Zahradní technika a náhradní díly KRAFT&DELE – Motorové díly fukarů listí (KD5150)

Kliková hřídel s ojnicí 2taktního motoru (č. 2102) pro benzínový fukar listí KD5150 – Kraft&Dele NR2102

Model: KD1222_NR2102 • Značka: Kraft&Dele • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením výrobku do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti výrobku.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ VÝROBKU

Originální smontovaná kliková hřídel s ojnicí a protizávažími (sada č. 2102) KRAFT&DELE NR2102 pro 2taktní motor 26 cm³ benzínového fukaru listí Kraft&Dele KD5150.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	KD1222_NR2102 (katalogové označení KRAFT&DELE: NR2102)
EAN kód	Neuveden (identifikace dle katalogového kódu výrobce)
Značka / výrobce	KRAFT&DELE (FOREINTRA Sp. z o.o.)
Typ náhradního dílu	Kompletní lisovaná kliková hřídel s ojnicí pro 2taktní motor 26 cm³

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKU

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	KD1222_NR2102 (katalogové označení KRAFT&DELE: NR2102)
EAN kód	Neuveden (identifikace dle katalogového kódu výrobce)
Značka / výrobce	KRAFT&DELE (FOREINTRA Sp. z o.o.)
Typ náhradního dílu	Kompletní lisovaná kliková hřídel s ojnicí pro 2taktní motor 26 cm³
Určení a kompatibilita	Benzínový fukar listí Kraft&Dele KD5150 (spolupracuje s pístem NR2096)
Materiál	Kovaná a cementovaná konstrukční ocel s broušenými čepy ložisek
Kontrola před použitím	Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
Provedení	Originální dílenské provedení KRAFT&DELE (NR2102)
Určení	Profesionální elektrocentrálový a zahradní sortiment KRAFT&DELE
Hmotnost balení	cca 0,34 kg
Obsah balení	Originální balení – Kliková hřídel s ojnicí fukaru KD5150
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Typ náhradního dílu** – Kompletní lisovaná kliková hřídel s ojnicí pro 2taktní motor 26 cm³
- **2. Určení a kompatibilita** – Benzínový fukar listí Kraft&Dele KD5150 (spolupracuje s pístem NR2096)
- **3. Materiál** – Kovaná a cementovaná konstrukční ocel s broušenými čepy ložisek
- **4. Kontrola před použitím** – Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
- **5. Provedení** – Originální dílenské provedení KRAFT&DELE (NR2102)
- **6. Spolehlivý provoz** – Konstrukce dimenzovaná pro dlouhodobé dílenské a servisní nasazení
- **7. Bezpečnostní shoda** – Odpovídá příslušným evropským technickým předpisům
- **8. Snadná identifikace** – Jednoznačné katalogové označení NR2102
- **9. Sortiment KRAFT&DELE** – Díly dieselových generátorů KD167/168, fukarů KD5150 a invertorů KD680/681
- **10. Kliková hřídel s ojnicí fukaru KD5150** – Balení (NR2102)

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech s výrobkem používat certifikované ochranné pomůcky dle platných EN norem:

PŘED OPRAVOU 2TAKTNÍHO MOTORU 26 CM³ BENZÍNOVÉHO FUKARU KD5150 VYPNĚTE STROJ, NECHTE VÁLEC VYCHLADNOUT A ODPOJTE KONCOVKU SVÍČKY! – VYPUSŤTE PALIVOVOU SMĚS 2T Z NÁDRŽKY A PRACUJTE V DOBŘE VĚTRANÉ DÍLNĚ MIMO DOSAH OTEVŘENÉHO OHNĚ!

PŘI LISOVÁNÍ KLIKOVÉ HŘÍDELE NR2102, PÍSTU NR2096 A KLÍNKU NR2098 POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ BRÝLE A NITRILOVÉ RUKAVICE! – Dvoutaktní motor fukaru KD5150 nikdy nespouštějte na čistý benzín bez oleje 2T — dojde k okamžitému zadření pístu NR2096!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu odletujícími částicemi, elektrickým proudem nebo tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, omamných látek či při nadměrné únavě.

⚠ U tepelně izolační sací příruby (spojky karburátoru) NR2103 pro fukar KD5150 uvádí tabulka parametrů e-shopu omylem „Typ dielu = Karburátor“ a materiál „Hliník“ — jde o tepelně izolační kompozitní mezikus mezi válcem a karburátorem!

⚠ Při montáži hliníkového pístu 2T NR2096 do fukaru 26 cm³ KD5150 dbejte na správnou orientaci šipky na dně pístu směrem k výfukovému kanálu, aby se konce pístních kroužků nezachytily o přepouštěcí kanály!

⚠ Půlkruhové těsné pero (klínek) NR2098 přesně ustavuje setrvačník zapalování vůči klikové hřídeli NR2102 — při střihnutí klínku nikdy nenahrazujte díl hřebíkem či měkkým drátem, rozhodilo by se časování předstihu!

⚠ Při montáži klikové hřídele s ojnicí NR2102 vždy osaďte nová gufera klikové skříně — přisávání falešného vzduchu kolem kliky nebo prasklou přírubou NR2103 ochudí směs a zadře 2T motor!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým použitím nebo uvedením do chodu zkontrolujte:

1. U pístu NR2096 zkontrolujte průměr, polohu zajišťovacích kolíčků drážek pro kroužky a šipku orientace na dně pístu.
2. U půlkruhového klínku NR2098 ověřte šířku a přesné zapadnutí do drážky kužele klikové hřídele NR2102.
3. U klikové hřídele s ojnicí NR2102 zkontrolujte nulovou radiální vůli ojničního ložiska a neporušenost závitů na čepu setrvačníku i dmychadla.
4. U sací příruby karburátoru NR2103 zkontrolujte rovinnost obou čel a průchodnost impulzního kanálku podtlaku.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, PŘÍPRAVĚ A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné nasazení a seřízení:

1. Výměna klikové hřídele s ojnicí NR2102 a pístu NR2096 (KD5150): Uložte klikovou hřídel NR2102 s ložisky a gufery do karteru 26 cm³, namažte jehlové ložisko ojnice olejem 2T, nasaďte píst NR2096 šipkou k výfuku, zajistěte pístní čep novými pojistkami a opatrně nasuňte válec přes stlačené kroužky.
2. Ustavení setrvačníku pomocí klínku NR2098: Zasuňte půlkruhové pero NR2098 do drážky kužele klikové hřídele NR2102, nasuňte magnetický setrvačník na odmaštěný kužel a dotáhněte matici předepsaným momentem.
3. Montáž sací příruby karburátoru NR2103: Přišroubujte izolační mezikus NR2103 s novými těsněními na sací kanál válce tak, aby lícoval impulzní otvor pro membránové čerpadlo karburátoru, a osaďte karburátor.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A UKONČENÍ PRÁCE (2. ČÁST)

4. Palivová směs pro záběh: Natankujte čerstvou směs Natural 95 s kvalitním olejem 2T (pro prvních 5 nádrží záběhu poměr 1 : 35 až 1 : 40).
5. Kontrola těsnosti a chodu: Nastartujte fukar KD5150, nechte jej prohřát a ověřte plynulý přechod do otáček i stabilní volnoběh.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a zajišťuje maximální provozní bezpečnost a spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Používání čerstvé směsi s olejem API TC / JASO FD	Nikdy nepoužívejte směs starší než 30 dní — chráníte píst NR2096 a ojnici NR2102 před zadřením.
Kontrola dotažení sací příruby NR2103	Vibracemi povolené šrouby příruby NR2103 způsobují chudou směs; pravidelně kontrolujte jejich dotažení.
Čištění chladicích žeber válce a vzduchového filtru	Pravidelně čistěte pěnový vzduchový filtr fukaru KD5150 od prachu z listí.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě nestandardního chování vyhledejte příčinu a nápravu v diagnostické matici níže:

Symptom závady	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Motor fukaru KD5150 ztratil kompresi a nejde nastartovat	Přidřený píst ve válci vlivem chudé směsi nebo chybějícího oleje 2T	Vyměňte píst NR2096, zkontrolujte klikovou hřídel NR2102 a těsnost příruby NR2103.
Motor fukaru KD5150 kope zpět do startovací šňůry nebo hází jiskru mimo horní úvrať	Střižený klínek setrvačníku na klikové hřídeli	Demontujte setrvačník, odmastěte kužel a vložte nový klínek NR2098.
Motor fukaru KD5150 vytáčí vysoké otáčky na volnoběh a po přidání plynu zhasíná	Prasklá sací příruba přisávající falešný vzduch nebo ucpaný impulzní kanálek	Vyměňte spojku karburátoru NR2103 s novými těsněními.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Ekologická likvidace a materiálová recyklace výrobku a obalů (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech):
Tento mechanický výrobek neobsahuje nebezpečné elektronické součásti, po skončení životnosti však nepatří do směsného komunálního odpadu. Ocelové, litinové, hliníkové, plastové či dřevěné části odevzdejte k druhotnému surovinovému využití ve sběrném dvoře a přepravní obaly vytřiďte do příslušných kontejnerů (papír PAP 20/21, plasty LDPE/PP).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A BEZPEČNOSTI VÝROBKU DLE (EU) 2023/988 (GPSR)

(vydané v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 a předpisy EU / ČR)

Dovozce / Odpovědná osoba EU:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, 130 00 Praha 3, ČR (IČO: 21946288 • e-mail: info@nasenaradi.cz)
Výrobce / Původ:	KRAFT&DELE (FOREINTRA Sp. z o.o.), ul. Sadowa 4, 05-802 Pruszków, Polsko
Výrobek a obchodní název:	**Kliková hřídel s ojnicí 2taktního motoru (č. 2102) pro benzínový fukar listí KD5150 – Kraft&Dele NR2102**
Typové označení / Model:	**KD1222_NR2102** (Značka: Kraft&Dele)
Funkce a určení výrobku:	Kliková hřídel s ojnicí fukaru KD5150 • Online archiv: portal.jakubpracuje.cz/manuals

splňuje příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících předpisů Evropské unie:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a posouzeno v souladu s následujícími technickými a harmonizovanými normami (ČSN EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 2026

Za dovozce / odpovědnou osobu: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci a shodu výrobků

Záruční podmínky a reklamace: Na výrobek je poskytována zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců při nákupu na IČO). Záruka se nevztahuje na přirozené provozní opotřebení spotřebních částí (uhlíkové kartáče, brusivo, těsnění, břity, filtry, baterie) ani na poškození způsobené přetížením, použitím v rozporu s tímto návodem či zanedbanou údržbou. Servis a podpora: **info@nasenaradi.cz**.