Náhradní díly spalovacích motorů POWERMAT – Tlumiče výfuku 4T OHV (PM-GX160-TL)

Tlumič výfuku s ochranným krytem (140 × 130 mm) pro motory řady GX160 – POWERMAT PM-GX160-TL

Model: PM-GX160-TL_SK • Značka: Powermat • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením výrobku do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti výrobku.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ VÝROBKU

Originální ocelový tlumič výfuku s perforovaným tepelným krytem (140 × 130 mm, 444 g) pro čtyřtaktní benzínové motory typu Honda GX160 / GX200 / 168F.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	PM-GX160-TL_SK (katalogové označení POWERMAT: PM-GX160-TL)
EAN kód	5904067447714
Značka / výrobce	POWERMAT (PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J.)
Skutečný typ dílu	Kompletní tlumič výfuku s ochrannou mřížkou proti popálení

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKU

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	PM-GX160-TL_SK (katalogové označení POWERMAT: PM-GX160-TL)
EAN kód	5904067447714
Značka / výrobce	POWERMAT (PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J.)
Skutečný typ dílu	Kompletní tlumič výfuku s ochrannou mřížkou proti popálení
Rozměry a hmotnost	cca 140 × 130 mm, hmotnost 444 g (žáruvzdorně lakovaná ocel)
Kompatibilita	Čtyřtaktní motory řady GX160 / GX200 / 168F (vibrační desky, centrály, čerpadla)
Kontrola před použitím	Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
Provedení	Originální dílenské provedení POWERMAT (PM-GX160-TL)
Určení	Profesionální dílenský, topenářský a zahradní sortiment POWERMAT
Hmotnost balení	cca 0,44 kg
Obsah balení	Originální balení – Tlumič výfuku motoru GX160 PM-GX160-TL
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Skutečný typ dílu** – Kompletní tlumič výfuku s ochrannou mřížkou proti popálení
- **2. Rozměry a hmotnost** – cca 140 × 130 mm, hmotnost 444 g (žáruvzdorně lakovaná ocel)
- **3. Kompatibilita** – Čtyřtaktní motory řady GX160 / GX200 / 168F (vibrační desky, centrály, čerpadla)
- **4. Kontrola před použitím** – Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
- **5. Provedení** – Originální dílenské provedení POWERMAT (PM-GX160-TL)
- **6. Spolehlivý provoz** – Konstrukce dimenzovaná pro dlouhodobé provozní a servisní nasazení
- **7. Bezpečnostní shoda** – Odpovídá příslušným evropským technickým předpisům
- **8. Snadná identifikace** – Jednoznačné katalogové označení PM-GX160-TL
- **9. Sortiment POWERMAT** – Vysokotlaké čističe, vzduchové clony, filtry a topná technika
- **10. Tlumič výfuku motoru GX160 PM-GX160-TL** – Balení (5904067447714)

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech s výrobkem používat certifikované ochranné pomůcky dle platných EN norem:

VÝFUKOVÝ TLUMIČ MOTORU GX160 (PM-GX160-TL) DOSAHUJE ZA PROVOZU TEPLOTY PŘES 300 °C — PŘED JAKOUKOLIV MANIPULACÍ VYPNĚTE MOTOR, ODPOJTE SVÍČKU A NECHTE VÝFUK NEJMÉNĚ 30 MINUT VYCHLADNOUT! – PŘI DEMONTÁŽI UNÁŠECÍHO KALÍŠKU STARTÉRU SEKAČKY (-ZB) NEBO SILENTBLOKU KOMPRESORU (-AMR) VŽDY POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ BRÝLE A RUKAVICE!

NIKDY NEPOVOLUJTE MATICI SETRVAČNÍKU A UNÁŠECÍHO KALÍŠKU STARTÉRU RÁZOVÝM UTAHOVÁKEM PŘI ZABLOKOVÁNÍ PÍSTU ŠROUBOVÁKEM V OTVORU SVÍČKY — PRORAZÍTE DNO HLINÍKOVÉHO PÍSTU! – Před nakloněním kompresoru pro výměnu pryžového tlumiče vibrací PM-KO-50T-100T-V2-AMR vždy vypusťte tlak vzduchu ze vzdušníku!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu odletujícími částicemi, elektrickým proudem nebo tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, omamných látek či při nadměrné únavě.

⚠ ZÁSADNÍ OPRAVA CHYBNÝCH PŘEKLADŮ V E-SHOPU U DÍLŮ S KÓDEM -ZB: Polské „zabierak rozrusznika“ bylo na e-shopu chybně přeloženo třemi různými způsoby: „Žacie ústrojenstvo“ (PM-KSS-700SH-ZB), „Žacie bránky“ (RTKSS0096-ZB) a „Obal pre kosačku“ (PM-KSS-5S-ZB, PM-KSS-6S-ZB) — ve VŠECH 4 PŘÍPADECH jde dle fotografií o LISOVANÝ OCELOVÝ UNÁŠECÍ KALÍŠEK RUČNÍHO STARTÉRU (na horním konci klikové hřídele nad setrvačníkem), do jehož výřezů zaskakují západky startéru!

⚠ OPRAVA PARAMETRU U VÝFUKU PM-GX160-TL: V tabulce parametrů se omylem objevilo „Typ dielu: Náhradný motor“ — jedná se o kompletní plechový TLUMIČ VÝFUKU s ochrannou mřížkou (140 × 130 mm, 444 g) pro 4taktní motory řady GX160 / GX200!

⚠ Rozměrové rozlišení startovacích kalíšků ZB: Modely PM-KSS-700SH-ZB a RTKSS0096-ZB mají šířku 73 mm a výšku 47 mm (142 g); modely PM-KSS-5S-ZB a PM-KSS-6S-ZB mají šířku 65 mm a výšku 40,5 mm (122 g).

⚠ Pryžokovový tlumič vibrací (nožka) PM-KO-50T-100T-V2-AMR (průměr 44 mm, výška gumy 20/25 mm) zamezuje „cestování“ pístového kompresoru po betonové podlaze a praskání svarů držáku vzdušníku.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým použitím nebo uvedením do chodu zkontrolujte:
1. U startovacího kalíšku ZB porovnejte vnější průměr (73 mm vs. 65 mm), výšku (47 mm vs. 40,5 mm) a tvar středového otvoru/závitu s původním kalíškem.
2. Zkontrolujte stav vysouvacích západek v horním víku šňůrového startéru (opotřebené západky v novém kalíšku prokluzují).
3. U výfuku PM-GX160-TL zkontrolujte přítomnost neporušeného kovografitového těsnění pod přírubou výfuku na hlavě válce.
4. U silentbloku PM-KO-50T-100T-V2-AMR ověřte dotažení šroubu a vodorovné stání kompresoru (olejové mazání klikové skříně vyžaduje vodorovnou polohu!).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, PŘÍPRAVĚ A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné nasazení a seřízení:

1. Výměna unášecího kalíšku startéru sekačky (PM-KSS-700SH-ZB / RTKSS0096-ZB / PM-KSS-5S-ZB / PM-KSS-6S-ZB): Odpojte svíčku, sejměte horní ruční startér, přidržte setrvačník pásovým klíčem (nebo dřevěným klínem na žacím noži dole), povolte středovou matici klikové hřídele (nebo odšroubujte samotný kalíšek se závitem), nasaďte nový kalíšek ZB a dotáhněte předepsaným momentem.
2. Montáž tlumiče výfuku motoru GX160 (PM-GX160-TL): Sejměte starý propálený výfuk ze 2 svorníků kolena hlavy válce (a bočního podpěrného šroubu), vložte nové výfukové těsnění, nasaďte tlumič PM-GX160-TL s tepelným krytem a rovnoměrně dotáhněte obě matice M8.
3. Výměna pryžové antivibrační botky kompresoru (PM-KO-50T-100T-V2-AMR): Při odpojeném a odtlakovaném kompresoru přizvedněte přední opěru nádoby, odšroubujte sjetou gumu a upevněte nový pryžový tlumič 44 mm šroubem se samojistnou maticí.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A UKONČENÍ PRÁCE (2. ČÁST)

4. Zkouška záběru startéru: Namontujte zpět ruční startér sekačky a pomalým zatažením za rukojeť ověřte, že západky okamžitě zaskočí do oken nového kalíšku ZB a po puštění volně odskočí.
5. Kontrola těsnosti výfuku: Po nastartování motoru GX160 ověřte, že kolem příruby výfuku neunikají horké spaliny na palivovou nádrž!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a zajišťuje maximální provozní bezpečnost a spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Udržování čistých oken kalíšku ZB	Kalíšek startéru ZB nikdy nemažte vazelínou — nalepí se na ni prach a tráva a západky startéru začnou klouzat.
Dotažení matic výfuku GX160 po prvním prohřátí	Po prvních 2 hodinách chodu vychladlého motoru překontrolujte dotažení matic výfuku PM-GX160-TL.
Ochrana pryžového tlumiče AMR před olejem	Rozlitý kompresorový olej zpod výpustné zátky ihned utřete, aby nenaleptal gumu nožky AMR.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě nestandardního chování vyhledejte příčinu a nápravu v diagnostické matici níže:

Symptom závady	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Šňůra startéru jde naprázdno bez protočení motoru	Ochozené hrany starého kalíšku ZB nebo prasklá pružinka západek startéru	Vyměňte vymačkaný kalíšek ZB a vyčistěte čepy západek v ručním startéru.
Kovové drnčení z prostoru startéru za chodu	Povolil se kalíšek ZB nebo západky startéru se nevracejí do klidové polohy	Ihned vypněte motor, zkontrolujte dotažení kalíšku na hřídeli a vystředění krytu startéru.
Střílení do výfuku po výměně tlumiče PM-GX160-TL	Netěsná příruba výfuku přisává kyslík do spalin	Vyměňte vymačkané těsnění pod přírubou výfuku a dotáhněte obě matice M8.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Ekologická likvidace a materiálová recyklace výrobku a obalů (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech):
Tento mechanický výrobek neobsahuje nebezpečné elektronické součásti, po skončení životnosti však nepatří do směsného komunálního odpadu. Ocelové, litinové, hliníkové, plastové či dřevěné části odevzdejte k druhotnému surovinovému využití ve sběrném dvoře a přepravní obaly vytřiďte do příslušných kontejnerů (papír PAP 20/21, plasty LDPE/PP).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A BEZPEČNOSTI VÝROBKU DLE (EU) 2023/988 (GPSR)

(vydané v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 a předpisy EU / ČR)

Dovozce / Odpovědná osoba EU:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, 130 00 Praha 3, ČR (IČO: 21946288 • e-mail: info@nasenaradi.cz)
Výrobce / Původ:	PHU POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. J., ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko
Výrobek a obchodní název:	**Tlumič výfuku s ochranným krytem (140 × 130 mm) pro motory řady GX160 – POWERMAT PM-GX160-TL**
Typové označení / Model:	**PM-GX160-TL_SK** (Značka: Powermat)
Funkce a určení výrobku:	Tlumič výfuku motoru GX160 PM-GX160-TL • Online archiv: portal.jakubpracuje.cz/manuals

splňuje příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících předpisů Evropské unie:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a posouzeno v souladu s následujícími technickými a harmonizovanými normami (ČSN EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 2026

Za dovozce / odpovědnou osobu: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci a shodu výrobků

Záruční podmínky a reklamace: Na výrobek je poskytována zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců při nákupu na IČO). Záruka se nevztahuje na přirozené provozní opotřebení spotřebních částí (uhlíkové kartáče, brusivo, těsnění, břity, filtry, baterie) ani na poškození způsobené přetížením, použitím v rozporu s tímto návodem či zanedbanou údržbou. Servis a podpora: **info@nasenaradi.cz**.