Autoservisní přípravky POWERMAT – Sady na zatlačování brzdových pístků (PM-ZWT-12T)

Sada přípravků na stlačování brzdových pístků (12 ks v kufru) POWERMAT PM-ZWT-12T

Model: PM1530_SK • Značka: Powermat • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením výrobku do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti výrobku.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ VÝROBKU

Dvanáctidílná autoservisní souprava POWERMAT PM-ZWT-12T (kód PM1530) v plastovém kufru s magnetickým pravotočivým šroubovým vřetenem, opěrnou deskou a 10 profilovanými adaptéry pro šetrné zašroubování a zatlačení brzdových pístků při výměně brzdových destiček.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	PM1530_SK (katalogové označení POWERMAT: PM1530)
EAN kód	5900748403727
Značka / výrobce	POWERMAT (PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J.)
Obsah kufru (12 dílů)	1× vřeteno s magnetickým koncem, 1× opěrná destička a 10× kotoučový adaptér

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKU

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	PM1530_SK (katalogové označení POWERMAT: PM1530)
EAN kód	5900748403727
Značka / výrobce	POWERMAT (PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J.)
Obsah kufru (12 dílů)	1× vřeteno s magnetickým koncem, 1× opěrná destička a 10× kotoučový adaptér
Funkce přípravku	Současné otáčení a vtlačování brzdového pístku bez poškození manžety a samostavu
Kompatibilita	Většina běžných evropských a japonských osobních automobilů s pravým samostavem
Kontrola před použitím	Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
Provedení	Originální dílenské provedení POWERMAT (PM1530)
Určení	Profesionální dílenský, stavební a autoservisní sortiment POWERMAT
Hmotnost balení	Dle provedení
Obsah balení	Originální balení – Sada na brzdové pístky 12ks PM-ZWT-12T
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Obsah kufru (12 dílů)** – 1× vřeteno s magnetickým koncem, 1× opěrná destička a 10× kotoučový adaptér
- **2. Funkce přípravku** – Současné otáčení a vtlačování brzdového pístku bez poškození manžety a samostavu
- **3. Kompatibilita** – Většina běžných evropských a japonských osobních automobilů s pravým samostavem
- **4. Kontrola před použitím** – Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
- **5. Provedení** – Originální dílenské provedení POWERMAT (PM1530)
- **6. Spolehlivý provoz** – Konstrukce dimenzovaná pro dlouhodobé provozní a servisní nasazení
- **7. Bezpečnostní shoda** – Odpovídá příslušným evropským technickým předpisům
- **8. Snadná identifikace** – Jednoznačné katalogové označení PM1530
- **9. Sortiment POWERMAT** – Spalovací motory, autoservisní přípravky, žebříky a akumulátory
- **10. Sada na brzdové pístky 12ks PM-ZWT-12T** – Balení (5900748403727)

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech s výrobkem používat certifikované ochranné pomůcky dle platných EN norem:

PŘI NÁSTŘIKU DUTIN A PODVOZKU PISTOLÍ PM-PDR-210T (4 BAR), HUTNĚNÍ BETONU HLAVICÍ H00530 I MANIPULACI S TLAKOVOU LÁHVÍ CO2/ARGON 200 BAR (REDUKČNÍ VENTIL G80033) POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ BRÝLE A RUKAVICE! – MONTÁŽ GUMOVÉ ZÁSTRČKY 230 V / 16 A IP44 (G17515) PROVÁDĚJTE VÝHRADNĚ NA ODPOJENÉM KABELU!

TLAKOVOU LÁHEV OCHRANNÉHO PLYNU (AŽ 200 BAR) VŽDY ZAJISTĚTE ŘETĚZEM PROTI PÁDU A VENTIL LÁHVE OTEVÍREJTE POMALU STOJÍCE BOKEM OD MANOMETRŮ! – Při výměně brzdových destiček sadami PM-ZWT-12T / 35T vždy zajistěte vůz na pevných podpěrách!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu odletujícími částicemi, elektrickým proudem nebo tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, omamných látek či při nadměrné únavě.

⚠ ZÁSADNÍ OPRAVA TŘÍ OMYLŮ V E-SHOPU: 1) Gumová síťová vidlice Uni-Schuko GEKO G17515 (230 V, 16 A, IP44) má v parametru jmenovitý proud zásuvky označen jako „Zvárací prúd: 16 A“! 2) Ohebná vibrační hlavice s hadicí HEIDMANN H00530 (délka 2 m, průměr 35 mm pro pohon WG-527) je chybně přeložena z polského „buława wibracyjna“ jako „Vibračný píst“ s výkonem „1,5 kW“ — jde o bezmotorovou ohebnou hřídel s excentrickou hlavicí, kterou pohání externí motorová jednotka 1,5 kW! 3) Spínač NR1458 (pro plynové topidlo KD11700) vyměňujte vždy při odpojené vidlici 230 V i uzavřené PB láhvi!

⚠ Zadní brzdové třmeny s integrovanou ruční brzdou NIKDY nezatlačujte hrubou silou sikovkami či svěrákem (zničíte samostav ruční brzdy!) — používejte pravotočivé a levotočivé šroubové vřeteno ze sad PM-ZWT-12T (12 ks) a PM-ZWT-35T (35 ks), které pístek současně otáčí a zasouvá!

⚠ Závit redukčního ventilu CO2/Argon G80033 (W21,8 × 1/14", 200 bar) a šroubení nikdy nemažte olejem ani vazelínou!

⚠ Při montáži gumové vidlice G17515 (16 A, IP44) zakončete licnové vodiče lisovacími dutinkami, žlutozelený ochranný vodič PE ponechte o cca 8 mm delší než L a N a pevně stáhněte kabelovou vývodku přes vnější plášť kabelu (např. H07RN-F 3G1,5 / 3G2,5)!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým použitím nebo uvedením do chodu zkontrolujte:
1. Před zatlačením brzdových pístků sadou PM-ZWT-12T / 35T otevřete víčko vyrovnávací nádobky brzdové kapaliny v motorovém prostoru a sledujte hladinu, aby brzdová kapalina nepřetekla na lak!
2. U redukčního ventilu CO2/Argon G80033 zkontrolujte neporušenost těsnicího kroužku v převlečné matici a před otevřením láhve povolte spodní regulační šroub (aby membrána nedostala tlakový ráz 200 bar).
3. U konzervační a mycí pistole PM-PDR-210T (0,85 l) nastavte pracovní tlak vzduchu na max. 0,4 MPa (4 bar).
4. Před připojením 2m vibrační hadice H00530 (průměr hlavice 35 mm) k pohonu WG-527 zkontrolujte směr závitu převlečné matice (zpravidla levý závit!).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, PŘÍPRAVĚ A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné nasazení a seřízení:

1. Zpětné zasunutí brzdových pístků sadami PM-ZWT-12T (12 ks) a PM-ZWT-35T (35 ks s levým i pravým vřetenem): Vyberte adaptér s čepy odpovídajícími zářezům pístku dané značky vozu, vložte opěrnou desku do třmenu a otáčením příslušného vřetena plynule zašroubujte pístek do výchozí polohy.
2. Nastavení průtoku ochranného plynu MIG/MAG a TIG ventilem G80033 (200 bar): Otevřete ventil láhve (pravý manometr ukáže tlak v láhvi v barech) a při stisknuté spoušti hořáku nastavte regulačním šroubem průtok na levém manometru (zpravidla 8–14 l/min).
3. Konzervace podvozků a odmašťování motorů pistolí PM-PDR-210T (nádobka 0,85 l, 4 bar): Naplňte kovovou nádobku konzervačním olejem či čisticí kapalinou, připojte vzduch a dlouhou tryskou ošetřete nepřístupná místa podvozku.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A UKONČENÍ PRÁCE (2. ČÁST)

4. Hutnění čerstvého betonu ponornou hlavicí H00530 (35 mm × 2 m): Za chodu pohonu zanořujte 35mm hlavici svisle do betonu v rastru cca 35–40 cm na 5–15 sekund do úniku vzduchových bublin a pomalu vytahujte (nenechávejte běžet dlouho nasucho na vzduchu — chladí se betonem!).
5. Řezání ruční skládací pilou 3 v 1 PM-PRU-3W1T (310 mm) a demontáž svíček klíčem G10047 (13 × 19 mm): V rukojeti pily vyměňte čepel na dřevo, kov či sádrokarton a zajistěte pojistku proti zaklapnutí; trubkovým klíčem 13/19 mm povolujte svíčky a matice lišty pily.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a zajišťuje maximální provozní bezpečnost a spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Čištění konzervační pistole PM-PDR-210T a vibrační hlavice H00530	Pistoli po nástřiku vosku propláchněte technickým benzínem; 2m hadici a 35mm hlavici H00530 ihned po betonáži omyjte vodou (nikdy nemyjte proudem vody připojovací konec bowdenu!).
Mazání závitových vřeten brzdových sad PM-ZWT	Trapézové závity obou stlačovacích vřeten v kufru PM-ZWT-12T / 35T udržujte lehce namazané tukem MoS2.
Uzavírání tlakové láhve s ventilem G80033	Po skončení svařování vždy uzavřete hlavní ventil láhve, odpusťte tlak z hadice hořákem a povolte regulační šroub redukčního ventilu.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě nestandardního chování vyhledejte příčinu a nápravu v diagnostické matici níže:

Symptom závady	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Brzdový pístek zadního třmenu nejde pravotočivým vřetenem zašroubovat	Některé vozy (např. vybrané modely Ford, Renault, Mazda, Iveco) mají na jedné straně nápravy LEVÝ závit samostavu	Použijte druhé (levotočivé) vřeteno ze 35dílné sady PM-ZWT-35T a otáčejte proti směru hodinových ručiček.
Vibrační hlavice H00530 (35 mm) je zapnutá, ale v betonu ještě nezačala vibrovat	Excentrické kyvadlo uvnitř hlavice potřebuje krátký počáteční impuls k rozkmitání	Lehce klepněte špičkou běžící ocelové hlavice o bednění nebo pevnou podložku — hlavice okamžitě naskočí do vysokofrekvenční vibrace.
Po sešlápnutí brzdy po výměně destiček pedál propadne ke dnu	Mezi pístkem a novými destičkami zůstala montážní vůle	Před vyjetím z dílny vždy několikrát sešlápněte brzdový pedál naprázdno až do ztvrdnutí pedálu!

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Ekologická likvidace a materiálová recyklace výrobku a obalů (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech):
Tento mechanický výrobek neobsahuje nebezpečné elektronické součásti, po skončení životnosti však nepatří do směsného komunálního odpadu. Ocelové, litinové, hliníkové, plastové či dřevěné části odevzdejte k druhotnému surovinovému využití ve sběrném dvoře a přepravní obaly vytřiďte do příslušných kontejnerů (papír PAP 20/21, plasty LDPE/PP).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A BEZPEČNOSTI VÝROBKU DLE (EU) 2023/988 (GPSR)

(vydané v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 a předpisy EU / ČR)

Dovozce / Odpovědná osoba EU:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, 130 00 Praha 3, ČR (IČO: 21946288 • e-mail: info@nasenaradi.cz)
Výrobce / Původ:	PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J., ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko
Výrobek a obchodní název:	**Sada přípravků na stlačování brzdových pístků (12 ks v kufru) POWERMAT PM-ZWT-12T**
Typové označení / Model:	**PM1530_SK** (Značka: Powermat)
Funkce a určení výrobku:	Sada na brzdové pístky 12ks PM-ZWT-12T • Online archiv: portal.jakubpracuje.cz/manuals

splňuje příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících předpisů Evropské unie:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a posouzeno v souladu s následujícími technickými a harmonizovanými normami (ČSN EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 2026

Za dovozce / odpovědnou osobu: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci a shodu výrobků

Záruční podmínky a reklamace: Na výrobek je poskytována zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců při nákupu na IČO). Záruka se nevztahuje na přirozené provozní opotřebení spotřebních částí (uhlíkové kartáče, brusivo, těsnění, břity, filtry, baterie) ani na poškození způsobené přetížením, použitím v rozporu s tímto návodem či zanedbanou údržbou. Servis a podpora: **info@nasenaradi.cz**.