Autoservisní přípravky POWERMAT – Aretační sady rozvodů naftových motorů VAG (PM-BRVAG-5T)

5dílná sada přípravků na aretaci rozvodů motorů VAG 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR – POWERMAT PM1534

Model: PM1534_SK • Značka: Powermat • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením výrobku do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti výrobku.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ VÝROBKU

Specializovaná 5dílná autoservisní sada aretačních přípravků POWERMAT PM-BRVAG-5T (PM1534) pro výměnu rozvodů motorů VW / Audi / Škoda / Seat 1.4, 1.6 a 2.0 TDI Common Rail.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	PM1534_SK (katalogové označení POWERMAT: PM1534)
EAN kód	5900748403765
Značka / výrobce	POWERMAT (PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J.)
Kompatibilní motory	Koncernové naftové motory VAG 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI Common Rail

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKU

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	PM1534_SK (katalogové označení POWERMAT: PM1534)
EAN kód	5900748403765
Značka / výrobce	POWERMAT (PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J.)
Kompatibilní motory	Koncernové naftové motory VAG 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI Common Rail
Obsah sady	5 ks přesných aretačních přípravků (klika, vačka, čerpadlo, napínák) v kufříku
Materiál a hmotnost	Pevnostní ocel CrV, hmotnost 1,42 kg
Kontrola před použitím	Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
Provedení	Originální dílenské provedení POWERMAT (PM1534)
Určení	Profesionální stavební, autoservisní a dílenský sortiment POWERMAT
Hmotnost balení	cca 1,42 kg
Obsah balení	Originální balení – Aretační sada rozvodů VAG TDI 5ks PM1534
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Kompatibilní motory** – Koncernové naftové motory VAG 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI Common Rail
- **2. Obsah sady** – 5 ks přesných aretačních přípravků (klika, vačka, čerpadlo, napínák) v kufříku
- **3. Materiál a hmotnost** – Pevnostní ocel CrV, hmotnost 1,42 kg
- **4. Kontrola před použitím** – Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
- **5. Provedení** – Originální dílenské provedení POWERMAT (PM1534)
- **6. Spolehlivý provoz** – Konstrukce dimenzovaná pro dlouhodobé dílenské a stavební nasazení
- **7. Bezpečnostní shoda** – Odpovídá příslušným evropským technickým předpisům
- **8. Snadná identifikace** – Jednoznačné katalogové označení PM1534
- **9. Sortiment POWERMAT** – Stavební stroje, řezačky obkladů, autoservisní sady a náhradní díly
- **10. Aretační sada rozvodů VAG TDI 5ks PM1534** – Balení (5900748403765)

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech s výrobkem používat certifikované ochranné pomůcky dle platných EN norem:

PŘI SERVISU BRZD 22DÍLNOU SADOU NA BRZDOVÉ PÍSTKY POWERMAT PM-ZWT-22T (PM1531) A NASTAVOVÁNÍ ROZVODŮ VAG TDI (PM1534) VŽDY ZAJISTĚTE VOZIDLO NA PODPĚRNÝCH KOZÁCH A POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ BRÝLE A RUKAVICE! – PŘI PÁČENÍ ČALOUNĚNÍ KOVOVÝM VYPICHOVÁKEM ZE SADY 635 KLIPŮ RTKST0100 PRACUJTE OPATRNĚ V ZÓNĚ AIRBAGŮ (ODPOJTE AKUMULÁTOR VOZU)!

40DÍLNÁ SADA KOVANÝCH BITŮ CRV POWERMAT PM-ZB-40T (PM1475) JE URČENA PRO RUČNÍ RÁČNY A VRATIDLA 3/8" A 1/2"! – Po každém zatlačení brzdových pístků sadou PM1531 před vyjetím několikrát sešlápněte brzdový pedál na tvrdý doraz!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu odletujícími částicemi, elektrickým proudem nebo tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, omamných látek či při nadměrné únavě.

⚠ ČTYŘI OPRAVY TITULKŮ A PARAMETRŮ V E-SHOPU: 1) V titulcích e-shopu vypadla nula u sady 420 ks auto-klipů RTKST0099 („42“) a u 40dílné sady bitů PM1475 („4“)! 2) U plastových auto-příchytek RTKST0098 (245 ks), RTKST0099 (420 ks) a RTKST0100 (635 ks) bylo omylem uvedeno „Materiál: Ocel' / Kladivo a páčidlo“ — klipy jsou z pružného automobilového polyamidu/POM plastu (kovové je pouze přiložené čalounické páčidlo u RTKST0100)! 3) 22dílná sada na brzdové třmeny PM1531 není „náhradný diel“, ale kompletní servisní kufr s pravým i levým vřetenem!

⚠ KRITICKÁ PRAVIDLA PŘI SERVISU ZADNÍCH BRZD SADOU PM-ZWT-22T (PM1531): Zadní brzdové třmeny s integrovanou mechanickou ruční brzdou NESMÍ být zatlačeny svěrkami přímým tlakem (zničil by se samostav!) — musí být současně TLAČENY A ZAŠROUBOVÁVÁNY pravým nebo levým vřetenem ze sady PM1531! U elektrické parkovací brzdy (EPB) nejprve uveďte motorky do servisního režimu diagnostikou!

⚠ 5dílná aretační sada rozvodů POWERMAT PM-BRVAG-5T (PM1534) pro naftové motory VAG 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI Common Rail slouží výhradně k FIXACI polohy klikové hřídele, vačky a čerpadla — NIKDY nepovolujte centrální šroub řemenice opřením o aretační trny (trny by se ohnuly nebo rozlomily odlitek motoru)!

⚠ Před zatlačováním brzdových pístků sadou PM1531 zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce — přebytek včas odsajte stříkačkou, aby kapalina DOT nepřetekla na lak!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým použitím nebo uvedením do chodu zkontrolujte:
1. U aretační sady VAG TDI PM1534 ověřte kód motoru dle dílenské příručky výrobce (1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR).
2. U sady brzdových pístků PM1531 (22 ks) vyberte ze 18 adaptérů unášecí terč, jehož kolíčky přesně zapadají do drážek čela brzdového pístku, a ověřte směr šroubování pístku (pravý RH vs. levý LH).
3. U 40dílné sady bitů CrV 10 mm PM1475 (30 mm a 75 mm: HEX H4–H12, TORX T20–T55, SPLINE M5–M12) vyčistěte hlavu šroubu před zasunutím dříku.
4. U sad příchytek 245 / 420 / 635 ks vyberte klip shodného průměru otvoru (6–10 mm) a tloušťky plechu.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, PŘÍPRAVĚ A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné nasazení a seřízení:

1. Zatlačení a zašroubování brzdového pístku sadou PM-ZWT-22T (PM1531): Navlékněte opěrnou desku na pravé (nebo levé) vřeteno, vložte třmen se sejmutými destičkami, na magnetický konec vřetene nasaďte odpovídající adaptér, vytočením matice opřete desku o tělo třmenu a otáčením T-vratidla plynule zašroubujte pístek do třmenu (pozor, aby se nepřekroutila prachovka pístku!).
2. Aretace rozvodů VAG 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI sadou PM-BRVAG-5T (PM1534): Natočte zahřátý/vychladlý motor ručně ve směru chodu do HÚ 1. válce, usaďte přípravek ozubeného kola klikové hřídele a zasuňte kalibrované aretační kolíky do kol vačkové hřídele a vysokotlakého čerpadla dle postupu VAG; po napnutí nového řemene vyjměte VŠECHNY trny a 2× ručně protočte klikovou hřídelí o 720° pro kontrolu znovuzasunutí trnů!
3. Práce se 40dílnou sadou bitů PM-ZB-40T (PM1475): Zasuňte 10mm šestihranný bit (krátký 30 mm nebo dlouhý 75 mm) do přiloženého adaptéru 3/8" nebo 1/2" a nasaďte na ráčnu či momentový klíč.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A UKONČENÍ PRÁCE (2. ČÁST)

4. Demontáž a montáž čalounických klipů (RTKST0098 / 0099 / 0100): Vidličkou páčidla podeberte hlavičku starého nýtového čepu (nebo vytáhněte středový kolík), vyjměte klip a nový klip z organizéru zacvakněte do otvoru karoserie.
5. Kontrola brzd po montáži: Nasaďte nové destičky, smontujte třmen a před zařazením rychlosti napumpujte brzdový pedál.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a zajišťuje maximální provozní bezpečnost a spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Mazání závitů obou vřeten sady PM1531	Před každým použitím lehce namažte pravý i levý trapézový závit vřeten sady PM1531 vazelínou a očistěte adaptéry od brzdového prachu.
Konzervace kovaných bitů PM1475 a přípravků PM1534	Po práci otřete ocelové bity CrV a aretační trny naolejovaným hadříkem a uložte na svá místa v kufru.
Skladování plastových klipů mimo mráz	Při práci s plastovými klipy v zimě ohřejte organizér RTKST na pokojovou teplotu, aby polyamidové nožičky při zacvaknutí nepraskaly.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě nestandardního chování vyhledejte příčinu a nápravu v diagnostické matici níže:

Symptom závady	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Brzdový pístek nejde pravým vřetenem PM1531 zašroubovat	Některé vozy (např. Ford, Citroen, Iveco, vybrané levé třmeny) mají na jedné straně LEVÝ závit samostavu!	Nepoužívejte hrubou sílu — použijte druhé vřeteno s LEVÝM závitem ze sady PM1531.
Po výměně rozvodového řemene TDI nejde aretační kolík PM1534 hladce zasunout	Posunutá synchronizace mezi klikovou a vačkovou hřídelí při napínání kladky	Nikdy nestartujte motor! Povolte šrouby řemenice vačky v oválných otvorech a zopakujte napnutí dle manuálu motoru.
Gumová prachovka brzdového pístku se při otáčení kroutí	Suchý okraj prachovky přilepený k pístku	Opatrně uvolněte okraj prachovky a kápněte pod břit kapku brzdové kapaliny / pasty na brzdové válečky.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Ekologická likvidace a materiálová recyklace výrobku a obalů (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech):
Tento mechanický výrobek neobsahuje nebezpečné elektronické součásti, po skončení životnosti však nepatří do směsného komunálního odpadu. Ocelové, litinové, hliníkové, plastové či dřevěné části odevzdejte k druhotnému surovinovému využití ve sběrném dvoře a přepravní obaly vytřiďte do příslušných kontejnerů (papír PAP 20/21, plasty LDPE/PP).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A BEZPEČNOSTI VÝROBKU DLE (EU) 2023/988 (GPSR)

(vydané v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 a předpisy EU / ČR)

Dovozce / Odpovědná osoba EU:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, 130 00 Praha 3, ČR (IČO: 21946288 • e-mail: info@nasenaradi.cz)
Výrobce / Původ:	PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J., ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko
Výrobek a obchodní název:	**5dílná sada přípravků na aretaci rozvodů motorů VAG 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR – POWERMAT PM1534**
Typové označení / Model:	**PM1534_SK** (Značka: Powermat)
Funkce a určení výrobku:	Aretační sada rozvodů VAG TDI 5ks PM1534 • Online archiv: portal.jakubpracuje.cz/manuals

splňuje příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících předpisů Evropské unie:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a posouzeno v souladu s následujícími technickými a harmonizovanými normami (ČSN EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 2026

Za dovozce / odpovědnou osobu: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci a shodu výrobků

Záruční podmínky a reklamace: Na výrobek je poskytována zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců při nákupu na IČO). Záruka se nevztahuje na přirozené provozní opotřebení spotřebních částí (uhlíkové kartáče, brusivo, těsnění, břity, filtry, baterie) ani na poškození způsobené přetížením, použitím v rozporu s tímto návodem či zanedbanou údržbou. Servis a podpora: **info@nasenaradi.cz**.