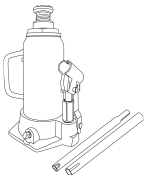
Hydraulický sloupkový panenkový zvedák 32 000 kg (32 t)

Průmyslový hydraulický sloupkový zvedák s nosností 32 tun pro těžkou kamionovou a stavební techniku

MODEL: **POWERMAT PM0331** • KÓD VÝROBCE: **PM-PHS-32T** • EAN: **5903175003317**

NOSNOST	MIN. VÝŠKA	MAX. VÝŠKA	HYDR. ZDVIH
32 000 KG (32 T)	245 MM	385 MM	140 MM



VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Práce s břemeny o hmotnosti až 32 tun vyžaduje absolutní dodržování bezpečnostních norem! **NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ÚRAZU:** Nikdy nevstupujte pod břemeno podepřené pouze hydraulikou! Po zdvihu musí být náprava okamžitě zajištěna těžkotonážními dílenskými stolicemi o nosnosti min. 32 t. **PODKLADNÍ PLOCHA:** Zvedák ustavujte pouze na armovanou betonovou průmyslovou podlahu nebo certifikované ocelové roznášecí desky.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Maximální nosnost	32 000 kg (32,0 tun)
Minimální výška	245 mm
Maximální celková výška	385 mm
Hydraulický zdvih pístu	140 mm
Provedení sedla	Pevné sedlo Ø 55 mm s masivním frézovaným profilem
Rozměry základny	165 × 155 mm (monolitický litinový odlitek)
Válec pumpy	Vysokotlaký kovaný válec dimenzovaný na tlak přes 550 bar
Pojistný mechanismus	Integrovaný přetlakový obtokový ventil proti destrukci tělesa
Manipulační prvky	Kovové madlo s ergonomickým úchopem přivařené k plášti
Spouštěcí ventil	Jemný jehlový ventil ovládaný drážkou pumpovací páky
Pracovní rozsah teplot	-20 °C až +55 °C
Celková hmotnost	11,5 kg

HLAVNÍ KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI

- Průmyslová nosnost 32 tun předurčuje zvedák pro těžkou mechanizaci, jeřáby, harvestory a armádní techniku
- Kompaktní stavební výška pouhých 245 mm dovoluje zasunutí pod nízké podvozky a nápravy stavebních strojů
- Přesně honovaný pracovní válec s dvojitým těsněním zaručuje minimální ztráty tlaku při dlouhodobém zdvihu
- Spolehlivý pomocník pro servisní vozy mobilních opravárenských čet těžké nákladní dopravy

1. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO PRŮMYSLOVÝ ZDVIH

Průmyslový hydraulický zvedák POWERMAT PM0331 je navržen pro zvedání těžkých tahačů, harvestorů, autojeřábů a stavebních bagrů o celkové zvedací hmotnosti do 32 tun. Zařízení smí obsluhovat pouze kvalifikovaný personál.

Zajištění vozidla a pracoviště

- Zvedané vozidlo musí být zajištěno těžkými ocelovými klíny a zabrzděno.
- Opěrné sedlo zvedáku umísťujte výhradně pod body stanovené výrobcem pro zvedání těžké techniky.
- Osa zvedáku musí být přesně svislá – jakékoliv boční namáhání může způsobit destrukci těsnění.
- Zákaz zvedání na nezpevněném povrchu bez použití masivních ocelových roznášecích platforem.

Osobní ochranné pomůcky (OOPP)

- **Bezpečnostní obuv:** Těžká dílenská obuv S3 s ocelovou tužinkou a planžetou (ČSN EN ISO 20345).
- **Ochranné rukavice:** Zesílené mechanické rukavice z usně či nitrilu (ČSN EN 388).
- **Ochrana zraku a hlavy:** Brýle a ochranná přilba při práci v jámě.
- **Pracovní oděv:** Zesílený montérkový oděv bez visících tkanic.

Hydraulická bezpečnost a přetížení

- Přetlakový ventil je kalibrován na 125 % (40 tun) – jeho svévolná úprava je zakázána!
- Před zdvihem ověřte, že v celém pracovním prostoru vozidla nikdo nestojí.
- Spouštění provádějte pomalým a kontrolovaným otáčením jehlového ventilu doleva.
- Zvedák přenášejte výhradně za přivařené madlo na tělese válce.

Skladování a přepravní poloha

> Při přepravě v servisním voze mějte zvedák trvale upevněný ve svislé poloze. Převrácení na bok vede k vytékání oleje zátkou a zavzdušnění vnitřní komory pumpy!

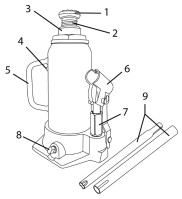
2. TECHNICKÉ KONTROLY PŘED ZDVIHEM

Před každým nasazením zkontrolujte těsnost hydraulického pláště, stav frézovaného sedla a čistotu pístnice. Zvedák s poškozeným sedlem nebo rýhami na chromu pístu nesmí být používán.

3. POPIS KONSTRUKCE A ODVZDUŠNĚNÍ OKRUHU

Konstrukční prvky 32t zvedáku

1. Frézované sedlo Ø 55 mm • 2. Pevná hlava pístu • 3. Tvrzená chromovaná pístnice • 4. Silnostěnný válec • 5. Monolitická litinová základna 165 × 155 mm • 6. Transportní madlo • 7. Vypouštěcí ventil • 8. Čerpadlo • 9. Dvoudílná páka • 10. Plnicí zátka oleje.



Postup odvzdušnění okruhu

Při zavzdušnění hydrauliky pumpovací páka pruží a zvedák nedosahuje maximálního zdvihu. Odvzdušnění proveďte bez zatížení následujícím postupem:

Kroky pro odvzdušnění:
1. Zářezem na ovládací páce otočte vypouštěcí ventil o 1,5 otáčky doleva.
2. Pomocí plochého šroubováku jemně povytáhněte pryžovou zátku na boku válce.
3. Proveďte 15 rychlých plných zdvihů pákou naprázdno pro vytlačení vzduchu.
4. Zátku pevně zamáčkněte zpět a ventil uzavřete doprava.

4. PRACOVNÍ POSTUP ZVEDÁNÍ A SPOUŠTĚNÍ BŘEMENE

Zvedání 32t mechanizace

1. Vozidlo zajistěte klíny a parkovací brzdou.
2. Zářezem páky pevně dotáhněte vypouštěcí ventil doprava (ve směru hodinových ručiček).
3. Usaďte zvedák přesně pod nápravu tak, aby sedlo dosedalo celou plochou.
4. Pumpujte plynulými rázными zdvihy až do požadované výšky.
5. Vozidlo ihned podložte certifikovanými podpěrami o nosnosti 32 t a mírně odlehčete píst.

Kontrolované spouštění břemene

- Zkontrolujte, zda je prostor pod vozidlem zcela volný.
- Přizvedněte vozidlo a bezpečně vyjměte podpěrné stojany.
- Štěrbinou páky **velmi citlivě** pootočte vypouštěcím ventilem doleva (max. o čtvrt otáčky).
- Vozidlo plynule dosedne koly na vozovku.
- Píst zatlačte do spodní polohy a zvedák uložte za madlo ve svislé poloze.

5. ÚDRŽBA, KONTROLA OLEJE A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Kontrola a doplňování hydraulického oleje

- Píst zcela zasuňte dolů a zvedák postavte svisle na vodorovný stůl.
- Vyjměte gumovou plnicí zátku z pláště.
- Hladina oleje musí dosahovat přesně ke spodnímu okraji otvoru.
- Doplňujte výhradně hydraulický olej ISO VG 32 nebo VG 46.
- Zabraňte vniknutí nečistot a prachu do olejové náplně!

Tabulka řešení potíží

Problém	Příčina	Řešení
Nezvedá při zátěži	Uvolněný ventil / málo oleje	Dotáhněte ventil / doplňte olej
Píst samovolně klesá	Netěsnost ventilu nebo kuličky	Několikrát ventil protočte a propláchněte
Píst se nevysune na max.	Nedostatek oleje v nádrži	Doplňte olej po plnicí otvor
Páka pruží bez záběru	Vzduch v komoře pumpy	Odvzdušněte systém dle návodu

6. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A EKOLOGICKÁ LIKVIDACE

Záruční podmínky: Výrobce poskytuje záruku **24 měsíců** pro spotřebitele a **12 měsíců** pro firmy a živnostníky (IČO). Záruka se vztahuje na vady materiálu, odlitku a netěsnosti hydrauliky.

Výluky ze záruky: Přetížení nad limit 32 tun, poškození vzniklé šikmým zvedáním ve svahu, poškození těsnění vniknutím prachu a abrazivních nečistot, použití agresivních kapalin místo oleje.

Likvidace odpadů: Použitý hydraulický olej odevzdejte v souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** jako nebezpečný odpad ve sběrném dvoře. Kovové šasi odevzdejte k recyklaci druhotných surovin.

7. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že hydraulické zařízení:
Druh zařízení: Hydraulický sloupkový zvedák • **Model:** POWERMAT PM0331 (tovární typ: PM-PHS-32T) • **EAN:** 5903175003317
Je v plné shodě se základními bezpečnostními požadavky směrnice:
• Směrnice pro strojní zařízení: **2006/42/ES**
Použité harmonizované normy a technické specifikace:
ČSN EN 1494+A1:2009 (Zvedáky a souvisící zvedací zařízení), ČSN EN ISO 12100:2011.

VÝSTUPNÍ KONTROLA KVALITY (QC DEPT.): Provedena zkouška tlakové pevnosti při zkušebním zatížení 40 tun (125 % WLL).
Protokol QC: *PW-2026-PHS-0331* • Datum expedice: *19. 10. 2026* • Zkušební komisař: *K. Bijak, Quality Assurance*

POWERMAT QC PASSED