Náhradní díly kompresorů POWERMAT – Měděné statory elektromotorů 230 V (PM-KO-50T-SN)

Vinutý stator elektromotoru 230 V (125 × 67 mm, 4 kg) pro kompresor PM-KO-50T – POWERMAT

Model: PM-KO-50T-SN_SK • Značka: Powermat • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením výrobku do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti výrobku.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ VÝROBKU

Originální měděně vinutý stator jednofázového elektromotoru 230 V / 50 Hz (délka 125 mm, vnitřní průměr 67 mm, 4 kg) pro olejový kompresor POWERMAT PM-KO-50T.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	PM-KO-50T-SN_SK (katalogové označení POWERMAT: PM-KO-50T-SN)
EAN kód	5904067448605
Značka / výrobce	POWERMAT (PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J.)
Skutečný typ dílu	Vinutý stator elektromotoru 230 V (v titulku chybně přeloženo jako stojan!)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKU

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	PM-KO-50T-SN_SK (katalogové označení POWERMAT: PM-KO-50T-SN)
EAN kód	5904067448605
Značka / výrobce	POWERMAT (PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J.)
Skutečný typ dílu	Vinutý stator elektromotoru 230 V (v titulku chybně přeloženo jako stojan!)
Rozměry a hmotnost	Délka 125 mm, vnitřní průměr 67 mm, hmotnost cca 4,0 kg
Určeno pro model	Olejový pístový kompresor POWERMAT PM-KO-50T (50 l)
Kontrola před použitím	Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
Provedení	Originální dílenské provedení POWERMAT (PM-KO-50T-SN)
Určení	Profesionální dílenský, stavební a servisní sortiment POWERMAT
Hmotnost balení	cca 4,00 kg
Obsah balení	Originální balení – Stator motoru kompresoru PM-KO-50T-SN
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Skutečný typ dílu** – Vinutý stator elektromotoru 230 V (v titulku chybně přeloženo jako stojan!)
- **2. Rozměry a hmotnost** – Délka 125 mm, vnitřní průměr 67 mm, hmotnost cca 4,0 kg
- **3. Určeno pro model** – Olejový pístový kompresor POWERMAT PM-KO-50T (50 l)
- **4. Kontrola před použitím** – Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
- **5. Provedení** – Originální dílenské provedení POWERMAT (PM-KO-50T-SN)
- **6. Spolehlivý provoz** – Konstrukce dimenzovaná pro dlouhodobé provozní a servisní nasazení
- **7. Bezpečnostní shoda** – Odpovídá příslušným evropským technickým předpisům
- **8. Snadná identifikace** – Jednoznačné katalogové označení PM-KO-50T-SN
- **9. Sortiment POWERMAT** – Elektromotory, statory, měřicí technika a originální náhradní díly
- **10. Stator motoru kompresoru PM-KO-50T-SN** – Balení (5904067448605)

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech s výrobkem používat certifikované ochranné pomůcky dle platných EN norem:

SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM 230 V AC! VÝMĚNU VINUTÉHO STATORU ELEKTROMOTORU (-SN) SMÍ PROVÁDĚT VÝHRADNĚ KVALIFIKOVANÝ ELEKTROTECHNIK / SERVISNÍ TECHNIK PŘI ODPOJENÉM STROJI ZE SÍTĚ! – PO KAŽDÉ VÝMĚNĚ STATORU V RUČNÍM NÁŘADÍ (TŘÍDA II) NEBO KOMPRESORU (TŘÍDA I) PROVEĎTE MĚŘENÍ IZOLAČNÍHO ODPORU A KONTROLU SPOJITOSTI OCHRANNÉHO VODIČE PE DLE ČSN 33 1600 ED. 2!

PŘI MANIPULACI S PLECHOVÝM SVAZKEM STATORU A LAKOVANÝM MĚĎENÝM VINUTÍM POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ RUKAVICE A BRÝLE! – Nikdy netlučte kladivem ani šroubovákem do čel měděného vinutí statoru — porušení laku způsobí mezizávitový zkrat a okamžité shoření motoru!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu odletujícími částicemi, elektrickým proudem nebo tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, omamných látek či při nadměrné únavě.

⚠ ZÁSADNÍ OPRAVA HROMADNÉ CHYBY PŘEKLADU V E-SHOPU U VŠECH 19 DÍLŮ S KÓDEM -SN: Polské odborné slovo „stojan“ (= STATOR elektromotoru) bylo na e-shopu automaticky přeloženo jako „Kompresorový stojan“, „Stojan na kladivá“, „Stojan pre uhlovú brúsku“ (u RTSZK0013-SN dokonce s vymyšleným úhlem 0–45°!) nebo u nůžek PM-NE-1600M/1800M-SN jako „Náhradný nôž / čepeľ“ — dle všech fotografií jde o MĚDĚNĚ VINUTÉ STATORY ELEKTROMOTORŮ 230 V!

⚠ ROZLIŠENÍ DVOU SKUPIN STATORŮ (-SN): 1) Statory asynchronních jednofázových motorů pístových kompresorů 230 V (s hlavním a rozběhovým vinutím pro kondenzátor): PM-KO-24T-SN (délka 105 mm, 3 kg), PM-KO-50T-SN (125 × 67 mm, 4 kg), PM-KO-100T-V2-SN (160 × 75 mm, 8 kg) a kompletní stator v hliníkovém žebrovaném plášti PM-KO-50T-V2-SN (2,2 kW, 157 mm, 7,3 kg). 2) Statory komutátorových sériových motorů ručního nářadí, zahradní techniky a pil (prevzdušňovač RTAEW0016, plotostřihy PM-NE-1600M/1800M, kultivátory PM-GGE-1700M/1900M/2000M, kladiva PM-MU-2600T/2800TN/RTMWU0094, míchadlo PM-MI-2400T, pokosová/stolní pila a řezačka RTUKM0024/RTPSD0081/PM-PDG-1400M, hoblovka PM-SG-2000T a brusky PM-SZK-3000T/RTSZK0013)!

⚠ PŘED OSAZENÍM NOVÉHO STATORU VŽDY PROVĚŘTE ROTOR (KOTVU) A KONDENZÁTOR: U komutátorového nářadí zkontrolujte kotvu na mezizávitový zkrat a stav uhlíků (vadná jiskřící kotva spálí nový stator během minuty!); u kompresorů změřte kapacitu rozběhového/běhového kondenzátoru!

⚠ Dbejte na nasazení plastového usměrňovacího vzduchového difuzoru (clony ventilátoru) mezi rotor a čelo statoru, jinak se nový stator neuchladí!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým použitím nebo uvedením do chodu zkontrolujte:
1. Změřte a porovnejte délku plechového paketu, vnější průměr, vnitřní vrtání pro rotor a rozteč montážních otvorů s původním statorem.
2. U komutátorových motorů zkontrolujte komutátor kotvy, obě kuličková ložiska rotoru (vůli 2RS) a délku uhlíkových kartáčů.
3. U kompresorových statorů (PM-KO-24T / 50T / 50T-V2 / 100T-V2-SN) si přesně označte vývody hlavního vinutí, pomocného vinutí, tepelné pojistky a kondenzátoru.
4. Zkontrolujte, že v plastovém či hliníkovém korpusu stroje nezůstaly roztavené kuličky plastu bránící souosému usazení statoru.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, PŘÍPRAVĚ A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné nasazení a seřízení:

1. Demontáž spáleného statoru: Při odpojeném stroji ze sítě demontujte uhlíkové kartáče, vytáhněte rotor s převodovkou, odpojte vývody vinutí ze spínače a držáků uhlíků, vyšroubujte 2 dlouhé upevňovací šrouby statoru a vytlačte starý stator z těla stroje.
2. Osazení nového statoru do korpusu (-SN): Zasuňte nový stator rovně do vodicích žeber pláště (u hliníkových skříní kompresorů PM-KO-24T/50T/100T-V2 rovnoměrně nalisujte bez poškození vyvázaných čel vinutí; model PM-KO-50T-V2-SN je již dodáván zalisovaný v novém hliníkovém plášti!), osaďte vzduchový difuzor a dotáhněte upevňovací šrouby.
3. Elektrické zapojení vývodů statoru: Nasaďte izolované dutinky/fastony přesně na držáky uhlíků a svorky spínače (prohození vývodů buzení u komutátorového motoru způsobí opačný směr otáčení a silné jiskření uhlíků!).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A UKONČENÍ PRÁCE (2. ČÁST)

4. Složení rotoru a kontrola vzduchové mezery: Vložte rotor s dobrými ložisky, sešroubujte skříň a rukou protočte vřeteno — rotor se musí otáčet zcela lehce bez nejmenšího drhnutí o plechy statoru; poté vložte uhlíky.
5. Elektrická revize a záběh naprázdno: Změřte izolační odpor (> 2 megaohmy u třídy I, > 7 megaohmů u třídy II), spusťte stroj na 1 minutu naprázdno a ověřte správný směr otáčení a minimální jiskření na komutátoru.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a zajišťuje maximální provozní bezpečnost a spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelné vyfoukání brusného a stavebního prachu	U kladiv (PM-MU / RTMWU), brusek (PM-SZK / RTSZK), řezačky (PM-PDG) a míchadla (PM-MI) vyfukujte suchým vzduchem větrací otvory — vrstva vodivého/abrazivního prachu prodře lak vinutí statoru!
Nepřetěžování elektrických nůžek a kultivátorů	Při poklesu otáček kultivátoru PM-GGE nebo hoblovky PM-SG odlehčete záběr, aby neklesl průtok chladicího vzduchu přes stator.
Kontrola odfuku a napětí u kompresorů PM-KO	Kompresor 230 V nikdy nenapájejte přes 50m tenký prodlužovák 1,0 mm² — podpětí při rozběhu spálí rozběhové vinutí statoru SN!

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě nestandardního chování vyhledejte příčinu a nápravu v diagnostické matici níže:

Symptom závady	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Motor se po výměně statoru SN točí opačným směrem a uhlíky srší jiskrami	Prohozené dva vývody cívek statoru jdoucí k držákům uhlíkových kartáčů	Odpojte stroj ze sítě a vzájemně přehoďte oba vývody statoru vedoucí k uhlíkům.
Rotor po dotažení skříně dře o vnitřek statoru	Nedosedlé ložisko rotoru v zadním pryžovém pouzdře nebo chybějící středicí kroužek	Zkontrolujte usazení gumové krytky zadního ložiska a vystředění obou dílů skříně.
Kompresorový stator PM-KO-*-SN jen bručí a nerozběhne se	Vadný rozběhový kondenzátor nebo neodfouknutý protitlak ve výtlačné trubce	Změřte a vyměňte kondenzátor a zkontrolujte funkci zpětného a odlehčovacího ventilu.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Likvidace elektrozařízení, baterií a obalů (směrnice OEEZ 2012/19/EU a zákon č. 542/2020 Sb.):
Symbol přeškrtnuté popelnice znamená, že elektrické a elektronické výrobky, akumulátory ani jejich elektrické díly nesmí být po skončení životnosti odkládány do směsného komunálního odpadu. Odevzdejte je bezplatně na místě zpětného odběru elektroodpadu nebo ve sběrném dvoře; čisté obaly roztřiďte dle materiálových značek (PAP / LDPE).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A BEZPEČNOSTI VÝROBKU DLE (EU) 2023/988 (GPSR)

(vydané v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 a předpisy EU / ČR)

Dovozce / Odpovědná osoba EU:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, 130 00 Praha 3, ČR (IČO: 21946288 • e-mail: info@nasenaradi.cz)
Výrobce / Původ:	PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J., ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko
Výrobek a obchodní název:	**Vinutý stator elektromotoru 230 V (125 × 67 mm, 4 kg) pro kompresor PM-KO-50T – POWERMAT**
Typové označení / Model:	**PM-KO-50T-SN_SK** (Značka: Powermat)
Funkce a určení výrobku:	Stator motoru kompresoru PM-KO-50T-SN • Online archiv: portal.jakubpracuje.cz/manuals

splňuje příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících předpisů Evropské unie:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a posouzeno v souladu s následujícími technickými a harmonizovanými normami (ČSN EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 2026

Za dovozce / odpovědnou osobu: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci a shodu výrobků

Záruční podmínky a reklamace: Na výrobek je poskytována zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců při nákupu na IČO). Záruka se nevztahuje na přirozené provozní opotřebení spotřebních částí (uhlíkové kartáče, brusivo, těsnění, břity, filtry, baterie) ani na poškození způsobené přetížením, použitím v rozporu s tímto návodem či zanedbanou údržbou. Servis a podpora: **info@nasenaradi.cz**.