Profesionální rázové nářadí TVARDY – Zástrčné hlavice XZN / SPLINE 1/2" CrMo (T00218-18)

Rázová zástrčná hlavice SPLINE (XZN) 1/2" M18 (12hran, CrMo, 78 mm) – TVARDY T00218-18

Model: GE1222_T00218-18_SK • Značka: Tvardy • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením výrobku do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti výrobku.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ VÝROBKU

Kovaná rázová zástrčná hlavice TVARDY T00218-18 se čtyřhranem 1/2" a 12hranným profilem XZN / SPLINE M18 z oceli CrMo pro centrální šrouby nábojů kol VW / Audi / Škoda.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GE1222_T00218-18_SK (katalogové označení TVARDY: T00218-18)
EAN kód	5901477197017
Značka / výrobce	TVARDY (FHPU GEKO G. Kiersnowski Sp. k.)
Čtyřhran a profil	1/2" (12,7 mm), dvanáctihran XZN / SPLINE M18 (délka cca 78 mm)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKU

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GE1222_T00218-18_SK (katalogové označení TVARDY: T00218-18)
EAN kód	5901477197017
Značka / výrobce	TVARDY (FHPU GEKO G. Kiersnowski Sp. k.)
Čtyřhran a profil	1/2" (12,7 mm), dvanáctihran XZN / SPLINE M18 (délka cca 78 mm)
Materiál	Kovaná chrom-molybdenová ocel CrMo, fosfátovaný povrch
Počet kusů v balení	1 ks (cca 0,16 kg)
Kontrola před použitím	Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
Provedení	Originální dílenské provedení TVARDY (T00218-18)
Určení	Profesionální dílenský, autoservisní a zahradní sortiment TVARDY
Hmotnost balení	cca 0,16 kg
Obsah balení	Originální balení – Rázová hlavice SPLINE 1/2" M18 T00218-18
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Čtyřhran a profil** – 1/2" (12,7 mm), dvanáctihran XZN / SPLINE M18 (délka cca 78 mm)
- **2. Materiál** – Kovaná chrom-molybdenová ocel CrMo, fosfátovaný povrch
- **3. Počet kusů v balení** – 1 ks (cca 0,16 kg)
- **4. Kontrola před použitím** – Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
- **5. Provedení** – Originální dílenské provedení TVARDY (T00218-18)
- **6. Spolehlivý provoz** – Konstrukce dimenzovaná pro dlouhodobé dílenské a zahradní nasazení
- **7. Bezpečnostní shoda** – Odpovídá příslušným evropským technickým předpisům
- **8. Snadná identifikace** – Jednoznačné katalogové označení T00218-18
- **9. Sortiment TVARDY** – Křovinořezy, rázové hlavice, zvedáky a originální náhradní díly
- **10. Rázová hlavice SPLINE 1/2" M18 T00218-18** – Balení (5901477197017)

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech s výrobkem používat certifikované ochranné pomůcky dle platných EN norem:

PŘI PRÁCI S RÁZOVÝMI HLAVICEMI TVARDY 1/2" CRMO (DLOUHÁ 17 MM T00211-17, IMBUS HEX H12–H19 T00217 A SPLINE/XZN M14–M18 T00218) NA RÁZOVÉM UTAHOVÁKU VŽDY POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ BRÝLE, CHRÁNIČE SLUCHU A PRACOVNÍ RUKAVICE! – ZAJISTĚTE HLAVICI NA ČTYŘHRANU 1/2" POJISTNÝM ČEPEM A PRYŽOVÝM O-KROUŽKEM, ABY PŘI VYSOKÝCH OTÁČKÁCH NEVYLÉTLA!

NIKDY NEDRŽTE ROTUJÍCÍ RÁZOVOU HLAVICI RUKOU V RUKAVICI — HROZÍ NAMOTÁNÍ RUKAVICE A TĚŽKÉ PORANĚNÍ ZÁPĚSTÍ! – Před nasazením bitové hlavice HEX (H12–H19) nebo SPLINE/XZN (M14–M18) vždy vyškrábněte rez a bláto z dutiny šroubu!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu odletujícími částicemi, elektrickým proudem nebo tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, omamných látek či při nadměrné únavě.

⚠ UPŘESNĚNÍ KUSOVÉHO BALENÍ V E-SHOPU U MODELŮ T00218-16 A T00217-12: V popisu/parametrech e-shopu se ze sběrného velkoobchodního kartonu omylem propsalo „Balenie 10 kusov“ — dle ceny, hmotnosti (0,13–0,15 kg) i fotografie je předmětem prodeje 1 KUS profesionální kované rázové hlavice Tvardy CrMo!

⚠ OPRAVA TERMINOLOGIE V E-SHOPU U T00218-18 A T00211-17: 1) Model T00218-18 (nazvaný „Rázová rukoväť SPLINE M18“ se závitem M18) je 12hranná rázová zástrčná hlavice XZN / SPLINE velikosti M18 (typická pro matice nábojů kol koncernu VW/Audi/Škoda), nikoliv rukojeť ani závitník! 2) Model T00211-17 je dlouhá 6hranná rázová hlavice 17 mm (nikoliv klíč).

⚠ Černěné fosfátované kované tělo z chrom-molybdenové oceli CrMo je houževnaté a pohlcuje rázy pneumatických i akumulátorových utahováků 1/2" bez tříštění (na rozdíl od stříbrných ručních hlavic CrV).

⚠ Zástrčný dřík HEX (H12, H14, H17, H19) nebo 12hran XZN/SPLINE (M14, M16, M18) musí být zaražen na plnou hloubku hlavy šroubu — povytažený bit strhne drážky v prvním příklepu!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým použitím nebo uvedením do chodu zkontrolujte:
1. Zkontrolujte neporušenost čtyřhranu 1/2" (12,7 mm) a u dříků HEX / SPLINE absenci zkroucení či prasklin.
2. Důkladně vyčistěte vnitřní šestihran (imbus) nebo dvanáctihran (XZN/SPLINE) šroubu podvozku od koroze a kamínků a lehce jej poklepejte do plného dosahu.
3. Ověřte správnou volbu profilu: nikdy nepoužívejte imbus HEX v 12hranném šroubu SPLINE/XZN (M14/M16/M18 u brzdičů a nábojů VW) ani naopak!
4. Při montáži kol a podvozku si připravte kalibrovaný momentový klíč pro finální dotažení.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, PŘÍPRAVĚ A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné nasazení a seřízení:

1. Nasazení rázové hlavice Tvardy CrMo na utahovák 1/2": Zacvakněte čtyřhran 1/2" na vřeteno utahováku (u průchozího otvoru zajistěte kolíčkem a O-kroužkem).
2. Povolování zarezlých šroubů podvozku a nábojů kol (SPLINE M14/M16/M18, HEX H12/H14/H17/H19, šestihran 17 mm): Očistěte hlavu šroubu, naklepněte bit až na dno lůžka šroubu, držte utahovák přesně v ose šroubu (90°) a povolujte na zpětný chod.
3. Šrouby kol 17 mm (dlouhá hlavice T00211-17): První závity našroubujte VŽDY RUKOU (zamezení stržení závitu v náboji), rázovým utahovákem na snížený stupeň pouze přitáhněte a finální moment dotáhněte momentovým klíčem dle výrobce vozu!

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A UKONČENÍ PRÁCE (2. ČÁST)

4. Servis nábojů a třmenů VAG: Hlavice SPLINE M14 (T00218-14), M16 (T00218-16) a M18 (T00218-18) i HEX H14/H17/H19 (výpustné zátky převodovek, čepy náprav) veďte bez šikmého křížení.
5. Konzervace po práci: Otřete černěný fosfátovaný povrch CrMo hadříkem s tenkým filmem oleje.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a zajišťuje maximální provozní bezpečnost a spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Ochrana fosfátovaného povrchu CrMo proti korozi	Černý fosfát není chromovaný — po kontaktu s posypovou solí či vlhkostí otřete hlavici naolejovaným hadříkem.
Čištění drážek dříků SPLINE M14–M18	Drátěným kartáčem odstraňujte ze zubů dvanáctihranu XZN ulpělou rez, aby šel dřík příště plně zasunout.
Kontrola pojistného O-kroužku	Zpuchřelý pojistný kroužek na krčku rázové hlavice včas vyměňte.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě nestandardního chování vyhledejte příčinu a nápravu v diagnostické matici níže:

Symptom závady	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Dřík SPLINE M14/M16/M18 protočil vnitřní 12hran šroubu	Nevyčištěná rez na dně hlavy šroubu — bit seděl jen na prvních 2 mm	Před spuštěním utahováku vždy vyškrábněte dutinu šroubu šídlem a bit doklepněte kladívkem až na doraz.
Povrchová liška (rez) na černé hlavici	Uložení mokré fosfátované oceli CrMo bez olejového filmu	Očistěte jemným rounem s olejem WD-40 — povrchová oxidace nesnižuje pevnost CrMo.
Hlavice padá z vřetene utahováku 1/2"	Opotřebený třecí kroužek (hog-ring) na čtyřhranu utahováku nebo chybějící pojistný čep	Zajistěte hlavici pojistným čepem s O-kroužkem nebo vyměňte třecí kroužek vřetene.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Ekologická likvidace a materiálová recyklace výrobku a obalů (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech):
Tento mechanický výrobek neobsahuje nebezpečné elektronické součásti, po skončení životnosti však nepatří do směsného komunálního odpadu. Ocelové, litinové, hliníkové, plastové či dřevěné části odevzdejte k druhotnému surovinovému využití ve sběrném dvoře a přepravní obaly vytřiďte do příslušných kontejnerů (papír PAP 20/21, plasty LDPE/PP).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A BEZPEČNOSTI VÝROBKU DLE (EU) 2023/988 (GPSR)

(vydané v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 a předpisy EU / ČR)

Dovozce / Odpovědná osoba EU:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, 130 00 Praha 3, ČR (IČO: 21946288 • e-mail: info@nasenaradi.cz)
Výrobce / Původ:	FHPU GEKO G. Kiersnowski Sp. k. (značka TVARDY), Chrzanów Duży 48, 97-505 Dobryszyce, Polsko
Výrobek a obchodní název:	**Rázová zástrčná hlavice SPLINE (XZN) 1/2" M18 (12hran, CrMo, 78 mm) – TVARDY T00218-18**
Typové označení / Model:	**GE1222_T00218-18_SK** (Značka: Tvardy)
Funkce a určení výrobku:	Rázová hlavice SPLINE 1/2" M18 T00218-18 • Online archiv: portal.jakubpracuje.cz/manuals

splňuje příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících předpisů Evropské unie:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a posouzeno v souladu s následujícími technickými a harmonizovanými normami (ČSN EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 2026

Za dovozce / odpovědnou osobu: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci a shodu výrobků

Záruční podmínky a reklamace: Na výrobek je poskytována zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců při nákupu na IČO). Záruka se nevztahuje na přirozené provozní opotřebení spotřebních částí (uhlíkové kartáče, brusivo, těsnění, břity, filtry, baterie) ani na poškození způsobené přetížením, použitím v rozporu s tímto návodem či zanedbanou údržbou. Servis a podpora: **info@nasenaradi.cz**.