Autoservisní a zvedací technika RED TECHNIC – Trapézové nůžkové hevery (RTPTR0151)

Trapézový nůžkový automobilový zvedák (hever) 2 500 kg (115–420 mm) s ráčnou a gumou – RED TECHNIC RTPTR0151

Model: RTPTR0151_SK • Značka: RED TECHNIC • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením výrobku do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti výrobku.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ VÝROBKU

Ocelový trapézový (nůžkový) automobilový hever RED TECHNIC RTPTR0151 s nosností až 2 500 kg, rozsahem zdvihu 115–420 mm, pryžovou podložkou prahu a teleskopickým klíčem.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	RTPTR0151_SK (katalogové označení RED TECHNIC: RTPTR0151)
EAN kód	5904067449008
Značka / výrobce	RED TECHNIC (PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J.)
Skutečný typ a nosnost	Mechanický trapézový (nůžkový) automobilový zvedák, max. nosnost 2 500 kg (2,5 t)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKU

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	RTPTR0151_SK (katalogové označení RED TECHNIC: RTPTR0151)
EAN kód	5904067449008
Značka / výrobce	RED TECHNIC (PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J.)
Skutečný typ a nosnost	Mechanický trapézový (nůžkový) automobilový zvedák, max. nosnost 2 500 kg (2,5 t)
Rozsah zdvihu a hmotnost	Min. výška 115 mm, max. výška 420 mm, vlastní hmotnost 4,3 kg (ocelová konstrukce)
Obsah sady	Hever, ochranná gumová podložka prahu, ráčnová klika a teleskopický klíč na kola
Kontrola před použitím	Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
Provedení	Originální dílenské provedení RED TECHNIC (RTPTR0151)
Určení	Profesionální dílenský, stavební a servisní sortiment RED TECHNIC
Hmotnost balení	cca 4,33 kg
Obsah balení	Originální balení – Trapézový nůžkový hever 2,5 t RTPTR0151
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Skutečný typ a nosnost** – Mechanický trapézový (nůžkový) automobilový zvedák, max. nosnost 2 500 kg (2,5 t)
- **2. Rozsah zdvihu a hmotnost** – Min. výška 115 mm, max. výška 420 mm, vlastní hmotnost 4,3 kg (ocelová konstrukce)
- **3. Obsah sady** – Hever, ochranná gumová podložka prahu, ráčnová klika a teleskopický klíč na kola
- **4. Kontrola před použitím** – Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
- **5. Provedení** – Originální dílenské provedení RED TECHNIC (RTPTR0151)
- **6. Spolehlivý provoz** – Konstrukce dimenzovaná pro dlouhodobé dílenské a stavební nasazení
- **7. Bezpečnostní shoda** – Odpovídá příslušným evropským technickým předpisům
- **8. Snadná identifikace** – Jednoznačné katalogové označení RTPTR0151
- **9. Sortiment RED TECHNIC** – Zvedáky, vakuové přísavky, truhlářské přípravky a náhradní díly
- **10. Trapézový nůžkový hever 2,5 t RTPTR0151** – Balení (5904067449008)

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech s výrobkem používat certifikované ochranné pomůcky dle platných EN norem:

SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ! TRAPÉZOVÝ NŮŽKOVÝ HEVER RED TECHNIC RTPTR0151 (2 500 KG / 2,5 T) SLOUŽÍ VÝHRADNĚ KE KRÁTKODOBÉMU PŘIZVEDNUTÍ BOKU VOZIDLA PŘI NOUZOVÉ VÝMĚNĚ KOLA — NIKDY NEVSTUPUJTE POD VOZIDLO DRŽENÉ POUZE TÍMTO HEVEREM BEZ PODPĚRNÝCH KOZ! – PŘI ZVEDÁNÍ VOZIDLA POUŽÍVEJTE PRACOVNÍ RUKAVICE A PEVNOU OBUV A VŠICHNI CESTUJÍCÍ MUSÍ VYSTOUPIT Z VOZIDLA!

VŽDY ZATÁHNĚTE RUČNÍ BRZDU, ZAŘAĎTE 1. RYCHLOSTNÍ STUPEŇ (NEBO P) A ZALOŽTE PROTILEHLÉ KOLO KLÍNY! – Zvedejte výhradně na vodorovném, pevném a neklouzavém podkladu (asfalt, beton) pod vyztuženým zvedacím bodem prahu!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu odletujícími částicemi, elektrickým proudem nebo tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, omamných látek či při nadměrné únavě.

⚠ ZÁSADNÍ OPRAVA ZCELA CHYBNÉHO PŘEKLADU V E-SHOPU U MODELU RTPTR0151: 1) V titulku e-shopu je polské „podnośnik trapezowy“ chybně přeloženo jako „Hrazdový kladkostroj“ — NEJDE o závěsný řetězový kladkostroj na traverzu, ale o MECHANICKÝ TRAPÉZOVÝ (NŮŽKOVÝ) AUTOMOBILOVÝ ZVEDÁK (HEVER) se šroubovicí (nosnost 2 500 kg, zdvih 115–420 mm)! 2) V parametrech e-shopu je omylem uvedeno „Typ náradia: Kľúče, Materiál: Guma“ — nosná konstrukce je z vysokopevnostní lisované oceli a pryžový je pouze ochranný puk sedla prahu!

⚠ Gumová podložka s drážkou chrání falc (lem) prahu karoserie před promáčknutím a stržením antikorozního nátěru.

⚠ Nikdy nepoužívejte na vřeteno trapézového heveru RTPTR0151 pneumatický ani silný akumulátorový rázový utahovák — rázové otáčky spálí suchý lichoběžníkový závit a roztrhnou matici!

⚠ Povolujte kolové šrouby o čtvrt otáčky VŽDY JEŠTĚ NA ZEMI před zvednutím vozu na trapézový hever, aby boční síla klíče neshodila zvednutý vůz z heveru!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým použitím nebo uvedením do chodu zkontrolujte:

1. Zkontrolujte čistotu a dostatečné namazání lichoběžníkového závitu vřetene a opěrného axiálního ložiska heveru RTPTR0151.
2. Ověřte neporušenost ramen nůžkového mechanismu, čepů a řádné usazení drážkované gumové podložky v horním sedle.
3. Najděte v návodu k vozidlu přesnou značku zvedacího bodu na prahu (trojúhelníkový prolis) u měněného kola.
4. Zkontrolujte, že pod základnou heveru není sypký štěrk, bláto ani led.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, PŘÍPRAVĚ A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné nasazení a seřízení:

1. Příprava vozidla na rovině: Odstavte vůz na rovný pevný povrch, zapněte výstražná světla, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte rychlost/P, založte diagonální kolo a na zemi lehce povolte šrouby měněného kola teleskopickým klíčem.
2. Ustavení trapézového heveru RTPTR0151 (115–420 mm): Umístěte základnu heveru kolmo pod zvedací bod prahu a rukou otáčejte vřetenem, dokud drážka gumové podložky přesně neobejme falc prahu.
3. Zvedání ráčnovou klikou: Nasaďte přiloženou ráčnu / kliku na hnací matici vřetene a plynulým kýváním zvedněte vůz jen o 2–3 cm nad zem, kolik je nutné k sejmutí kola.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A UKONČENÍ PRÁCE (2. ČÁST)

4. Výměna kola a spuštění: Vyměňte kolo, našroubujte a lehce přitáhněte šrouby do kříže, přepněte západku ráčny na opačný směr a plynule spusťte vůz na zem.
5. Finální dotažení na zemi: Teprve na zemi dotáhněte kolové šrouby teleskopickým/momentovým klíčem předepsaným momentem.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a zajišťuje maximální provozní bezpečnost a spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Mazání pohybového šroubu a čepů	Dvakrát ročně (a po použití v zimní břečce) očistěte trapézový závit vřetene od písku a namažte jej kvalitním mazacím tukem s MoS2 / lithiovou vazelínou.
Kontrola gumové podložky sedla	Rozříznutou gumovou podložku vyměňte, aby kovové sedlo nepromáčklo práh.
Suché uložení v zavazadlovém prostoru	Složený hever (výška 115 mm) ukládejte v pouzdře zajištěný proti pohybu při brzdění.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě nestandardního chování vyhledejte příčinu a nápravu v diagnostické matici níže:

Symptom závady	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Vřeteno heveru jde pod zatížením velmi ztuha a skřípe	Suchý nebo pískem zanesený lichoběžníkový závit a opěrné ložisko	Spusťte hever, vymyjte závit čističem brzd a vydatně namažte tlakovou vazelínou.
Základna heveru se při zvedání naklání do strany	Šikmá podlaha, nezabrzděné vozidlo nebo umístění mimo těžiště zvedacího bodu	Ihned spusťte vůz dolů, zajistěte kola klíny a přestavte základnu heveru přesně pod práh.
Teleskopický klíč prokluzuje na šroubu kola	Špatně zvolená strana oboustranného ořechu (např. 19 mm na 17mm šroubu)	Otočte oboustrannou hlavici na přesný rozměr kolového šroubu (17 / 19 / 21 / 23 mm).

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Ekologická likvidace a materiálová recyklace výrobku a obalů (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech):
Tento mechanický výrobek neobsahuje nebezpečné elektronické součásti, po skončení životnosti však nepatří do směsného komunálního odpadu. Ocelové, litinové, hliníkové, plastové či dřevěné části odevzdejte k druhotnému surovinovému využití ve sběrném dvoře a přepravní obaly vytřiďte do příslušných kontejnerů (papír PAP 20/21, plasty LDPE/PP).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A BEZPEČNOSTI VÝROBKU DLE (EU) 2023/988 (GPSR)

(vydané v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 a předpisy EU / ČR)

Dovozce / Odpovědná osoba EU:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, 130 00 Praha 3, ČR (IČO: 21946288 • e-mail: info@nasenaradi.cz)
Výrobce / Původ:	PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J. (značka RED TECHNIC), ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko
Výrobek a obchodní název:	**Trapézový nůžkový automobilový zvedák (hever) 2 500 kg (115–420 mm) s ráčnou a gumou – RED TECHNIC RTPTR0151**
Typové označení / Model:	**RTPTR0151_SK** (Značka: RED TECHNIC)
Funkce a určení výrobku:	Trapézový nůžkový hever 2,5 t RTPTR0151 • Online archiv: portal.jakubpracuje.cz/manuals

splňuje příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících předpisů Evropské unie:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a posouzeno v souladu s následujícími technickými a harmonizovanými normami (ČSN EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 2026

Za dovozce / odpovědnou osobu: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci a shodu výrobků

Záruční podmínky a reklamace: Na výrobek je poskytována zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců při nákupu na IČO). Záruka se nevztahuje na přirozené provozní opotřebení spotřebních částí (uhlíkové kartáče, brusivo, těsnění, břity, filtry, baterie) ani na poškození způsobené přetížením, použitím v rozporu s tímto návodem či zanedbanou údržbou. Servis a podpora: **info@nasenaradi.cz**.