Náhradní díly zahradních fukarů RED TECHNIC – Sady válce a pístu 2T (RTODL0058-CT)

Kompletní sada válce a pístu s kroužky pro benzínový fukar listí RTODL0058 – RED TECHNIC RTODL0058-CT

Model: RTODL0058-CT_SK • Značka: RED TECHNIC • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením výrobku do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti výrobku.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ VÝROBKU

Originální kompletní sada válce, pístu, pístních kroužků, čepu a pojistných kroužků (0,30 kg) pro dvoutaktní benzínový fukar listí RED TECHNIC RTODL0058.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	RTODL0058-CT_SK (katalogové označení RED TECHNIC: RTODL0058-CT)
EAN kód	5904067448247
Značka / výrobce	RED TECHNIC (PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J.)
Obsah motorové sady	Válec 2T, píst, 2× pístní kroužek, pístní čep a 2× pojistka čepu

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKU

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	RTODL0058-CT_SK (katalogové označení RED TECHNIC: RTODL0058-CT)
EAN kód	5904067448247
Značka / výrobce	RED TECHNIC (PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J.)
Obsah motorové sady	Válec 2T, píst, 2× pístní kroužek, pístní čep a 2× pojistka čepu
Materiál a hmotnost	Slitina hliníku s tvrzeným vývrtem, hmotnost 0,30 kg
Určeno pro model	Dvoutaktní benzínový fukar listí RED TECHNIC RTODL0058
Kontrola před použitím	Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
Provedení	Originální dílenské provedení RED TECHNIC (RTODL0058-CT)
Určení	Profesionální dílenský, stavební a zahradní sortiment RED TECHNIC
Hmotnost balení	cca 0,30 kg
Obsah balení	Originální balení – Sada válce a pístu fukaru RTODL0058-CT
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Obsah motorové sady** – Válec 2T, píst, 2× pístní kroužek, pístní čep a 2× pojistka čepu
- **2. Materiál a hmotnost** – Slitina hliníku s tvrzeným vývrtem, hmotnost 0,30 kg
- **3. Určeno pro model** – Dvoutaktní benzínový fukar listí RED TECHNIC RTODL0058
- **4. Kontrola před použitím** – Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
- **5. Provedení** – Originální dílenské provedení RED TECHNIC (RTODL0058-CT)
- **6. Spolehlivý provoz** – Konstrukce dimenzovaná pro dlouhodobé provozní a servisní nasazení
- **7. Bezpečnostní shoda** – Odpovídá příslušným evropským technickým předpisům
- **8. Snadná identifikace** – Jednoznačné katalogové označení RTODL0058-CT
- **9. Sortiment RED TECHNIC** – Nářadí, svářecí technika, zahradní stroje a náhradní díly
- **10. Sada válce a pístu fukaru RTODL0058-CT** – Balení (5904067448247)

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech s výrobkem používat certifikované ochranné pomůcky dle platných EN norem:

VÝMĚNU SADY VÁLCE A PÍSTU DVOUTAKTNÍHO MOTORU (RTODL0057-CT, RTODL0058-CT, RTODL0059-CT, PM-KS-600T-CT) PROVÁDĚJTE PŘI VYCHLADLÉM MOTORU, ODPOJENÉ SVÍČCE A VYPRÁZDNĚNÉ NÁDRŽI! – PŘI PRÁCI S BENZÍNEM A PRUŽNÝMI POJISTKAMI PÍSTNÍHO ČEPU VŽDY POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ BRÝLE A NITRILOVÉ RUKAVICE!

KRITICKÉ PRAVIDLO DVOUTAKTNÍCH MOTORŮ: NIKDY NEPROVOZUJTE FUKAR (RTODL) ANI KŘOVINOŘEZ (PM-KS-600T) NA ČISTÝ BENZÍN BEZ OLEJE 2T! – Chod na čistý benzín zadře nový válec s pístem během 60 sekund bez nároku na záruku!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu odletujícími částicemi, elektrickým proudem nebo tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, omamných látek či při nadměrné únavě.

⚠ OPRAVA ZÁMĚNY STROJE V E-SHOPU U SADY PM-KS-600T-CT A FUKARŮ RTODL-CT: 1) V titulku e-shopu je PM-KS-600T-CT označena jako „Sada valec + piest pre benzínovú kosačku“ — model Powermat PM-KS-600T je DVOUTAKTNÍ BENZÍNOVÝ KŘOVINOŘEZ (kosa spalinowa), nikoliv čtyřtaktní sekačka! 2) Modely RTODL0057-CT, RTODL0058-CT a RTODL0059-CT jsou originální sady válce, pístu, 2 pístních kroužků, čepu a pojistných segrovek pro dvoutaktní benzínové fukary/vysavače listí RED TECHNIC RTODL0057 / 0058 / 0059!

⚠ PŘED MONTÁŽÍ NOVÉHO VÁLCE VŽDY ODHALTE PŘÍČINU ZADŘENÍ PŮVODNÍHO MOTORU: Pokud se starý píst zadřel na výfukové straně kvůli přisávání falešného vzduchu (prasklé gufero klikové hřídele nebo podfouklé hrdlo karburátoru), bez odstranění netěsnosti se zadře i nový válec!

⚠ ŠIPKA NA DNU PÍSTU MUSÍ VŽDY SMĚŘOVAT K VÝFUKOVÉMU KANÁLU! Otočení pístu o 180° způsobí, že konce pístních kroužků zachytí o hrany kanálů a okamžitě prasknou!

⚠ Oba drátěné pojistné kroužky pístního čepu musí po zacvaknutí plně sedět v obvodové drážce pístu — nikdy nepoužívejte staré zdeformované pojistky!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým použitím nebo uvedením do chodu zkontrolujte:
1. Zkontrolujte shodu modelu sady (RTODL0057-CT / 0058-CT / 0059-CT / PM-KS-600T-CT) a kompletnost balení: hliníkový válec, píst, 2 pístní kroužky, pístní čep, 2 pojistky (u PM-KS-600T-CT i těsnění).
2. Zkontrolujte ojniční jehlové ložisko a těsnost obou gufer klikové skříně (v klikové skříni nesmí zůstat hliníkové piliny ze zadřeného pístu!).
3. Zkontrolujte, že oba pístní kroužky sedí volně v drážkách pístu a jejich zámky přesně obepínají zajišťovací kolíčky v drážkách.
4. Připravte čerstvou palivovou směs Natural 95 + kvalitní olej 2T (JASO FD / ISO-L-EGD) v poměru 1:25 pro prvních 5 hodin záběhu (dále dle návodu stroje, obvykle 1:25 až 1:40).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, PŘÍPRAVĚ A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné nasazení a seřízení:

1. Demontáž a vypláchnutí klikové skříně: Odstrojte kryty, karburátor a tlumič výfuku, vyšroubujte 4 šrouby paty válce, sejměte starý válec s pístem a vypláchněte klikovou skříň čistou směsí benzínu s olejem.
2. Montáž pístu na ojnici (ŠIPKA K VÝFUKU!): Nasaďte jednu pojistku čepu, naolejujte jehlové ložisko ojnice, ustavte nový píst šipkou na dnu směrem k výfuku, zasuňte pístní čep a bezpečně zacvakněte druhou pojistku do drážky.
3. Nasazení naolejovaného válce: Bohatě potřete stěnu nového válce i píst olejem 2T, nastavte konce obou pístních kroužků přesně na zámkové kolíčky, prsty kroužky stlačte a plynule nasuňte válec s novým spodním těsněním bez násilí a kroucení.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A UKONČENÍ PRÁCE (2. ČÁST)

4. Křížové dotažení a nastrojení: Dotáhněte 4 šrouby válce křížem (cca 8–10 Nm), namontujte tepelně izolační přírubu s karburátorem (s neporušeným těsněním!), tlumič výfuku a zapalovací svíčku.
5. Šetrný záběh nové sady CT: První 2–3 nádrže s mírně bohatší směsí 2T nechte motor před zátěží 2 minuty prohřát a pracujte s proměnlivými středními otáčkami (nedržte motor dlouze v maximálních otáčkách naprázdno!).

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a zajišťuje maximální provozní bezpečnost a spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Překontrolování šroubů válce a karburátoru	Po prvních 2 hodinách záběhu a vychladnutí zkontrolujte dotažení šroubů válce, výfuku a příruby karburátoru.
Čistota vzduchového filtru	Pravidelně perte pěnový vzduchový filtr — prach nasátý do dvoutaktu vydře chromovou vrstvu válce.
Používání čerstvé směsi 2T	Namíchanou směs benzínu s olejem 2T spotřebujte do 30 dnů; stará rozvrstvená směs ztrácí mazací schopnost!

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě nestandardního chování vyhledejte příčinu a nápravu v diagnostické matici níže:

Symptom závady	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Po nasazení válce nelze protočit klikovou hřídelí	Pístní kroužek vyjel mimo zajišťovací kolíček v drážce nebo spadla pojistka čepu	NIKDY netahejte silou za startér! Sejměte válec a vycentrujte zámky kroužků přesně na kolíčky.
Motor po opravě vynechává nebo má příliš vysoký chudý volnoběh	Přisávání falešného vzduchu pod přírubou karburátoru nebo pod patou válce	Zkontrolujte rovinnost plastové izolační podložky karburátoru a těsnost všech spojů sání.
Motor silně kouří a ulévá svíčku	Příliš vysoký podíl oleje nad 1:20 nebo ucpaný tlumič výfuku karbonem	Používejte odměrku pro přesné míchání směsi 2T a vyčistěte výfukové okno a sítko tlumiče.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Ekologická likvidace a materiálová recyklace výrobku a obalů (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech):
Tento mechanický výrobek neobsahuje nebezpečné elektronické součásti, po skončení životnosti však nepatří do směsného komunálního odpadu. Ocelové, litinové, hliníkové, plastové či dřevěné části odevzdejte k druhotnému surovinovému využití ve sběrném dvoře a přepravní obaly vytřiďte do příslušných kontejnerů (papír PAP 20/21, plasty LDPE/PP).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A BEZPEČNOSTI VÝROBKU DLE (EU) 2023/988 (GPSR)

(vydané v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 a předpisy EU / ČR)

Dovozce / Odpovědná osoba EU:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, 130 00 Praha 3, ČR (IČO: 21946288 • e-mail: info@nasenaradi.cz)
Výrobce / Původ:	PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J. (značka RED TECHNIC), ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko
Výrobek a obchodní název:	**Kompletní sada válce a pístu s kroužky pro benzínový fukar listí RTODL0058 – RED TECHNIC RTODL0058-CT**
Typové označení / Model:	**RTODL0058-CT_SK** (Značka: RED TECHNIC)
Funkce a určení výrobku:	Sada válce a pístu fukaru RTODL0058-CT • Online archiv: portal.jakubpracuje.cz/manuals

splňuje příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících předpisů Evropské unie:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a posouzeno v souladu s následujícími technickými a harmonizovanými normami (ČSN EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 2026

Za dovozce / odpovědnou osobu: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci a shodu výrobků

Záruční podmínky a reklamace: Na výrobek je poskytována zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců při nákupu na IČO). Záruka se nevztahuje na přirozené provozní opotřebení spotřebních částí (uhlíkové kartáče, brusivo, těsnění, břity, filtry, baterie) ani na poškození způsobené přetížením, použitím v rozporu s tímto návodem či zanedbanou údržbou. Servis a podpora: **info@nasenaradi.cz**.