Originální náhradní díly KRAFT&DELE – Benzínové elektrocentrály s motorem 13 HP OHV (KD107 / KD108)

Ojnice čtyřtaktního motoru OHV 13 HP (č. 927) pro generátory KD107 / KD108 – Kraft&Dele NR927

Model: KD1222_NR927 • Značka: Kraft&Dele • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením výrobku do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti výrobku.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ VÝROBKU

Originální náhradní dělená ojnice se šrouby a spodní rozstřikovací lopatkou oleje (kód č. 927) KRAFT&DELE NR927 pro vzduchem chlazený čtyřtaktni benzínový motor OHV o výkonu 13 HP v generátorech Kraft&Dele KD107 a KD108.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	KD1222_NR927 (katalogové označení KRAFT&DELE: NR927)
EAN kód	Neuveden (identifikace dle katalogového kódu výrobce)
Značka / výrobce	KRAFT&DELE (FOREINTRA Sp. z o.o.)
Určení a kompatibilita	Benzínové generátory Kraft&Dele KD107 a KD108 (motor 13 HP OHV, č. 927)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKU

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	KD1222_NR927 (katalogové označení KRAFT&DELE: NR927)
EAN kód	Neuveden (identifikace dle katalogového kódu výrobce)
Značka / výrobce	KRAFT&DELE (FOREINTRA Sp. z o.o.)
Určení a kompatibilita	Benzínové generátory Kraft&Dele KD107 a KD108 (motor 13 HP OHV, č. 927)
Konstrukce	Přesný tlakový odlitek se šroubovaným víkem a rozstřikovacím trnem oleje
Funkce	Spojení pístního čepu s ojničním čepem klikového hřídele
Kontrola před použitím	Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
Provedení	Originální dílenské provedení KRAFT&DELE (NR927)
Určení	Profesionální kompresorový, stavební, lesnický a dílenský sortiment KRAFT&DELE
Hmotnost balení	cca 0,24 kg
Obsah balení	Originální balení – Ojnice motoru 13 HP generátoru KD107
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Určení a kompatibilita** – Benzínové generátory Kraft&Dele KD107 a KD108 (motor 13 HP OHV, č. 927)
- **2. Konstrukce** – Přesný tlakový odlitek se šroubovaným víkem a rozstřikovacím trnem oleje
- **3. Funkce** – Spojení pístního čepu s ojničním čepem klikového hřídele
- **4. Kontrola před použitím** – Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
- **5. Provedení** – Originální dílenské provedení KRAFT&DELE (NR927)
- **6. Spolehlivý provoz** – Konstrukce dimenzovaná pro dlouhodobé dílenské a servisní nasazení
- **7. Bezpečnostní shoda** – Odpovídá příslušným evropským technickým předpisům
- **8. Snadná identifikace** – Jednoznačné katalogové označení NR927
- **9. Sortiment KRAFT&DELE** – Kompresorové armatury, motory, elektronika topidel, motorové díly i brusivo
- **10. Ojnice motoru 13 HP generátoru KD107** – Balení (NR927)

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech s výrobkem používat certifikované ochranné pomůcky dle platných EN norem:

PŘED OPRAVOU MOTORU ŘETĚZOVÉ PILY KD157 (DÍLY NR902, NR911, NR914, NR915, NR916) NEBO GENERÁTORŮ KD107/KD108/KD120 ODPOJTE SVÍČKU / BATERII A PRACUJTE BEZ OTEVŘENÉHO OHNĚ! – MOTOROVOU PILU KD157 NIKDY NEPROVOZUJTE BEZ NAMONTOVANÉHO ZACHYTÁVAČE ŘETĚZU NR915 — CHRÁNÍ RUCE PŘI PŘETRŽENÍ ŘETĚZU!

PŘI NASAZOVÁNÍ PÍSTNÍHO KROUŽKU NR911 NA PÍST NR914 A MONTÁŽI OJNIC NR927 / NR954 POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ BRÝLE A MAZACÍ OLEJ! – Pro dvoutaktní motor pily KD157 používejte po výměně pístu čerstvou palivovou směs benzínu s kvalitním olejem 2T!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu odletujícími částicemi, elektrickým proudem nebo tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, omamných látek či při nadměrné únavě.

⚠ Při osazování nového pístu NR914 s pístním kroužkem NR911 do válce pily KD157 (37,2 cm³) musí šipka na dně pístu směřovat k výfukovému kanálu a zámek kroužku přesně zapadnout na zajišťovací kolíček v drážce!

⚠ Plastový šnek olejového čerpadla NR902 se při zatažené brzdě řetězu a současném přidávání plynu roztaví teplem spojkového bubínku — nikdy netúrujte pilu KD157 se zabrzděným řetězem!

⚠ Hliníkové ojnice čtyřtaktních motorů 13 HP / 5 kW (NR927 a NR954 pro KD107/KD108) mají na spodním víku rozstřikovací ostruhu oleje — při montáži dodržte přesné slícování značek dříku a víka ojnice!

⚠ Zátku olejové nádrže NR916 dotahujte rukou s osazeným O-kroužkem, nikoliv kleštěmi.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým použitím nebo uvedením do chodu zkontrolujte:

1. U pístu NR914 a kroužku NR911 zkontrolujte čistotu stěny válce pily KD157 (bez hliníkového nálepku po zadření) a zajištění obou drátěných pojistek čepu.
2. U šneku mazání NR902 ověřte hladké otáčení pístku olejového čerpadla a zapadnutí unašečů do bubínku řetězky.
3. U ojnic generátorů NR927 a NR954 změřte průměr a kruhovitost čepu klikového hřídele (bez rýh po chodu bez oleje).
4. U vložky vzduchového filtru dieselu KD120 (NR926) zkontrolujte neporušenost pryžového lemu a kovového pláště.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, PŘÍPRAVĚ A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné nasazení a seřízení:

1. Oprava 2T motoru pily KD157 (píst NR914 + kroužek NR911): Namažte jehlové ložisko, píst i válec olejem 2T, stlačte pístní kroužek na zámku a opatrně nasuňte válec bez pootočení kroužku.
2. Mazací a bezpečnostní prvky pily KD157 (šnek NR902, zachytávač NR915, zátka NR916): Nasuňte šnek NR902 na klikový hřídel za čerpadlo; přišroubujte zachytávač řetězu NR915 pod patu lišty; uzavřete olejovou nádržku zátkou NR916.
3. Výměna ojnice generátoru KD107 / KD108 (NR927, NR954): Namažte ojniční čep olejem SAE 10W-30, složte víko ojnice na značky, dotáhněte ojniční šrouby momentovým klíčem a ověřte volné protáčení klikovky.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A UKONČENÍ PRÁCE (2. ČÁST)

4. Výměna vzduchového filtru dieselového generátoru KD120 (NR926): Sejměte křídlovou matici krytu sání, vytřete prach z komory a usaďte novou filtrační patronu NR926.
5. Po výměně pístu NR914 zabíhejte pilu KD157 první 2 nádrže se zvýšenou opatrností bez dlouhého přetěžování v tlustém kmeni.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a zajišťuje maximální provozní bezpečnost a spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelný servis vzduchového filtru NR926 na dieselu KD120	V prašném staveništním provozu vyfoukejte filtr zevnitř ven každých 25 h a vyměňte jej každých 100 h.
Hlídání hladiny oleje pro životnost ojnic NR927 a NR954	Čtyřtaktní motory KD107 / KD108 mají rozstřikové mazání — nízká hladina oleje způsobí okamžité zadření ojnice na čepu!
Čištění prostoru řetězky kolem šneku NR902 a zachytávače NR915	Po každém řezání vymetejte mastné piliny z prostoru spojky a olejového kanálku pily KD157.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě nestandardního chování vyhledejte příčinu a nápravu v diagnostické matici níže:

Symptom závady	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Pila KD157 přestala mazat řetěz, ačkoliv je nádržka pod zátkou NR916 plná	Stržený plastový závit šneku NR902	Demontujte spojku se zvonečkem a vyměňte opotřebený šnek čerpadla NR902.
Pila KD157 ztratila kompresi a teplá nejde nastartovat	Opotřebený nebo zapečený pístní kroužek NR911 / přidřený píst NR914	Proveďte revizi válce a osaďte nový píst NR914 s kroužkem NR911.
Dieselový generátor KD120 černě kouří a ztrácí výkon v zátěži	Ucpaný vzduchový filtr NR926 omezuje přívod vzduchu	Okamžitě vyměňte zanesenou filtrační vložku NR926.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Ekologická likvidace a materiálová recyklace výrobku a obalů (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech):
Tento mechanický výrobek neobsahuje nebezpečné elektronické součásti, po skončení životnosti však nepatří do směsného komunálního odpadu. Ocelové, litinové, hliníkové, plastové či dřevěné části odevzdejte k druhotnému surovinovému využití ve sběrném dvoře a přepravní obaly vytřiďte do příslušných kontejnerů (papír PAP 20/21, plasty LDPE/PP).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A BEZPEČNOSTI VÝROBKU DLE (EU) 2023/988 (GPSR)

(vydané v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 a předpisy EU / ČR)

Dovozce / Odpovědná osoba EU:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, 130 00 Praha 3, ČR (IČO: 21946288 • e-mail: info@nasenaradi.cz)
Výrobce / Původ:	KRAFT&DELE (FOREINTRA Sp. z o.o.), ul. Sadowa 4, 05-802 Pruszków, Polsko
Výrobek a obchodní název:	**Ojnice čtyřtaktního motoru OHV 13 HP (č. 927) pro generátory KD107 / KD108 – Kraft&Dele NR927**
Typové označení / Model:	**KD1222_NR927** (Značka: Kraft&Dele)
Funkce a určení výrobku:	Ojnice motoru 13 HP generátoru KD107 • Online archiv: portal.jakubpracuje.cz/manuals

splňuje příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících předpisů Evropské unie:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a posouzeno v souladu s následujícími technickými a harmonizovanými normami (ČSN EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 2026

Za dovozce / odpovědnou osobu: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci a shodu výrobků

Záruční podmínky a reklamace: Na výrobek je poskytována zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců při nákupu na IČO). Záruka se nevztahuje na přirozené provozní opotřebení spotřebních částí (uhlíkové kartáče, brusivo, těsnění, břity, filtry, baterie) ani na poškození způsobené přetížením, použitím v rozporu s tímto návodem či zanedbanou údržbou. Servis a podpora: **info@nasenaradi.cz**.