Elektrocentrály a náhradní díly KRAFT&DELE – Motorové díly invertorových generátorů (KD680)

Sada klikové hřídele a ojnice (č. 2112) pro invertorový generátor 1,5 / 1,8 kW KD680 – Kraft&Dele NR2112

Model: KD1222_NR2112 • Značka: Kraft&Dele • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením výrobku do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti výrobku.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ VÝROBKU

Originální kompletní sada klikové hřídele s rozvodovým kolem a ojnicí (kód č. 2112) KRAFT&DELE NR2112 pro 4taktní motor invertorového generátoru 1,5 / 1,8 kW Kraft&Dele KD680.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	KD1222_NR2112 (katalogové označení KRAFT&DELE: NR2112)
EAN kód	Neuveden (identifikace dle katalogového kódu výrobce)
Značka / výrobce	KRAFT&DELE (FOREINTRA Sp. z o.o.)
Typ náhradního dílu	Kliková hřídel s kuželovým čepem rotoru a smontovanou ojnicí

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKU

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	KD1222_NR2112 (katalogové označení KRAFT&DELE: NR2112)
EAN kód	Neuveden (identifikace dle katalogového kódu výrobce)
Značka / výrobce	KRAFT&DELE (FOREINTRA Sp. z o.o.)
Typ náhradního dílu	Kliková hřídel s kuželovým čepem rotoru a smontovanou ojnicí
Určení a kompatibilita	Invertorový generátor 1,5 / 1,8 kW Kraft&Dele KD680 (č. 2112)
Materiál	Kalená konstrukční ocel pro klikovou hřídel a vysokopevnostní slitina ojnice
Kontrola před použitím	Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
Provedení	Originální dílenské provedení KRAFT&DELE (NR2112)
Určení	Profesionální elektrocentrálový a zahradní sortiment KRAFT&DELE
Hmotnost balení	cca 1,20 kg
Obsah balení	Originální balení – Kliková hřídel s ojnicí agregátu KD680
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Typ náhradního dílu** – Kliková hřídel s kuželovým čepem rotoru a smontovanou ojnicí
- **2. Určení a kompatibilita** – Invertorový generátor 1,5 / 1,8 kW Kraft&Dele KD680 (č. 2112)
- **3. Materiál** – Kalená konstrukční ocel pro klikovou hřídel a vysokopevnostní slitina ojnice
- **4. Kontrola před použitím** – Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
- **5. Provedení** – Originální dílenské provedení KRAFT&DELE (NR2112)
- **6. Spolehlivý provoz** – Konstrukce dimenzovaná pro dlouhodobé dílenské a servisní nasazení
- **7. Bezpečnostní shoda** – Odpovídá příslušným evropským technickým předpisům
- **8. Snadná identifikace** – Jednoznačné katalogové označení NR2112
- **9. Sortiment KRAFT&DELE** – Díly dieselových generátorů KD167/168, fukarů KD5150 a invertorů KD680/681
- **10. Kliková hřídel s ojnicí agregátu KD680** – Balení (NR2112)

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech s výrobkem používat certifikované ochranné pomůcky dle platných EN norem:

PŘED OPRAVOU MOTORU OHV NEBO PALIVOVÉHO SYSTÉMU INVERTOROVÉHO GENERÁTORU 1,5 / 1,8 KW KD680 VYPNĚTE AGREGÁT, NECHTE JEJ VYCHLADNOUT A ODPOJTE FAJFKU SVÍČKY! – PŘED PŮLENÍM SPODNÍHO KARTERU NR2111 A DEMONTÁŽÍ KARBURÁTORU NR2120 VYPUSŤTE MOTOROVÝ OLEJ A BENZÍN DO UZAVÍRATELNÝCH NÁDOB!

PŘI ZABRUŠOVÁNÍ VENTILŮ NR2117 A MONTÁŽI PÍSTU S KROUŽKY NR2116 POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ BRÝLE A NITRILOVÉ RUKAVICE! – Při práci s bezolovnatým benzínem u karburátoru NR2120 a těsnění NR2118 / NR2119 nekuřte a větrejte dílnu!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu odletujícími částicemi, elektrickým proudem nebo tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, omamných látek či při nadměrné únavě.

⚠ U pryžového těsnění vzduchového filtru NR2119 pro benzínový invertor KD680 uvádí e-shop v parametrech omylem „Napájanie = Pneumatické (stlačený vzduch)“ a „Typ dielu = Filter“ — jde o tvarové pryžové těsnění airboxu 4taktního benzínového motoru!

⚠ Spodní vana klikové skříně NR2111 a žebrovaný monoblokový válec s hlavou NR2109 tvoří dělenou skříň motoru KD680 (v parametrech NR2111 je nepřesně uvedena „Oceľ“, ačkoliv jde o přesný tlakový odlitek hliníkové slitiny).

⚠ Při montáži pístu s kroužky NR2116, pístního čepu NR2115 a klikové hřídele s ojnicí NR2112 natočte zámky tří pístních kroužků o 120° mimo osu pístního čepu a přesně nastavte rozvodové značky vačky a kliky!

⚠ Krokový motorek NR2121 na karburátoru NR2120 řídí elektronický systém Intelligent Throttle (Eco-režim) — při čištění karburátoru neponořujte elektrický krokový motorek NR2121 do rozpouštědel!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým použitím nebo uvedením do chodu zkontrolujte:

1. U žebrovaného válce NR2109 a spodního karteru NR2111 zkontrolujte hladký vývrt válce, ventilová sedla a neporušenou dělicí rovinu.
2. U klikové hřídele s ojnicí NR2112, pístu s kroužky NR2116 a pístního čepu NR2115 ověřte hladký suv čepu a vůli kroužků v drážkách.
3. U páru ventilů OHV NR2117 rozlište větší sací a menší výfukový ventil.
4. U karburátoru NR2120, krokového motorku NR2121 a těsnění NR2118 / NR2119 zkontrolujte čistotu přírub a neporušenost konektoru motorku.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, PŘÍPRAVĚ A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné nasazení a seřízení:

1. Oprava hlavy a válce NR2109 s ventily NR2117 (KD680): Zalapujte sací a výfukový ventil NR2117 do sedel monoblokového válce NR2109 jemnou pastou, důkladně vymyjte brusivo, osaďte gufera dříků, pružiny s klínky a po složení rozvodu seřiďte ventilové vůle za studena (sací cca 0,08–0,10 mm, výfukový 0,10–0,15 mm).
2. Složení klikového mechanismu (NR2112, NR2116, NR2115, NR2111): Spojte píst s kroužky NR2116 a oko ojnice klikové hřídele NR2112 naolejovaným čepem NR2115 se zajištěním v drážkách, zasuňte píst stahovacím přípravkem do válce NR2109, srovnejte značky rozvodu a uzavřete spodní vanu karteru NR2111 s tenkou vrstvou motorového tmelu.
3. Montáž karburátoru NR2120 s těsněními NR2118 a NR2119: Vložte nové těsnění příruby karburátoru NR2118 mezi tepelný izolátor a karburátor NR2120, nasaďte pryžové těsnění vzduchového filtru NR2119 z přední strany ke skříni airboxu a rovnoměrně dotáhněte matice svorníků.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A UKONČENÍ PRÁCE (2. ČÁST)

4. Ustavení krokového motorku NR2121: Nasaďte hřídelku krokového motorku NR2121 do unašeče škrticí klapky karburátoru NR2120, přišroubujte tělo motorku a zapojte konektor kabeláže.
5. Záběh agregátu KD680: Nalijte předepsané množství oleje SAE 10W-30, nastartujte agregát a po prvních 5 hodinách chodu proveďte záběhovou výměnu oleje.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a zajišťuje maximální provozní bezpečnost a spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelná výměna oleje v karteru NR2111	V kompaktním 4taktním motoru KD680 měňte olej každých 40–50 mh pro dlouhou životnost válce NR2109 a kliky NR2112.
Odkalování karburátoru NR2120 před odstávkou	Při odstavení delším než 3 týdny vypusťte benzín z plovákové komory karburátoru NR2120 vypouštěcím šroubkem.
Kontrola těsnění airboxu NR2119	Při každém praní vložky vzduchového filtru ověřte, že pryžové těsnění NR2119 sedí v drážce a nepropouští prach.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě nestandardního chování vyhledejte příčinu a nápravu v diagnostické matici níže:

Symptom závady	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Invertor KD680 modře kouří, spotřebovává olej a zhasíná na hlídač hladiny oleje	Opotřebený válec a pístní kroužky	Vyměňte válec NR2109 a sadu pístu s pístními kroužky NR2116.
Motor KD680 po vyčištění nestabilně houpe v otáčkách nebo střílí do sání	Podpálené ventily nebo přisávání falešného vzduchu pod karburátorem	Vyměňte těsnění karburátoru NR2118; při ztrátě komprese vyměňte a zalapujte ventily NR2117.
Agregát KD680 nereaguje na přepnutí režimu ECO nebo nestartuje se zavřenou klapkou	Vadný krokový motorek klapky nebo zalepený karburátor	Vyměňte krokový motorek NR2121 a vyčistěte či vyměňte karburátor NR2120.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Ekologická likvidace a materiálová recyklace výrobku a obalů (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech):
Tento mechanický výrobek neobsahuje nebezpečné elektronické součásti, po skončení životnosti však nepatří do směsného komunálního odpadu. Ocelové, litinové, hliníkové, plastové či dřevěné části odevzdejte k druhotnému surovinovému využití ve sběrném dvoře a přepravní obaly vytřiďte do příslušných kontejnerů (papír PAP 20/21, plasty LDPE/PP).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A BEZPEČNOSTI VÝROBKU DLE (EU) 2023/988 (GPSR)

(vydané v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 a předpisy EU / ČR)

Dovozce / Odpovědná osoba EU:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, 130 00 Praha 3, ČR (IČO: 21946288 • e-mail: info@nasenaradi.cz)
Výrobce / Původ:	KRAFT&DELE (FOREINTRA Sp. z o.o.), ul. Sadowa 4, 05-802 Pruszków, Polsko
Výrobek a obchodní název:	**Sada klikové hřídele a ojnice (č. 2112) pro invertorový generátor 1,5 / 1,8 kW KD680 – Kraft&Dele NR2112**
Typové označení / Model:	**KD1222_NR2112** (Značka: Kraft&Dele)
Funkce a určení výrobku:	Kliková hřídel s ojnicí agregátu KD680 • Online archiv: portal.jakubpracuje.cz/manuals

splňuje příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících předpisů Evropské unie:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a posouzeno v souladu s následujícími technickými a harmonizovanými normami (ČSN EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 2026

Za dovozce / odpovědnou osobu: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci a shodu výrobků

Záruční podmínky a reklamace: Na výrobek je poskytována zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců při nákupu na IČO). Záruka se nevztahuje na přirozené provozní opotřebení spotřebních částí (uhlíkové kartáče, brusivo, těsnění, břity, filtry, baterie) ani na poškození způsobené přetížením, použitím v rozporu s tímto návodem či zanedbanou údržbou. Servis a podpora: **info@nasenaradi.cz**.