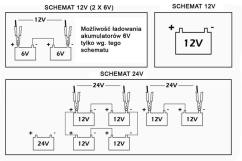
Nabíječka autobaterií s funkcí pomocného startu 400 A / 430 A

Profesionální dílenská nabíječka s funkcí pomocného startu 12 V / 24 V na podvozku

Model: PM1096 • Tovární kód: PM-PA-430M • EAN: 5903175010964



NAPĚTÍ NABÍJENÍ	STARTOVACÍ PROUD	MAX. PROUD	KAPACITA BATERIÍ
12 V / 24 V	400 A (šp. 430 A)	75 A	30–500 Ah

1. ÚČEL ZAŘÍZENÍ A OBLAST POUŽITÍ

Startovací nabíječka **POWERMAT PM-PA-430M** je výkonná transformátorová nabíjecí stanice určená k nabíjení všech běžných olověných kyselinových autobaterií (WET, GEL, AGM) s napětím 12 V a 24 V a k **přímému pomocnému startování** zážehových i vznětových motorů osobních a dodávkových automobilů, traktorů a stavebních strojů při vybitém akumulátoru.

NEBEZPEČÍ VÝBUCHU TŘASKAVÝCH PLYNŮ: Při nabíjení olověných akumulátorů se uvolňuje vysoce výbušný vodík! Nabíjejte pouze v dobře větraných prostorech. V blízkosti akumulátoru je přísně zakázáno kouřit, manipulovat s otevřeným ohněm nebo vytvářet jiskry!

2. OBSAH BALENÍ

- Dílenská pojízdná nabíječka POWERMAT PM-PA-430M
- Silové nabíjecí kabely s masivními mosaznými svorkami
- Pojezdová kolečka a transportní rukojeť
- Sada náhradních nožových a páskových pojistek
- Originální návod k obsluze

3. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OCHRANA ELEKTRICKÉ SÍTĚ

Připojení k akumulátoru

- **Správná polarita:** ČERVENOU svorku připojte na kladný pól (+), ČERNOU svorku na záporný pól (-) nebo kostru vozidla.
- **Pořadí připojení:** Svorky připojujte k baterii vždy před zasunutím vidlice do síťové zásuvky 230 V.
- **Čistota kontaktů:** Svorky akumulátoru před připojením očistěte od sulfatace a mastnoty.

Jištění a tepelná ochrana

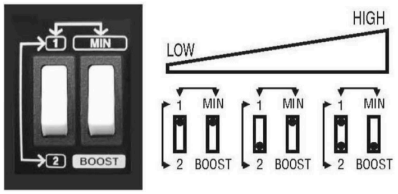
- **Síťové jištění:** Připojujte do zásuvky 230 V jištěné 16 A jističem typu C nebo D pro překlenutí startovací špičky.
- **Pojistka proti zkratu:** Přístroj je chráněn tavnou páskovou pojistkou na čelním panelu.
- **Tepelná ochrana:** Při přehřátí transformátoru vestavěné bimetalové čidlo automaticky přeruší nabíjení.

PRAVIDLO POMOCNÉHO STARTU: Pomocný startér zatěžujte max. 5 sekund! Pokud motor nenaskočí, vyčkejte min. 120 sekund před dalším pokusem, aby nedošlo ke spálení vinutí transformátoru! Před startem doporučujeme baterii 10–15 minut přednabíjet v režimu Boost.

4. ZAKÁZANÉ ČINNOSTI

- Zákaz vzájemného zkratování nabíjecích svorek při zapnutém přístroji.
- Zákaz přepólování kontaktů (+ a -) – dojde k okamžitému přepálení pojistky a poškození usměrňovače.
- Zákaz nabíjení zamrzlých nebo mechanicky poškozených akumulátorů.
- Zákaz používání přístroje za deště nebo ve vlhkých prostorech.

5. OVLÁDACÍ PANEL NABÍJEČKY A ZAPOJENÍ



1 – Analogový ampérmetr | 2 – Svorka 12 V (+) | 3 – Svorka 24 V (+) | 4 – Společná záporná svorka COM (-) | 5 – Přepínač napětí (12V / 24V) | 6 – Přepínač režimu nabíjení (Min / Max / Start) | 7 – Síťový vypínač | 8 – Výměnná tavná pojistka

6. TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí / frekvence	230 V ~ 50/60 Hz
Jmenovitý příkon	1 200 W
Výstupní nabíjecí napětí	12 V / 24 V
Nabíjecí proud pro 12 V	30 A
Nabíjecí proud pro 24 V	75 A
Pomocný startovací proud (12V / 24V)	400 A / 400 A (špička 430 A)
Kapacita podporovaných akumulátorů	30 až 500 Ah
Podporované typy akumulátorů	WET, GEL, AGM, olověné kyselinové
Jištění pojistkou	Pásková pojistka 50 A
Měřicí přístroj	Přesný analogový ampérmetr
Čistá hmotnost	11,5 kg

7. POSTUP NABÍJENÍ A POMOCNÉHO STARTU VOZIDLA

1. **Příprava napětí:** Zjistěte jmenovité napětí baterie (12 V nebo 24 V). Červený nabíjecí kabel zapojte do příslušné zdířky (+12V nebo +24V).
2. **Připojení k baterii:** Připojte červenou svorku na pól (+) a černou svorku na pól (-).
3. **Běžné nabíjení:** Přepněte volič do polohy **MIN** nebo **MAX**. Zasuňte zástrčku do sítě 230 V a zapněte síťový vypínač. Ampérmetr zobrazí nabíjecí proud, který s postupným nabitím klesá k nule.
4. **Pomocný start (START):** Pro startování přepněte volič do polohy **START**. Řidič vozidla zapne startér na max. 3–5 sekund. Po naskočení motoru ihned nabíječku vypněte a odpojte.
5. **Ukončení nabíjení:** Vypněte síťový spínač, vytáhněte kabel ze zásuvky a teprve poté odpojte svorky z akumulátoru.

8. VÝMĚNA POJISTKY, ÚDRŽBA A ŘEŠENÍ ZÁVAD

Výměna tavné páskové pojistky

- Před výměnou pojistky vždy odpojte nabíječku od sítě 230 V i od baterie!
- Povolte matice držáku pojistky na čelním panelu a vyjměte spálený pásek.
- Vložte novou páskovou pojistku shodné hodnoty (50 A) a matice pevně dotáhněte.

Odstraňování závad

- **Ampérmetr neukazuje proud:** Špatný kontakt svorek, oxidace pólů, spálená pojistka nebo vadný akumulátor.
- **Nabíječka bzučí a hřeje se:** Zkrat v článcích nabíjeného akumulátoru – ihned odpojte.
- **Okamžité přepálení pojistky:** Záměna polarity kabelů (+ a -).

9. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na startovací nabíječku **POWERMAT PM-PA-430M** se vztahuje záruka v délce **24 měsíců** pro spotřebitele (12 měsíců pro IČ). Záruka se nevztahuje na spálené tavné pojistky (ochranný prvek), opotřebené kontakty svorek a poškození transformátoru způsobené nedodržením pauzy při startování.

10. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE (ZÁKON Č. 541/2020 SB.)

Elektrické přístroje nepatří do komunálního odpadu. Měděné vinutí transformátoru a ocelový plášť jsou cenné druhotné suroviny. Odevzdejte zařízení na sběrné místo elektroodpadu k ekologické recyklaci.

11. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DEKLARACE)

Výrobce: P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.
Tímto prohlašuje, že nabíječka akumulátorů s pomocným startem **POWERMAT PM-PA-430M** splňuje požadavky směrnic EU:
· 2014/35/EU (LVD) · 2014/30/EU (EMC) · 2011/65/EU (RoHS)
Harmonizované normy: EN 60335-1:2012, EN 60335-2-29:2004+A2:2010, EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015. Přístroj nese označení CE.

VÝSTUPNÍ KONTROLA KVALITY (QC PASSED):
Izolační pevnost transformátoru, funkce diodového usměrňovače i startovací proud ověřeny při tovární kontrole.

EAN: 5903175010964