

Akumulátorový rázový utahovák 48V Li-Ion 380 Nm 1/2"

Kompaktní dílenský aku rázový utahovák s vysokým točivým momentem a 2 bateriemi

MODEL: **ONDRAGON OD9047** • TOVÁRNÍ KÓD: **OD-9047** • EAN: **5907483090472**

NAPĚTÍ
48 V LI-ION

MOMENT
380 NM

UPÍNÁNÍ
1/2" ČTYŘHRAN

BATERIE
2X V SADĚ



VÝSTRAŽNÉ UPOZORNĚNÍ – VYSOKÝ RÁZOVÝ MOMENT 380 NM A RÁZOVÉ HLAVICE: Úderový mechanismus vyvíjí až 3 200 rázů za minutu a moment 380 Nm! **PŘÍSNÝ ZÁKAZ TENKOSTĚNNÝCH NÁSTAVCŮ:** Nikdy nepoužívejte běžné chrom-vanadové (Cr-V) ořechy určené pro ruční ráčny – rázem se roztříští! Používejte výhradně černé kované rázové hlavice z chrom-molybdenové oceli (Cr-Mo)! **OCHRANA ZRAKU:** Při práci vždy používejte ochranné brýle! Před výměnou hlavice vyjměte akumulátor!

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Technický parametr	Hodnota / Tovární specifikace
Model aku utahováku	ONDRAGON OD9047 (OD-9047)
Jmenovité napětí akumulátoru	48 V DC
Typ a kapacita akumulátorů	2x Li-Ion 5 000 mAh (výměnné bloky s elektronickou ochranou)
Maximální točivý moment	380 Nm (vysoká rázová síla pro povolování šroubů kol)
Otáčky naprázdno	0 – 2 300 ot./min (plynulá regulace spouští)
Počet rázů úderového mechanismu	0 – 3 200 rázů/min
Vřeteno nástroje	1/2" čtyřhran s pojistným třecím kroužkem a otvorem pro čep
Směr otáčení	Pravý / levý chod s bezpečnostní středovou aretací
Pracovní osvětlení	Integrovaná LED svítidla pro osvětlení pracovního bodu
Hmotnost s akumulátorem	cca 1,85 kg
Výbava v kufru	Utahovák, 2x 48V baterie, rychlonabíječka, nástrčná hlavice, plastový kufr

HLAVNÍ KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI

- Úctyhodný utahovací moment 380 Nm hravě povolí zatuhlé šrouby kol automobilů i konstrukční matice
- Dvě vysokokapacitní 48V baterie pro nepřetržitý provoz v dílně, na stavbě i v pneuservisu
- Odolné kovové pouzdro úderového mechanismu a ergonomické tělo s měkčeným gripem
- Kufřík včetně rychlonabíječky a rázové hlavice pro okamžité použití

1. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A POUŽITÍ BATERIÍ

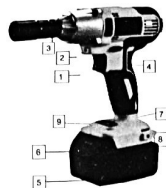
Akumulátorový rázový utahovák ONDRAGON OD9047 je určen pro utahování a povolování šroubových spojů, kol osobních a dodávkových automobilů, lešení a ocelových konstrukcí. Tangenciální rázy eliminují točivou reakci do ruky obsluhy.

Bezpečnost při rázovém utahování

- Používejte pouze rázové kované hlavice 1/2" správné velikosti.
- Při práci používejte ochranu zraku, sluchu a pracovní rukavice.
- Zkontrolujte zajištění hlavice na čtyřhranu pojistným kroužkem.
- Zabraňte nadměrnému prodlužování rázového cyklu u malých šroubů.
- Šrouby kol automobilů po montáži dotáhněte momentovým klíčem!

Zásady pro 48V Li-Ion akumulátor

- Před vkládáním baterie zajistěte spínač ve středové poloze.
- Chraňte baterii před přímým sluncem, ohněm a teplotami nad 45 °C.
- K nabíjení používejte výhradně dodanou rychlonabíječku 230 V.
- Zahřátý akumulátor nechte před nabíjením 15 minut zchladnout.
- Skladujte v suchu při pokojové teplotě s nabitím na cca 60 %.



2. POPIS KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

1. **Vřeteno 1/2" čtyřhran:** s pojistným pryžovo-ocelovým kroužkem.
2. **Kovová skříň úderového mechanismu:** z hliníkové slitiny.
3. **Pracovní LED osvětlení:** automaticky svítí při stisku spouště.
4. **Přepínač směru P/L:** s bezpečnostní středovou aretací.
5. **Plynulá elektronická spoušť:** řídí otáčky silou stlačení.
6. **Měkčená rukojeť SoftGrip:** izoluje vibrace a spolehlivě sedí v ruce.
7. **Výměnný akumulátor 48V Li-Ion:** s pojistným tlačítkem západky.
8. **Kované rázové hlavice:** speciální chrom-molybdenová ocel.

3. OVLÁDÁNÍ, VOLBA SMĚRU CHODU A UTAHOVACÍ TECHNIKY

Pracovní postupy při montáži

1. **Povolování zarezlé matice:** Přepněte volič směru do polohy vlevo (L). Nasadte hlavici přesně na matici, stlačte spoušť naplno. Tangenciální rázy spolehlivě uvolní i zatuhlý závit během 3–5 sekund.
2. **Utahování spojů:** Přepněte volič do polohy vpravo (P). Spusťte nářadí při nízkých otáčkách a navlečte závit. Jakmile matice dosedne, začne pracovat rázový mechanismus. Utahujte rázem pouze 2–3 sekundy, aby nedošlo k natažení šroubu!
3. **Dokončení u kol aut:** Po dotažení utahovákem vždy zkontrolujte a dotáhněte kolové šrouby ručním momentovým klíčem na předepsaný moment vozidla (např. 110–130 Nm)!

Faktory ovlivňující točivý moment

- **Doba rázování:** Delší rázování zvyšuje moment, ale po 5 sekundách hrozí poškození závitu a prasknutí šroubu.
- **Stav akumulátoru:** Pokles napětí vybité baterie snižuje rázovou energii a utahovací moment.
- **Stav závitu:** Zkorodované či suché závity snižují skutečné předpětí spoje ve srovnání s čistým namazaným závitem.
- **LED signalizace nabíječky:** Červená kontrolka indikuje nabíjení, zelená značí 100% stav (cca 90 min).

PŘEPÍNÁNÍ SMĚRU OTÁČENÍ: Přepínač směru chodu (P/L) posouvajte výhradně při úplném zastavení motoru! Přepínání směru za rotace může vést k okamžitému spálení řídicí elektroniky a poškození spínače!

4. ODOLNÝ RÁZOVÝ MECHANISMUS A 48V POHON

- **Kladívkový úderový mechanismus:** Převádí rotaci na příčné údery s minimálním přenosem krouticí reakce do zápěstí uživatele.
- **Litínový kryt převodovky:** Rychle odvádí teplo vznikající při intenzivním rázování.
- **Elektronická brzda vřetena:** Okamžitě zastaví otáčení čtyřhranu při puštění spouště.
- **Dva akumulátory v sadě:** Umožňují střídání akumulátorů pro plynulou práci po celý pracovní den.

5. ÚDRŽBA, SKLADOVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Plán pravidelné údržby nářadí

- Čištění po práci:** Vyjměte akumulátor! Otfete tělo utahováku od mastnoty a prachu, vyfoukejte větrací štěrby motoru.
- Kontrola čtyřhranu:** Pravidelně čistěte vřetenem 1/2" a zkontrolujte pružnost pojistného kroužku hlavice.
- Péče o rázové hlavice:** Poškozené nebo prasklé hlavice ihned vyřadte – hrozí jejich roztržení pod zátěží!
- Skladování:** Nářadí ukládejte do plastového kufru v suchém prostředí při teplotě od +5 °C do +25 °C.

Odstraňování obvyklých potíží

Problém	Možná příčina	Postup řešení
Nářadí se nerozběhne	Vybitá baterie / spínač ve středu	Nabijte baterii, přepněte volič směru
Slabý rázový výkon	Téměř vybitý akumulátor	Vyměňte baterii za čerstvě nabitou
Matice se nepovoluje	Dotažena vyšším momentem než 380 Nm	Použijte trháč, zarezlé šrouby odrezte
Hlavice padá ze čtyřhranu	Opotřebovaný pojistný kroužek	Vyměňte třecí kroužek čtyřhranu

6. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A EKOLOGICKÁ LIKVIDACE

Záruční lhůta: Výrobce poskytuje záruku v délce **24 měsíců** pro spotřebitele (dle občanského zákoníku č. 89/2012 Sb.) a **12 měsíců** pro nákup na IČO. Záruka se vztahuje na veškeré výrobní vady motoru, elektroniky a nabíječky.

Výluky ze záruky: Přirozené opotřebení čtyřhranného unašeče a těsnicího kroužku, spotřební rázové hlavice, mechanické poškození těla při pádu na beton, pokles kapacity akumulátorů po překročení počtu nabíjecích cyklů.

Ekologická likvidace odpadů: Akumulátorové nářadí a Li-Ion baterie nepatří do domovního odpadu! V souladu se **Zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.** a směrnicí **WEEE 2012/19/EU** odevzdejte utahovák i akumulátory do sběrného dvora k recyklaci.

7. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Dovozece: Falon-Tech Sp. z o.o., ul. Kielecka 46/4, 02-530 Warszawa, Polsko (BDO: 000007545).

Tímto na svou plnou odpovědnost prohlašuje, že výrobek:

Název výrobku: Akumulátorový rázový utahovák 48V Li-Ion 380 Nm • **Model:** ONDRAGON OD9047 (tovární typ: OD-9047) • **EAN:** 5907483090472

Splňuje všechna příslušná ustanovení evropských směrnic:

• Směrnice pro strojní zařízení: **2006/42/ES** • Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMC): **2014/30/EU**

• Směrnice pro nízké napětí (nabíječka LVD): **2014/35/EU** • Směrnice RoHS: **2011/65/EU**

Aplikované harmonizované normy: ČSN EN 62841-1:2015, ČSN EN 62841-2-2:2014, ČSN EN 55014-1:2017, ČSN EN 55014-2:2015.

VÝSTUPNÍ KONTROLA KVALITY (QC DEPT.): Zařízení prošlo dynamickým testem rázového mechanismu a kontrolou točivého momentu. Protokol QC: OD-2026-IMP-9047 • Datum expedice: 20. 10. 2026 • Zkušební komisař: Waldemar Gluchowski, Výkonný ředitel

ONDRAGON
QC PASSED