Náhradní díly zahradních sekaček RED TECHNIC – Zadní hnací kola s věncem (RTKSS0096-KTN)

Zadní pojezdové kolo s ozubeným věncem (72 zubů, 803 g) pro sekačku – RED TECHNIC RTKSS0096-KTN

Model: RTKSS0096-KTN_SK • Značka: RED TECHNIC • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením výrobku do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti výrobku.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ VÝROBKU

Originální zadní pojezdové kolo s vnitřním ozubeným věncem (72 zubů, hmotnost 803 g) a kuličkovými ložisky pro benzínovou sekačku RED TECHNIC RTKSS0096.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	RTKSS0096-KTN_SK (katalogové označení RED TECHNIC: RTKSS0096-KTN)
EAN kód	5904067446656
Značka / výrobce	RED TECHNIC (PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J.)
Typ dílu a ozubení	Zadní hnací kolo sekačky s vnitřním ozubeným věncem (72 zubů)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKU

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	RTKSS0096-KTN_SK (katalogové označení RED TECHNIC: RTKSS0096-KTN)
EAN kód	5904067446656
Značka / výrobce	RED TECHNIC (PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J.)
Typ dílu a ozubení	Zadní hnací kolo sekačky s vnitřním ozubeným věncem (72 zubů)
Hmotnost dílu	cca 803 g (odolný plastový ráfek s pryžovým běhounem a ložisky)
Určeno pro model	Benzínová sekačka s pojezdem RED TECHNIC RTKSS0096
Kontrola před použitím	Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
Provedení	Originální dílenské provedení RED TECHNIC (RTKSS0096-KTN)
Určení	Profesionální dílenský, autoservisní a zahradní sortiment RED TECHNIC
Hmotnost balení	cca 0,10 kg
Obsah balení	Originální balení – Zadní kolo sekačky 72 zubů RTKSS0096-KTN
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Typ dílu a ozubení** – Zadní hnací kolo sekačky s vnitřním ozubeným věncem (72 zubů)
- **2. Hmotnost dílu** – cca 803 g (odolný plastový ráfek s pryžovým běhounem a ložisky)
- **3. Určeno pro model** – Benzínová sekačka s pojezdem RED TECHNIC RTKSS0096
- **4. Kontrola před použitím** – Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
- **5. Provedení** – Originální dílenské provedení RED TECHNIC (RTKSS0096-KTN)
- **6. Spolehlivý provoz** – Konstrukce dimenzovaná pro dlouhodobé dílenské a zahradní nasazení
- **7. Bezpečnostní shoda** – Odpovídá příslušným evropským technickým předpisům
- **8. Snadná identifikace** – Jednoznačné katalogové označení RTKSS0096-KTN
- **9. Sortiment RED TECHNIC** – Křovinořezy, rázové hlavice, zvedáky a originální náhradní díly
- **10. Zadní kolo sekačky 72 zubů RTKSS0096-KTN** – Balení (5904067446656)

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech s výrobkem používat certifikované ochranné pomůcky dle platných EN norem:

PŘED DEMONTÁŽÍ POJEZDOVÝCH KOL (PM-KSS-700SH-KTN, PM-KSS-5S-KTN, RTKSS0096-KTN) NEBO ZADNÍ NÁPRAVY (PM-KSS-5S-OST, RTKSS0096-OST) BENZÍNOVÉ SEKAČKY VŽDY VYPNĚTE MOTOR, NECHTE VYCHLADNOUT VÝFUK A ODPOJTE FAJFKU ZAPALOVACÍ SVÍČKY! – SEKAČKU NAKLÁPĚJTE VÝHRADNĚ DOZADU NA RUKOJEŤ NEBO NA STRANU SE ZAPALOVACÍ SVÍČKOU NAHOŘE, ABY MOTOROVÝ OLEJ NENATEKL DO KARBURÁTORU A VZDUCHOVÉHO FILTRU!

PŘI MONTÁŽI PRUŽINY VÝŠKOVÉHO NASTAVENÍ ZADNÍ NÁPRAVY POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ BRÝLE A PRACOVNÍ RUKAVICE! – Zajistěte šasi sekačky proti sjetí ze stolu a chraňte prsty před žacím nožem v prostoru šasi!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu odletujícími částicemi, elektrickým proudem nebo tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, omamných látek či při nadměrné únavě.

⚠ ROZLIŠENÍ POČTU ZUBŮ VNITŘNÍHO VĚNCE ZADNÍCH POJEZDOVÝCH KOL: Zadní hnací kola mají lisovaný/integrovaný ozubený věnec pro záběr pastorku pojezdu — ověřte shodu počtu zubů se svým modelem: PM-KSS-700SH-KTN má 80 zubů (896 g), PM-KSS-5S-KTN má 52 zubů (407 g) a RTKSS0096-KTN má 72 zubů (803 g; v e-shopu kuriózně označeno „72 zubov (račňa)“ — jde o vnitřní ozubený věnec kola sekačky, nikoliv gola ráčnu!).

⚠ ROZLIŠENÍ ŠÍŘKY ZADNÍCH NÁPRAV SEKAČEK: Svařovaná ocelová zadní náprava s pákou centrálního nastavení výšky sečení má rozdílnou celkovou šířku: PM-KSS-5S-OST = 480 mm (pro Powermat PM-KSS-5S) a RTKSS0096-OST = 527 mm (pro RED TECHNIC RTKSS0096) — nejsou vzájemně zaměnitelné!

⚠ Při montáži pojezdového kola nikdy nemažte vnitřní plastový/kovový ozubený věnec hustou vazelínou v prašném a písčitém terénu bez prachového krytu — písek nalepený na vazelíně vybrousí zuby věnce i pastorku během jediné sezóny!

⚠ Nezaměňte levý a pravý rohatkový pastorek pojezdu na zadní nápravě — při prohození stran se kolo při jízdě vpřed zablokuje nebo nezabírá!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým použitím nebo uvedením do chodu zkontrolujte:
1. Porovnejte modelové označení sekačky, počet zubů vnitřního věnce kola (80 / 52 / 72 zubů) nebo šířku zadní nápravy (480 mm vs. 527 mm) s původním dílem.
2. Zkontrolujte stav kovového pastorku pojezdu, unášecího kolíčku a volnoběžných západek na hřídeli zadní nápravy.
3. Ověřte neporušenost plastového prachového štítu mezi šasi a vnitřní stranou zadního kola.
4. Před manipulací pod šasi odpojte kabel zapalovací svíčky!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, PŘÍPRAVĚ A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné nasazení a seřízení:

1. Bezpečné odstavení sekačky: Vypněte motor, odpojte koncovku zapalovací svíčky a vypusťte benzín (nebo sklopte sekačku svíčkou vzhůru) a podepřete zadní část šasi.
2. Výměna zadního pojezdového kola (PM-KSS-700SH-KTN / PM-KSS-5S-KTN / RTKSS0096-KTN): Vyloupněte vnější okrasnou pokličku kola, vyšroubujte centrální pojistnou matici s podložkou, stáhněte staré kolo, vyčistěte pastorek pojezdu a prachový kryt, nasaďte nové kolo do záběru zubů, dotáhněte samojistnou matici (tak, aby se kolo lehce otáčelo bez vaklu) a nacvakněte krytku.
3. Výměna zadní výkyvné nápravy (PM-KSS-5S-OST 480 mm / RTKSS0096-OST 527 mm): Vyhákněte tažnou pružinu a táhlo centrálního zdvihu, demontujte pojezdová kola, pastorky a vodicí domečky nápravy v šasi, prostrčte novou nápravu příslušné šířky průchodkami převodovky pojezdu, usaďte domečky, táhlo a pružinu.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A UKONČENÍ PRÁCE (2. ČÁST)

4. Zkouška volnoběžky a pojezdu: Při uvolněné páce pojezdu se musí obě zadní kola volně otáčet vpřed (cvakání volnoběžky) i vzad; po nastartování a stisknutí páky pojezdu musí zabírat souměrně obě kola.
5. Kontrola rovinnosti sečení: Na rovné dlažbě ověřte, že levá i pravá strana šasi sedí ve stejné výšce.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a zajišťuje maximální provozní bezpečnost a spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Čištění vnitřního ozubení kol na konci sezóny	Jednou ročně sundejte obě zadní kola a vyfoukejte z ozubeného věnce (52/72/80 zubů) a pastorku zaschlou trávu a písek; použijte suché teflonové mazivo PTFE.
Mazání čepů zadní nápravy	Otočná pouzdra zadní nápravy PM-KSS-5S-OST / RTKSS0096-OST v šasi kápněte motorovým olejem pro lehké přestavování výšky sečení.
Kontrola dotažení středových matic kol	Po prvních 2 hodinách sečení zkontrolujte dotažení matic kol.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě nestandardního chování vyhledejte příčinu a nápravu v diagnostické matici níže:

Symptom závady	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Nové zadní kolo nezabírá do pojezdu na jedné straně	Ochozený nebo prasklý unášecí kolíček / západka pastorku na nápravě, případně přehozený levý a pravý pastorek (L / R)	Zkontrolujte označení L a R na čele pastorků a neporušenost příčného unášecího čepu v hřídeli.
Zadní kolo drhne při couvání se sekačkou s vypnutým pojezdem	Příliš utažené lanko pojezdu (klínový řemen stále unáší převodovku) nebo slepený pastorek trávou	Vyčistěte pastorek a povolte napínací šroub bowdenu pojezdu na rukojeti.
Zuby nového kola se rychle sjíždějí na jedné hraně	Vydřené ložisko/pouzdro kola nebo ohnutý čep staré nápravy — pastorek zabírá šikmo	Zkontrolujte kolmost čepu nápravy a případně vyměňte i zadní nápravu OST.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Ekologická likvidace a materiálová recyklace výrobku a obalů (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech):
Tento mechanický výrobek neobsahuje nebezpečné elektronické součásti, po skončení životnosti však nepatří do směsného komunálního odpadu. Ocelové, litinové, hliníkové, plastové či dřevěné části odevzdejte k druhotnému surovinovému využití ve sběrném dvoře a přepravní obaly vytřiďte do příslušných kontejnerů (papír PAP 20/21, plasty LDPE/PP).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A BEZPEČNOSTI VÝROBKU DLE (EU) 2023/988 (GPSR)

(vydané v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 a předpisy EU / ČR)

Dovozce / Odpovědná osoba EU:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, 130 00 Praha 3, ČR (IČO: 21946288 • e-mail: info@nasenaradi.cz)
Výrobce / Původ:	PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J. (značka RED TECHNIC), ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko
Výrobek a obchodní název:	**Zadní pojezdové kolo s ozubeným věncem (72 zubů, 803 g) pro sekačku – RED TECHNIC RTKSS0096-KTN**
Typové označení / Model:	**RTKSS0096-KTN_SK** (Značka: RED TECHNIC)
Funkce a určení výrobku:	Zadní kolo sekačky 72 zubů RTKSS0096-KTN • Online archiv: portal.jakubpracuje.cz/manuals

splňuje příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících předpisů Evropské unie:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a posouzeno v souladu s následujícími technickými a harmonizovanými normami (ČSN EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 2026

Za dovozce / odpovědnou osobu: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci a shodu výrobků

Záruční podmínky a reklamace: Na výrobek je poskytována zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců při nákupu na IČO). Záruka se nevztahuje na přirozené provozní opotřebení spotřebních částí (uhlíkové kartáče, brusivo, těsnění, břity, filtry, baterie) ani na poškození způsobené přetížením, použitím v rozporu s tímto návodem či zanedbanou údržbou. Servis a podpora: **info@nasenaradi.cz**.