pracoviště musí být trvale větrané. Zákaz otevřeného ohně, kouření a jiskření v okruhu 5 metrů od nabíjeného akumulátoru!

2. OBSAH BALENÍ

- Dílenská startovací nabíječka POWERMAT PM-PA-630M
- Měděné startovací kabely s robustními krokosvorkami
- Podvozek s koly a horním madlem
- Náhradní tavné pojistky
- Uživatelská příručka v češtině

3. BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY A ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ

Připojení k akumulátoru

- **Polarita vodičů:** ČERVENOU svorku připojte na kladný pól (+), ČERNOU na záporný pól (-) nebo blok motoru.
- **Pevný kontakt:** Svorky mají silné přítlačné pružiny pro překonání odporu při vysokých startovacích proudech.
- **Ochranné pomůcky:** Při práci s akumulátory používejte ochranné brýle a gumové rukavice proti kyselině.

Jištění a tepelný režim

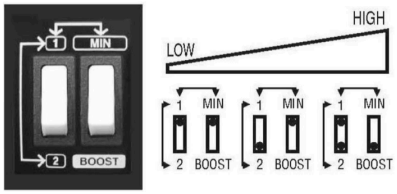
- **Síťová zásuvka:** Zapojujte do zásuvky 230 V jištěné minimálně 16 A jističem třídy C.
- **Ochrana proti přehřátí:** Pokud se rozsvítí žlutá kontrolka tepelné ochrany, nabíječka se odpojí a musí vychladnout.
- **Výměnné jištění:** Pásková pojistka na panelu chrání přístroj před zkratem a přepólováním.

ČASOVÝ REŽIM POMOCNÉHO STARTU: Maximální doba jednoho startovacího pokusu je 5 sekund. Mezi pokusy dodržujte povinnou pauzu minimálně 2 minuty pro zchlazení vinutí. Před startem doporučujeme baterii 15 minut nabíjet maximálním proudem.

4. ZAKÁZANÉ ČINNOSTI

- Zákaz dotýkání se červené a černé svorky navzájem při zapnutém přístroji.
- Zákaz záměny polarity (+/-) při zapojování k akumulátoru.
- Zákaz nabíjení akumulátorů s poškozeným pláštěm nebo vyteklým elektrolytem.
- Zákaz provozu zařízení na přímém dešti nebo v mycích boxech.

5. KONSTRUKCE NABÍJEČKY A OVLÁDACÍ PANEL



1 – Analogový ukazatel nabíjecího proudu | 2 – Výstupní svorka +12 V | 3 – Výstupní svorka +24 V | 4 – Záporná svorka (-) COM | 5 – Přepínač napětí 12V/24V | 6 – Vícestupňový volič proudu (Min / Max / Boost / Start) | 7 – Hlavní síťový vypínač | 8 – Pojistkový blok

6. TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí / frekvence	230 V ~ 50/60 Hz
Jmenovitý příkon	1 320 W
Výstupní nabíjecí napětí	12 V / 24 V
Nabíjecí proud pro 12 V	40 A
Nabíjecí proud pro 24 V	90 A
Pomocný startovací proud (12V / 24V)	600 A / 600 A (špička 630 A)
Kapacita obsluhovaných akumulátorů	40 až 800 Ah
Regulace proudu	Vícestupňový přepínač (Min / Max / Boost)
Třída izolace / krytí	Třída I / IP20
Zabudovaný ampérmetr	Analogový měřič okamžitého proudu
Čistá hmotnost	13,2 kg

7. NÁVOD K OBSLUZE – NABÍJENÍ A POMOCNÝ START

1. **Volba výstupu:** Podle napětí baterie zapojte červený kabel do svorky **+12 V** nebo **+24 V**.
2. **Připojení svorek:** Červenou svorku upevněte na pól (+), černou svorku na pól (-) nebo kostru vozidla.
3. **Nastavení nabíjení:** Zvolte požadovaný režim (MIN pro pomalé šetrné nabíjení, MAX / BOOST pro rychlé nabití). Zapněte síťový vypínač na panelu.
4. **Sledování proudu:** Ampérmetr indikuje aktuální proud. Jakmile baterie dosáhne plného nabití, ručička klesne k minimální hodnotě.
5. **Funkce pomocného startu:** Přepněte spínač do polohy **START**. Spusťte startér vozidla (max. 3–5 s). Po nastartování motoru okamžitě vypněte nabíječku síťovým vypínačem.
6. **Odpojení přístroje:** Vypněte přístroj, odpojte síťovou vidlici ze zásuvky a poté sejměte svorky z pólů baterie.

8. VÝMĚNA POJISTEK, SERVIS A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Výměna tavné pojistky

- Odpojte přístroj od elektrické sítě i od akumulátoru.
- Klíčem povolte upevňovací matice pojistkového bloku na předním panelu.
- Vyjměte spálenou páskovou pojistku a nahraďte ji novou originální pojistkou shodné jmenovité hodnoty. Pevně dotáhněte.

Diagnostika závad

- **Nabíječka nedává proud:** Zkontrolujte síťový přívod, přepínač napětí, tavnou pojistku a kontakty svorek.
- **Svítí kontrolka přehřátí:** Transformátor dosáhl mezní teploty. Ponechte přístroj zapnutý pro chlazení ventilátorem po dobu 15 minut.

9. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na startovací nabíječku **POWERMAT PM-PA-630M** platí záruka **24 měsíců** pro spotřebitele (12 měsíců pro IČ). Záruka se nevztahuje na roztavené pojistky, mechanicky poškozené kabely a svorky a poškození usměrňovače vzniklé zkratem při nedodržení návodu.

10. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE (ZÁKON Č. 541/2020 SB.)

Elektrická zařízení nepatří do domovního odpadu. Kovový skelet, měděné vinutí i pojezdová kola předejte k bezplatnému odběru a recyklaci na sběrném dvoře elektroodpadu.

11. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DEKLARACE)

Výrobce: P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.
Tímto prohlašuje, že nabíječka akumulátorů s pomocným startem **POWERMAT PM-PA-630M** splňuje požadavky směrnic EU:
• 2014/35/EU (LVD) • 2014/30/EU (EMC) • 2011/65/EU (RoHS)
Harmonizované normy: EN 60335-1:2012, EN 60335-2-29:2004+A2:2010, EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015. Zařízení nese označení CE.

VÝSTUPNÍ KONTROLA KVALITY (QC PASSED):
Transformátorová jednotka, diodový můstek, přepínače režimů i funkce tepelného odpojení byly úspěšně otestovány.

EAN: 5903175010971