Akumulátory a napájení POWERMAT – Blokové Li-Ion baterie 12 V (PM-AKLJ-12V8AM)

Náhradní lithium-iontový akumulátor 12 V / 8 Ah (700 g) POWERMAT PM-AKLJ-12V8AM

Model: PM1518_SK • Značka: Powermat • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením výrobku do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti výrobku.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ VÝROBKU

Lehký bezúdržbový lithium-iontový akumulátor POWERMAT PM-AKLJ-12V8AM (kód PM1518, jmenovité napětí 12 V DC, kapacita 8 Ah, hmotnost pouze 700 g) s integrovanou ochranou BMS pro zahradní akumulátorové postřikovače a 12V zařízení.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	PM1518_SK (katalogové označení POWERMAT: PM1518)
EAN kód	5900748403567
Značka / výrobce	POWERMAT (PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J.)
Napětí a kapacita	Lithium-iontový blok (Li-Ion) 12 V DC, kapacita 8 Ah

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKU

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	PM1518_SK (katalogové označení POWERMAT: PM1518)
EAN kód	5900748403567
Značka / výrobce	POWERMAT (PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J.)
Napětí a kapacita	Lithium-iontový blok (Li-Ion) 12 V DC, kapacita 8 Ah
Ultralehké provedení	Hmotnost pouze 0,70 kg s integrovanou elektronickou ochranou BMS
Nabíjení	Max. doba nabíjení 8 h (výhradně nabíječkou určenou pro 12V Li-Ion baterie!)
Kontrola před použitím	Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
Provedení	Originální dílenské provedení POWERMAT (PM1518)
Určení	Profesionální dílenský, stavební a autoservisní sortiment POWERMAT
Hmotnost balení	cca 0,70 kg
Obsah balení	Originální balení – Li-Ion baterie 12V 8Ah PM-AKLJ-12V8AM
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Napětí a kapacita** – Lithium-iontový blok (Li-Ion) 12 V DC, kapacita 8 Ah
- **2. Ultralehké provedení** – Hmotnost pouze 0,70 kg s integrovanou elektronickou ochranou BMS
- **3. Nabíjení** – Max. doba nabíjení 8 h (výhradně nabíječkou určenou pro 12V Li-Ion baterie!)
- **4. Kontrola před použitím** – Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
- **5. Provedení** – Originální dílenské provedení POWERMAT (PM1518)
- **6. Spolehlivý provoz** – Konstrukce dimenzovaná pro dlouhodobé provozní a servisní nasazení
- **7. Bezpečnostní shoda** – Odpovídá příslušným evropským technickým předpisům
- **8. Snadná identifikace** – Jednoznačné katalogové označení PM1518
- **9. Sortiment POWERMAT** – Spalovací motory, autoservisní přípravky, žebříky a akumulátory
- **10. Li-Ion baterie 12V 8Ah PM-AKLJ-12V8AM** – Balení (5900748403567)

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech s výrobkem používat certifikované ochranné pomůcky dle platných EN norem:

SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ ROZTRŽENÍ KOTOUČE: U PILOVÉHO KOTOUČE NA PALIVOVÉ DŘEVO 600 × 32 MM (G00180, 60 ZUBŮ) NIKDY NEPŘEKRAČUJTE ŠTÍTKOVÝ LIMIT MAX. 2 000 OT./MIN (65 M/S) A POUŽÍVEJTE ŠTÍT, BRÝLE A CHRÁNIČE SLUCHU! – SPALOVACÍ MOTORY LONCIN G390F (13 HP) A PM-KSS-700SH-SI (173 CM3) PROVOZUJTE VÝHRADNĚ VENKU MIMO UZAVŘENÉ PROSTORY (CO)!

ČTYŘTAKTNÍ MOTORY JSOU Z VÝROBY DODÁVÁNY BEZ MOTOROVÉHO OLEJE — PŘED PRVNÍM STARTEM NAPLŇTE KLIKOVOU SKŘÍŇ OLEJEM SAE 10W-30 / 15W-40! – Při broušení mini bruskou PM-AST-7.2T (25 000 ot./min) vždy noste ochranné brýle!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu odletujícími částicemi, elektrickým proudem nebo tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, omamných látek či při nadměrné únavě.

⚠ KRITICKÁ OPRAVA NEBEZPEČNÝCH ÚDAJŮ V E-SHOPU: 1) Na těle 600mm pilového kotouče GEKO G00180 (600 × 32 mm, 60T) je přímo vyraženo „max. 2000 rpm / max. 65 m/s“ — v popisu e-shopu je upínací otvor 32 mm označen jako „Priemer vrtáka: 32 mm“ a kotouč je určen pro kolébkové a stolové pily na palivové dřevo s nízkými otáčkami do 2 000 ot./min (nikoliv běžné vysokootáčkové pokosové pily)! 2) Blokovou Li-Ion baterii 12 V / 8 Ah PM-AKLJ-12V8AM nikdy nenabíjejte nabíječkou pro olověné autobaterie!

⚠ Akumulátorové sady Li-Ion (12 V 8 Ah PM-AKLJ-12V8AM, 20 V 2 Ah INTERPULSE PM-IPSA-220C, 40 V 2 Ah PM-KSA-40C BT a sady ONDRAGON 36 V / 5 Ah typ Makita) nabíjejte výhradně příslušnou originální nabíječkou na nehořlavém podkladu a chraňte kontakty před zkratováním kovovými předměty v kufru!

⚠ Při montáži odstředivé spojky vibrační desky CG80200A (hřídel 19 mm) zajistěte pero v drážce hřídele i středový šroub pojistným lepidlem na závity a zkontrolujte souosost řemenic!

⚠ U svislého sekačkového motoru PM-KSS-700SH-SI (173 cm³, 5,2 kW) pamatujte, že unašeč žacího nože slouží zároveň jako setrvačník motoru — nikdy motor nestartujte bez namontovaného a vyváženého žacího nože!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým použitím nebo uvedením do chodu zkontrolujte:
1. Před startem motorů Loncin G390F (13 HP, vodorovná hřídel 25 mm) a PM-KSS-700SH-SI (173 cm³) zkontrolujte hladinu oleje 10W-30 na měrce, dotažení kotevních šroubů k rámu stroje a čistý benzín BA 95.
2. Před upnutím kotouče 600 × 32 mm G00180 zkontrolujte všech 60 tvrdokovových zubů SK (žádný nesmí být nalomený), bezvůlové usazení otvoru 32 mm na přírubě pily a funkční horní i spodní kryt kolébkové pily.
3. Před montáží membránového karburátoru G81123 (difuzor 15 mm, rozteč 30 mm) na 52cm³ pilu zkontrolujte průchodnost impulsního kanálku v přírubě sání.
4. U strunové hlavy PM-G8 (PM1656, výška 70 mm) ověřte shodu jemného stoupání závitu M10 × 1,0 s převodovkou vašeho křovinořezu!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, PŘÍPRAVĚ A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné nasazení a seřízení:

1. Provoz a záběh čtyřtaktních motorů Loncin G390F (13 HP) a PM-KSS-700SH-SI: Prvních 5–10 motohodin neprovozujte motor trvale na plnou zátěž a po 5–10 mth vyměňte první záběhovou olejovou náplň.
2. Řezání palivového dřeva kotoučem 600 × 32 mm G00180 (60T, max. 2 000 ot./min): Kulatinu vkládejte výhradně do podávací kolébky pily (nikdy neřežte kulatinu z volné ruky bez opory proti protočení kmene!).
3. Jemné broušení, vrtání a leštění aku mini bruskou PM-AST-7.2T (7,2 V, 5 000–25 000 ot./min): Zaaretujte vřeteno, upněte stopku do kleštiny, odjistěte aretaci a tlačítkem zvolte otáčky přiměřené průměru nástroje.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A UKONČENÍ PRÁCE (2. ČÁST)

4. Nepřetržitý provoz aku nářadí se sadami baterií (PM-IPSA-220C 20 V, PM-KSA-40C 40 V, ONDRAGON 2× / 4× 36 V 5 Ah): Zasuňte nabitou baterii do saní nářadí až do slyšitelného zacvaknutí zámku a druhou sadu mezitím nabíjejte.
5. Seřízení karburátoru pily 52 cm³ G81123: Po montáži proveďte základní nastavení šroubů L a H (zpravidla cca 1,25–1,5 otáčky od lehkého dotažení) a doladťe stabilní volnoběh šroubem T tak, aby se řetěz na volnoběh nepohyboval!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a zajišťuje maximální provozní bezpečnost a spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Údržba 4taktních motorů Loncin G390F a PM-KSS-700SH-SI	Každých 50 mth (nebo jednou ročně) vyměňte motorový olej, vyčistěte vzduchový filtr a zkontrolujte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky (0,7–0,8 mm).
Čištění pryskyřice z kotouče 600 mm G00180	Napečenou smůlu na bocích zubů odstraňujte odstraňovačem pryskyřic — čistý kotouč se v řezu nehřeje a nevlní.
Kontrola obložení odstředivé spojky CG80200A	Čelisti odstředivé spojky a klínový řemen udržujte zcela suché a odmaštěné (olej způsobí prokluz a spálení spojky!).

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě nestandardního chování vyhledejte příčinu a nápravu v diagnostické matici níže:

Symptom závady	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Řetěz pily 52 cm³ se po výměně karburátoru G81123 točí i na volnoběh	Příliš vysoké volnoběžné otáčky (šroub T) nebo prasklá pružina spojky pily	Otáčejte dorazovým šroubem volnoběhu T mírně proti směru hodinových ručiček, dokud se řetěz bezpečně nezastaví.
Motor Loncin G390F nelze nastartovat po naklonění stroje	Hladinový snímač oleje zablokoval zapalování nebo olej natekl do filtru/válce	Vyrovnejte stroj, doplňte olej na správnou hladinu a případně vyčistěte svíčku a vzduchový filtr.
Strunová hlava PM-G8 nejde našroubovat na čep převodovky křovinořezu	Rozdílné stoupání závitu (PM-G8 má závit M10 × 1,0, zatímco jiné kosy mají M10 × 1,25)	Nikdy nešroubujte hlavu přes závit násilím klíčem — ověřte stoupání 1,0 mm vs. 1,25 mm.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU



Likvidace elektrozařízení, baterií a obalů (směrnice OEEZ 2012/19/EU a zákon č. 542/2020 Sb.):
Symbol přeškrtnuté popelnice znamená, že elektrické a elektronické výrobky, akumulátory ani jejich elektrické díly nesmí být po skončení životnosti odkládány do směsného komunálního odpadu. Odevzdejte je bezplatně na místě zpětného odběru elektroodpadu nebo ve sběrném dvoře; čisté obaly roztřiďte dle materiálových značek (PAP / LDPE).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A BEZPEČNOSTI VÝROBKU DLE (EU) 2023/988 (GPSR)

(vydané v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 a předpisy EU / ČR)

Dovozce / Odpovědná osoba EU:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, 130 00 Praha 3, ČR (IČO: 21946288 • e-mail: info@nasenaradi.cz)
Výrobce / Původ:	PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J., ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko
Výrobek a obchodní název:	**Náhradní lithium-iontový akumulátor 12 V / 8 Ah (700 g) POWERMAT PM-AKLJ-12V8AM**
Typové označení / Model:	**PM1518_SK** (Značka: Powermat)
Funkce a určení výrobku:	Li-Ion baterie 12V 8Ah PM-AKLJ-12V8AM • Online archiv: portal.jakubpracuje.cz/manuals

splňuje příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících předpisů Evropské unie:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a posouzeno v souladu s následujícími technickými a harmonizovanými normami (ČSN EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 2026

Za dovozce / odpovědnou osobu: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci a shodu výrobků

Záruční podmínky a reklamace: Na výrobek je poskytována zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců při nákupu na IČO). Záruka se nevztahuje na přirozené provozní opotřebení spotřebních částí (uhlíkové kartáče, brusivo, těsnění, břity, filtry, baterie) ani na poškození způsobené přetížením, použitím v rozporu s tímto návodem či zanedbanou údržbou. Servis a podpora: **info@nasenaradi.cz**.