Autoservisní vybavení RED TECHNIC – Stavitelné podpěrné kozy s dvojitým jištěním (RTPSK0080)

Sada 2 ocelových podpěr pod auto (kozy 3 t, výška 272–405 mm, s pojistným kolíkem) – RED TECHNIC RTPSK0080

Model: RTPSK0080_SK • Značka: RED TECHNIC • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením výrobku do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti výrobku.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ VÝROBKU

Pár robustních ocelových podpěr pod vozidla RED TECHNIC RTPSK0080 s nosností až 3 000 kg, stavitelnou výškou 272–405 mm, rohatkovou pákou a přídavným pojistným kolíkem.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	RTPSK0080_SK (katalogové označení RED TECHNIC: RTPSK0080)
EAN kód	5904067443617
Značka / výrobce	RED TECHNIC (PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J.)
Nosnost a počet kusů	Maximální nosnost 3 000 kg (3 t), sada 2 ks podpěr

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKU

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	RTPSK0080_SK (katalogové označení RED TECHNIC: RTPSK0080)
EAN kód	5904067443617
Značka / výrobce	RED TECHNIC (PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J.)
Nosnost a počet kusů	Maximální nosnost 3 000 kg (3 t), sada 2 ks podpěr
Rozsah výšky a základna	Stavitelná výška 272 až 405 mm, široká základna 185 × 200 mm
Jištění a hmotnost	Litinový hřeben se západkou + ocelový pojistný čep se závlačkou, hmotnost 5,0 kg
Kontrola před použitím	Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
Provedení	Originální dílenské provedení RED TECHNIC (RTPSK0080)
Určení	Profesionální dílenský, stavební a zahradní sortiment RED TECHNIC
Hmotnost balení	cca 5,34 kg
Obsah balení	Originální balení – Podpěry pod auto 3t 2 ks RTPSK0080
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Nosnost a počet kusů** – Maximální nosnost 3 000 kg (3 t), sada 2 ks podpěr
- **2. Rozsah výšky a základna** – Stavitelná výška 272 až 405 mm, široká základna 185 × 200 mm
- **3. Jištění a hmotnost** – Litinový hřeben se západkou + ocelový pojistný čep se závlačkou, hmotnost 5,0 kg
- **4. Kontrola před použitím** – Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
- **5. Provedení** – Originální dílenské provedení RED TECHNIC (RTPSK0080)
- **6. Spolehlivý provoz** – Konstrukce dimenzovaná pro dlouhodobé provozní a servisní nasazení
- **7. Bezpečnostní shoda** – Odpovídá příslušným evropským technickým předpisům
- **8. Snadná identifikace** – Jednoznačné katalogové označení RTPSK0080
- **9. Sortiment RED TECHNIC** – Průmyslové vysavače, ventilátory, hadice a originální náhradní díly
- **10. Podpěry pod auto 3t 2 ks RTPSK0080** – Balení (5904067443617)

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech s výrobkem používat certifikované ochranné pomůcky dle platných EN norem:

SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ PÁDU VOZIDLA! SADA 2 PODPĚRNÝCH KOZ RED TECHNIC RTPSK0080 (NOSNOST PÁRU 3 T / 3 000 KG, 272–405 MM) SE MUSÍ VŽDY POUŽÍVAT V PÁRU NA ROVNÉ, PEVNÉ BETONOVÉ PODLAZE! – PŘED SPUŠTĚNÍM VOZIDLA NA PODPĚRY VŽDY ZASUNĚTE OCELOVÝ POJISTNÝ KOLÍK SE ZÁVLAČKOU POD ROZÁPADKOVANOU ZÁPADKU HŘEBENE!

PŘI PRÁCI S PODPĚRAMI RTPSK0080 POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ RUKAVICE A PEVNOU PRACOVNÍ OBUV S OCELOVOU ŠPIČKOU! – Nikdy nepodpírejte současně přední i zadní nápravu celého vozu pouze čtyřmi kozami na kluzkém nebo šikmém podkladu — kola zůstávající na zemi vždy založte klíny!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu odletujícími částicemi, elektrickým proudem nebo tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, omamných látek či při nadměrné únavě.

⚠ DVOJITÉ MECHANICKÉ JIŠTĚNÍ PODPĚR RED TECHNIC RTPSK0080 (2 KS): Litinový ozubený hřeben (rozsah výšky 272 až 405 mm) je jištěn nejen samosvornou rohatkovou pákou, ale navíc PRŮCHOZÍM OCELOVÝM POJISTNÝM ČEPEM na řetízku se závlačkou — nikdy nepoužívejte podpěry bez zasunutého pojistného čepu!

⚠ Základna jehlanového svařence (185 × 200 mm) má přivařené rozšířené patky proti zaboření, přesto nikdy nestavte podpěry na sypký štěrk, trávu, hlínu ani měkký horký asfalt!

⚠ Břemeno musí vždy ležet přesně uprostřed horního sedla podpěry (s nasazenou gumovou ochrannou krytkou) — boční šikmé zatížení hřebene je zakázáno!

⚠ Nikdy nenastavujte výšku podpěr cihlami, prkny ani špalky.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým použitím nebo uvedením do chodu zkontrolujte:

1. Zkontrolujte neporušenost svárů ocelového jehlanu (185 × 200 mm), zubů litinového hřebene a obou pojistných kolíků se závlačkami.
2. Ověřte, že hmotnost podepírané části vozidla nepřekračuje nosnost sady 3 000 kg (3 t).
3. Zajistěte vozidlo na vodorovné podlaze ruční brzdou a klíny u protilehlých kol.
4. Zkontrolujte řádné nasazení ochranných pryžových návleků na sedlech hřebenů.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, PŘÍPRAVĚ A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné nasazení a seřízení:

1. Zvednutí vozu dílenským heverem: Pomocí hydraulického nebo pneumatického zvedáku přizvedněte nápravu/bok vozu mírně nad požadovanou pracovní výšku.
2. Ustavení páru podpěr RTPSK0080 (272–405 mm): Umístěte obě podpěry symetricky pod předepsané nosné body karoserie nebo tuhé nápravy, povytáhněte ozubené hřebeny na shodný zub rohatky a zaklapněte aretační páku.
3. Zajištění pojistným čepem: Zasuňte ocelový pojistný kolík otvorem v těle podpěry pod zub hřebene a zajistěte jej pružnou závlačkou na obou kozách!

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A UKONČENÍ PRÁCE (2. ČÁST)

4. Pomalé usazení vozu: Velmi pomalu spouštějte zvedák, dokud vůz plynule a středově nedosedne do sedel obou podpěr; zkontrolujte stabilitu vozu zatlačením rukou ještě před vstupem pod vůz.
5. Vyjmutí podpěr po práci: Přizvedněte vůz heverem o 2 cm nad sedla, vytáhněte závlačky a pojistné čepy, nadzvednutím páky spusťte hřebeny dolů (pozor na skřípnutí prstů pod sedlem!), odeberte podpěry a spusťte vůz na zem.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a zajišťuje maximální provozní bezpečnost a spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Čistota zubů hřebene a západky	Udržujte ozubení hřebene a čep západky čisté; nezamazávejte šikmé nosné zuby kluzkou vazelínou.
Kontrola koroze a deformací	Pokud byla podpěra vystavena rázovému zatížení nebo vykazuje prasklinu sváru, ihned ji vyřaďte z provozu.
Suché uložení v dílně	Skladujte obě podpěry se zasunutými hřebeny a čepy v suchém prostředí.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě nestandardního chování vyhledejte příčinu a nápravu v diagnostické matici níže:

Symptom závady	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Hřeben podpěry nejde zasunout dolů	Zůstal zasunutý boční pojistný kolík nebo sedlo stále nese váhu vozu	Přizvedněte vůz heverem, vytáhněte pojistný kolík, přidržte sedlo jednou rukou a druhou odjistěte páku západky.
Jedna patka jehlanu se viklá nad podlahou	Nerovný beton nebo šikmé dosednutí nosníku do sedla	Přizvedněte vůz a přemístěte podpěru na dokonale rovnou plochu přímo pod těžiště nosného bodu.
Poškozená gumová krytka sedla	Prořízntutí ostrou hranou falcu prahu	Opotřebenou gumovou krytku vyměňte, aby holá litina nepoškodila antikorozní nátěr podvozku.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Ekologická likvidace a materiálová recyklace výrobku a obalů (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech):
Tento mechanický výrobek neobsahuje nebezpečné elektronické součásti, po skončení životnosti však nepatří do směsného komunálního odpadu. Ocelové, litinové, hliníkové, plastové či dřevěné části odevzdejte k druhotnému surovinovému využití ve sběrném dvoře a přepravní obaly vytřiďte do příslušných kontejnerů (papír PAP 20/21, plasty LDPE/PP).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A BEZPEČNOSTI VÝROBKU DLE (EU) 2023/988 (GPSR)

(vydané v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 a předpisy EU / ČR)

Dovozce / Odpovědná osoba EU:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, 130 00 Praha 3, ČR (IČO: 21946288 • e-mail: info@nasenaradi.cz)
Výrobce / Původ:	PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J. (značka RED TECHNIC), ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko
Výrobek a obchodní název:	**Sada 2 ocelových podpěr pod auto (kozy 3 t, výška 272–405 mm, s pojistným kolíkem) – RED TECHNIC RTPSK0080**
Typové označení / Model:	**RTPSK0080_SK** (Značka: RED TECHNIC)
Funkce a určení výrobku:	Podpěry pod auto 3t 2 ks RTPSK0080 • Online archiv: portal.jakubpracuje.cz/manuals

splňuje příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících předpisů Evropské unie:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a posouzeno v souladu s následujícími technickými a harmonizovanými normami (ČSN EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 2026

Za dovozce / odpovědnou osobu: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci a shodu výrobků

Záruční podmínky a reklamace: Na výrobek je poskytována zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců při nákupu na IČO). Záruka se nevztahuje na přirozené provozní opotřebení spotřebních částí (uhlíkové kartáče, brusivo, těsnění, břity, filtry, baterie) ani na poškození způsobené přetížením, použitím v rozporu s tímto návodem či zanedbanou údržbou. Servis a podpora: **info@nasenaradi.cz**.