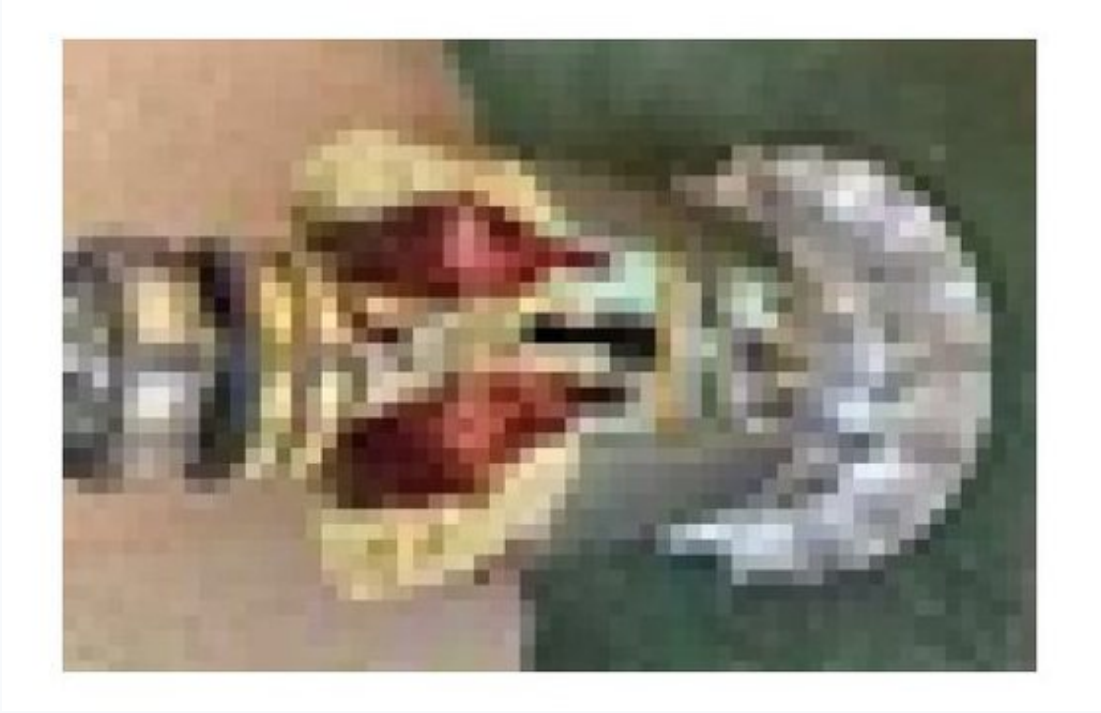
Elektrocentrály a náhradní díly KRAFT&DELE – Statory a rotory dieselových generátorů (KD167)

Vinutý rotor alternátoru s ventilátorem (č. 2089) pro dieselový generátor 6 000 W / 230 V KD167 – Kraft&Dele NR2089

Model: KD1222_NR2089 • Značka: Kraft&Dele • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením výrobku do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti výrobku.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ VÝROBKU

Originální vinutý rotor alternátoru s chladicím ventilátorem a sběracími kroužky (kód č. 2089) KRAFT&DELE NR2089 pro jednofázový dieselový generátor 6 000 W / 230 V Kraft&Dele KD167.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	KD1222_NR2089 (katalogové označení KRAFT&DELE: NR2089)
EAN kód	Neuveden (identifikace dle katalogového kódu výrobce)
Značka / výrobce	KRAFT&DELE (FOREINTRA Sp. z o.o.)
Typ náhradního dílu	Rotující kotva alternátoru s měděným budicím vinutím a sběracími kroužky

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKU

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	KD1222_NR2089 (katalogové označení KRAFT&DELE: NR2089)
EAN kód	Neuveden (identifikace dle katalogového kódu výrobce)
Značka / výrobce	KRAFT&DELE (FOREINTRA Sp. z o.o.)
Typ náhradního dílu	Rotující kotva alternátoru s měděným budicím vinutím a sběracími kroužky
Určení a kompatibilita	Dieselový generátor 6 000 W / 230 V Kraft&Dele KD167 (pár se statorem NR2088)
Materiál	Elektrotechnická ocel a zalakované 100% měděné vinutí
Kontrola před použitím	Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
Provedení	Originální dílenské provedení KRAFT&DELE (NR2089)
Určení	Profesionální elektrocentrálový a zahradní sortiment KRAFT&DELE
Hmotnost balení	cca 9,50 kg
Obsah balení	Originální balení – Rotor alternátoru 6 000 W KD167
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Typ náhradního dílu** – Rotující kotva alternátoru s měděným budicím vinutím a sběracími kroužky
- **2. Určení a kompatibilita** – Dieselový generátor 6 000 W / 230 V Kraft&Dele KD167 (pár se statorem NR2088)
- **3. Materiál** – Elektrotechnická ocel a zalakované 100% měděné vinutí
- **4. Kontrola před použitím** – Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
- **5. Provedení** – Originální dílenské provedení KRAFT&DELE (NR2089)
- **6. Spolehlivý provoz** – Konstrukce dimenzovaná pro dlouhodobé dílenské a servisní nasazení
- **7. Bezpečnostní shoda** – Odpovídá příslušným evropským technickým předpisům
- **8. Snadná identifikace** – Jednoznačné katalogové označení NR2089
- **9. Sortiment KRAFT&DELE** – Díly dieselových generátorů KD167/168, fukarů KD5150 a invertorů KD680/681
- **10. Rotor alternátoru 6 000 W KD167** – Balení (NR2089)

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech s výrobkem používat certifikované ochranné pomůcky dle platných EN norem:

PŘED DEMONTÁŽÍ ROTORŮ NR2089 / NR2092 A STATORU NR2091 NA DIESELOVÝCH GENERÁTORECH KD167 (6 KW) A KD168 (7,5 KW) VYPNĚTE MOTOR A ODPOJTE BATERII! – SILOVÉ VINUTÍ 230 V ALTERNÁTORU SMÍ ZAPOJOVAT A MĚŘIT VÝHRADNĚ KVALIFIKOVANÝ ELEKTRIKÁŘ!

ROTORY A STATOR ALTERNÁTORŮ KD167 A KD168 VÁŽÍ 9,5 AŽ 15,5 KG — POUŽÍVEJTE OBUV S OCELOVOU ŠPIČKOU A PRACOVNÍ RUKAVICE! – Chraňte lakované měděné vinutí statoru NR2091 i rotorů NR2089 / NR2092 před nárazem klíče a poškrábáním!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu odletujícími částicemi, elektrickým proudem nebo tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, omamných látek či při nadměrné únavě.

⚠ ZÁSADNÍ OPRAVA CHYBY PŘEKLADU U DÍLU NR2091 (KD168): Polský termín „stojan“ (= vinutý stator alternátoru v ceně 272 EUR!) byl v titulku a popisu e-shopu chybně přeložen jako „Stojan — náhradný stojan“ — ve skutečnosti jde o těžký měděný VINUTÝ STATOR ALTERNÁTORU 7 500 W / 230 V (tvořící pár s rotorem NR2092)!

⚠ U rotoru alternátoru NR2092 (KD168) je v popisu e-shopu nepřesně uvedena poznámka „oběžné kolo / rotor“ — jde o kompletní vinutý rotor synchronního alternátoru 7 500 W se sběracími kroužky a integrovanou vrtulí chlazení!

⚠ Při montáži rotorů NR2089 (KD167) a NR2092 (KD168) důkladně odmastěte kužel klikové hřídele i dutinu rotoru — olej na kuželu způsobí protočení rotoru a zadření kuželového spoje!

⚠ Před prvním spuštěním po výměně statoru NR2091 zkontrolujte čistotu uhlíkových kartáčů, volný pohyb v držácích a správné zapojení vývodů regulátoru AVR.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým použitím nebo uvedením do chodu zkontrolujte:
1. U vinutého statoru NR2091 (KD168, 7 500 W) změřte ohmický odpor hlavního a budicího vinutí a izolační stav vůči kostře.
2. U vinutých rotorů NR2089 (KD167, 6 000 W) a NR2092 (KD168, 7 500 W) zkontrolujte povrch měděných sběracích kroužků a stav zadního kuličkového ložiska.
3. Ověřte neporušenost lopatek chladicího ventilátoru na čele rotorů NR2089 a NR2092.
4. Před montáží očistěte středicí osazení skříně alternátoru a příruby naftového motoru.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, PŘÍPRAVĚ A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné nasazení a seřízení:

1. Demontáž alternátoru KD167 / KD168: Odpojte akumulátor, sejměte zadní kryt alternátoru, odpojte regulátor AVR i držák uhlíků, stáhněte stator a vyjměte centrální stahovací svorník rotoru.
2. Osazení rotoru NR2089 (KD167) nebo NR2092 (KD168): Nasuňte rotor na suchý odmaštěný kužel klikové hřídele naftového motoru a dotáhněte středový svorník předepsaným momentem.
3. Montáž statoru NR2091 (KD168): Opatrně nasuňte vinutý stator NR2091 přes rotor NR2092 na vodicí límec příruby, nasaďte zadní ložiskové víko a křížem dotáhněte čtyři dlouhé svorníky.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A UKONČENÍ PRÁCE (2. ČÁST)

4. Zapojení buzení a silových vývodů: Nasaďte držák uhlíků na sběrací kroužky rotoru, připojte konektory regulátoru AVR a silové vodiče 230 V na hlavní jistič panelu.
5. Zkušební provoz: Nastartujte dieselový agregát bez připojených spotřebičů a ověřte stabilní napětí 230 V / 50 Hz bez vibrací a jiskření na kroužcích.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a zajišťuje maximální provozní bezpečnost a spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Čištění sběracích kroužků rotorů NR2089 a NR2092	Každých 200 mh otřete měděné kroužky čistým hadříkem s technickým lihem a zkontrolujte délku uhlíků.
Profukování chladicích drážek statoru NR2091	Při servisu profoukněte vinutí suchým stlačeným vzduchem od usazeného prachu pro zachování chlazení 7,5 kW.
Správné vypínání elektrocentrály	Před zastavením naftového motoru vždy nejprve vypněte jistič zátěže 230 V.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě nestandardního chování vyhledejte příčinu a nápravu v diagnostické matici níže:

Symptom závady	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Generátor KD167 nebo KD168 běží v otáčkách, ale na zásuvkách 230 V je pouze zbytkové napětí	Přerušené budicí vinutí rotoru nebo opotřebené uhlíky	Zkontrolujte uhlíky a AVR; při přerušeném vinutí vyměňte rotor NR2089 (KD167) nebo NR2092 (KD168).
Přehřívání alternátoru KD168 a vybavování jističe i naprázdno	Mezizávitový zkrat v hlavním vinutí statoru	Vyměňte poškozený měděný vinutý stator NR2091.
Mechanické drhnutí v alternátoru po nastartování	Nevystředěný plášť statoru při montáži nebo opotřebené zadní ložisko rotoru	Povolte svorníky statoru, vystřeďte osazení víka a křížem znovu dotáhněte.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Likvidace elektrozařízení, baterií a obalů (směrnice OEEZ 2012/19/EU a zákon č. 542/2020 Sb.):
Symbol přeškrtnuté popelnice znamená, že elektrické a elektronické výrobky, akumulátory ani jejich elektrické díly nesmí být po skončení životnosti odkládány do směsného komunálního odpadu. Odevzdejte je bezplatně na místě zpětného odběru elektroodpadu nebo ve sběrném dvoře; čisté obaly roztřiďte dle materiálových značek (PAP / LDPE).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A BEZPEČNOSTI VÝROBKU DLE (EU) 2023/988 (GPSR)

(vydané v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 a předpisy EU / ČR)

Dovozce / Odpovědná osoba EU:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, 130 00 Praha 3, ČR (IČO: 21946288 • e-mail: info@nasenaradi.cz)
Výrobce / Původ:	KRAFT&DELE (FOREINTRA Sp. z o.o.), ul. Sadowa 4, 05-802 Pruszków, Polsko
Výrobek a obchodní název:	**Vinutý rotor alternátoru s ventilátorem (č. 2089) pro dieselový generátor 6 000 W / 230 V KD167 – Kraft&Dele NR2089**
Typové označení / Model:	**KD1222_NR2089** (Značka: Kraft&Dele)
Funkce a určení výrobku:	Rotor alternátoru 6 000 W KD167 • Online archiv: portal.jakubpracuje.cz/manuals

splňuje příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících předpisů Evropské unie:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a posouzeno v souladu s následujícími technickými a harmonizovanými normami (ČSN EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 2026

Za dovozce / odpovědnou osobu: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci a shodu výrobků

Záruční podmínky a reklamace: Na výrobek je poskytována zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců při nákupu na IČO). Záruka se nevztahuje na přirozené provozní opotřebení spotřebních částí (uhlíkové kartáče, brusivo, těsnění, břity, filtry, baterie) ani na poškození způsobené přetížením, použitím v rozporu s tímto návodem či zanedbanou údržbou. Servis a podpora: **info@nasenaradi.cz**.