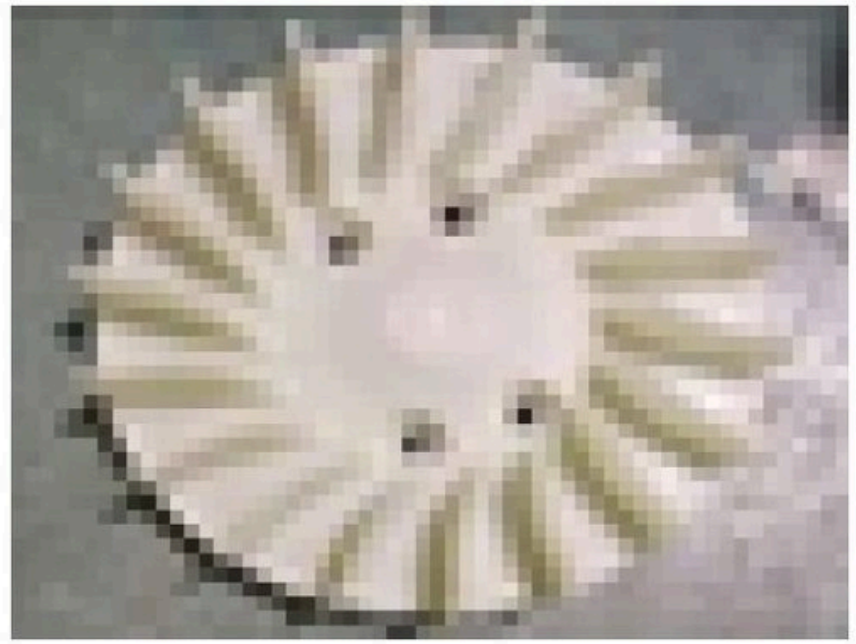
Zahradní technika a náhradní díly KRAFT&DELE – Turbíny a díly fukarů listí (KD5154)

# Plastové oběžné kolo ventilátoru dmychadla (č. 2051) pro benzínový fukar listí 52 cm³ KD5154 – Kraft&Dele NR2051

**Model: KD1222_NR2051 • Značka: Kraft&Dele • Uživatelská a dílenská technická dokumentace**



**DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**
Před prvním uvedením výrobku do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti výrobku.

## ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ VÝROBKU

Originální bílé plastové oběžné kolo ventilátoru dmychadla (kód č. 2051) KRAFT&DELE NR2051 pro 2taktní benzínový fukar listí 52 cm³ Kraft&Dele KD5154 (v e-shopu chybně popsáno jako pojezdové kolečko).

## KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

| | |
|---|---|
| **Kód produktu / model** | KD1222_NR2051 (katalogové označení KRAFT&DELE: NR2051) |
| **EAN kód** | Neuveden (identifikace dle katalogového kódu výrobce) |
| **Značka / výrobce** | KRAFT&DELE (FOREINTRA Sp. z o.o.) |
| **Typ náhradního dílu** | Radiální lopatkové oběžné kolo ventilátoru dmychadla (nikoliv pojezdové kolo) |

## 1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKU

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

| Technický parametr / Vlastnost | Jmenovitá hodnota / Specifikace |
|---|---|
| **Kód produktu / model** | KD1222_NR2051 (katalogové označení KRAFT&DELE: NR2051) |
| **EAN kód** | Neuveden (identifikace dle katalogového kódu výrobce) |
| **Značka / výrobce** | KRAFT&DELE (FOREINTRA Sp. z o.o.) |
| **Typ náhradního dílu** | Radiální lopatkové oběžné kolo ventilátoru dmychadla (nikoliv pojezdové kolo) |
| **Určení a kompatibilita** | 2taktní benzínový fukar listí 52 cm³ Kraft&Dele KD5154 (č. 2051) |
| **Materiál** | Houževnatý technický polymer vyztužený vlákny s kovovým středovým nábojem |
| **Kontrola před použitím** | Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav |
| **Provedení** | Originální dílenské provedení KRAFT&DELE (NR2051) |
| **Určení** | Profesionální dílenský, stavební a elektrocentrálový sortiment KRAFT&DELE |
| **Hmotnost balení** | cca 0,26 kg |
| **Obsah balení** | Originální balení – Oběžné kolo ventilátoru fukaru KD5154 |
| **Záruka** | 24 měsíců |

## 2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Typ náhradního dílu** – Radiální lopatkové oběžné kolo ventilátoru dmychadla (nikoliv pojezdové kolo)
- **2. Určení a kompatibilita** – 2taktní benzínový fukar listí 52 cm³ Kraft&Dele KD5154 (č. 2051)
- **3. Materiál** – Houževnatý technický polymer vyztužený vlákny s kovovým středovým nábojem
- **4. Kontrola před použitím** – Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
- **5. Provedení** – Originální dílenské provedení KRAFT&DELE (NR2051)
- **6. Spolehlivý provoz** – Konstrukce dimenzovaná pro dlouhodobé dílenské a servisní nasazení
- **7. Bezpečnostní shoda** – Odpovídá příslušným evropským technickým předpisům
- **8. Snadná identifikace** – Jednoznačné katalogové označení NR2051
- **9. Sortiment KRAFT&DELE** – Díly pil, fukarů, řezaček betonu a dieselových elektrocentrál
- **10. Oběžné kolo ventilátoru fukaru KD5154** – Balení (NR2051)

## 3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech s výrobkem používat certifikované ochranné pomůcky dle platných EN norem:

**PŘED DEMONTÁŽÍ OBĚŽNÉHO KOLA DMYCHADLA NR2046 / NR2051, SPOJKY NR2055 NEBO ŘEMENOVÉHO RAMENE NR2062 VYPNĚTE MOTOR A ODPOJTE KONCOVKU ZAPALOVACÍ SVÍČKY! – U ŘEZAČKY BETONU KD11922 VYPUSŤTE PŘED VÝMĚNOU ZADNÍ RUKOJETI S NÁDRŽÍ NR2060 PALIVOVOU SMĚS 2T MIMO DOSAH JISKŘENÍ!**

**PŘI SERVISU FUKARŮ KD5153 / KD5154, PILY KD5010 A ŘEZAČKY BETONU KD11922 POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ BRÝLE A PRACOVNÍ RUKAVICE! – Nikdy nespouštějte fukar listí KD5153 / KD5154 s otevřenou spirální skříní dmychadla — rotující kolo NR2046 / NR2051 by vymrštilo úlomky vysokou rychlostí!**

**Výstraha pro obsluhu:** Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu odletujícími částicemi, elektrickým proudem nebo tlakem.

## 4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:** Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, omamných látek či při nadměrné únavě.

⚠ KRITICKÉ UPOZORNĚNÍ K DÍLU NR2051 (KD5154): V titulku a parametrech e-shopu je díl chybně popsán jako „Plastové koleso — Pojazdové koliesko“ — podle tovární dokumentace i fotografie jde o bílé radiální OBĚŽNÉ KOLO VENTILÁTORU DMYCHADLA (turbínu č. 2051), nikoliv o pojezdové kolečko!

⚠ U zadní rukojeti s integrovanou palivovou nádrží NR2060 je v titulku e-shopu nepřesně uvedena „motorová pila KD11922“ a v parametrech materiál „Oceľ“ — stroj KD11922 je benzínová rozbrušovací řezačka betonu a asfaltu 300 mm a nádrž s rukojetí NR2060 je vylisována z palivuvzdorného polyamidu!

⚠ Oběžná kola ventilátoru NR2046 (KD5153) a NR2051 (KD5154) utahujte na kužel klikové hřídele se zajištěným klínkem přesně v ose — prasklé nebo nevyvážené lopatky okamžitě vyřaďte z provozu!

⚠ Při výměně hnacího převodového ramene NR2062 a sady řemenice s řemenem NR2064 na řezačce betonu KD11922 nastavte správné napnutí řemene — příliš volný řemen pálí gumu, přepnutý ničí ložiska klikové hřídele.

## 5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

**Před každým použitím nebo uvedením do chodu zkontrolujte:**
1. U oběžných kol ventilátoru NR2046 (KD5153) a NR2051 (KD5154) zkontrolujte neporušenost všech lopatek a středového náboje.
2. U výfukové kruhové trubky NR2052, rukojeťového spínače NR2053 a přítlačného šroubu NR2054 ověřte shodu se zádovým/ručním fukarem 52 cm³ KD5154.
3. U bubnu odstředivé spojky NR2055 (řetězová pila 52 cm³ KD5010) zkontrolujte profil zubů řetězky a vnitřní plochu bubnu.
4. U nádrže s rukojetí NR2060, převodového ramene NR2062 a sady řemenice s řemenem NR2064 ověřte kompatibilitu s řezačkou betonu 300 mm KD11922.

## 6. NÁVOD K MONTÁŽI, PŘÍPRAVĚ A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné nasazení a seřízení:

1. Výměna oběžného kola ventilátoru NR2046 (KD5153) a NR2051 (KD5154): Otevřete ochrannou spirální skříň fukaru, zablokujte píst provazovým dorazem, nasaďte turbínu NR2046 resp. NR2051 na unášecí čep hřídele a dotáhněte středovou matici; před startem uzavřete a zajistěte skříň dmychadla přítlačným šroubem NR2054.
2. Montáž kruhové trubky NR2052 a spínače NR2053 (KD5154): Zasuňte kruhovou trubku NR2052 do bajonetového hrdla fukaru a spínač NR2053 uložte do ovládací rukojeti se zapojením zkratovacího vodiče zapalování.
3. Výměna bubnu spojky NR2055 na řetězové pile KD5010: Promažte jehlové ložisko čepu klikové hřídele lithiovým mazivem, nasaďte buben spojky NR2055 přes čelisti odstředivé spojky a zajistěte podložkou s pojistnou sponou.

## 6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A UKONČENÍ PRÁCE (2. ČÁST)

4. Montáž rukojeti s nádrží NR2060, převodového ramene NR2062 a sady řemenice s řemenem NR2064 (řezačka betonu KD11922): Přišroubujte rukojeť s nádrží NR2060 přes antivibrační silentbloky a propojte palivové hadičky; na převodovém rameni NR2062 osaďte řemenici s hnacím řemenem NR2064 a napněte řemen excentrem/napínákem.
5. Kontrola bezpečnosti: Ověřte okamžité zhasnutí motoru vypínačem STOP a u řezačky KD11922 i pily KD5010 klidový stav nástroje na volnoběh.

## 7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a zajišťuje maximální provozní bezpečnost a spolehlivost:

| Interval údržby | Předepsaný servisní úkon / Ošetření |
|---|---|
| **Čištění lopatek turbín NR2046 a NR2051** | Nasávané vlhké listí a prach pravidelně čistěte z lopatek dmychadla fukarů KD5153 a KD5154 proti vzniku nevývahy. |
| **Mazání jehlového ložiska bubnu spojky NR2055 (KD5010)** | Každých 10–15 hodin řezání očistěte koš spojky NR2055 od pilin s olejem a lehce promažte jehlové ložisko. |
| **Kontrola napnutí řemene NR2064 v rameni NR2062 (KD11922)** | Při řezání betonu kontrolujte čistotu a napnutí řemene NR2064 a dotažení příruby kotouče na rameni NR2062. |

## 8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě nestandardního chování vyhledejte příčinu a nápravu v diagnostické matici níže:

| Symptom závady | Pravděpodobná příčina | Doporučené nápravné opatření |
|---|---|---|
| **Silné vibrace fukaru KD5153 nebo KD5154 a pokles proudu vzduchu** | Ulomená lopatka na oběžném kole dmychadla po nasátí kamínku | Okamžitě vypněte motor a vyměňte oběžné kolo ventilátoru NR2046 (KD5153) nebo NR2051 (KD5154). |
| **Motor fukaru KD5154 nelze vypnout přepínačem na rukojeti** | Přerušený zkratovací kontakt nebo vodič spínače | Vyměňte ovládací spínač s kabeláží NR2053. |
| **Kotouč řezačky betonu KD11922 se v řezu zastavuje při běžícím motoru** | Spálený prokluzující řemen nebo poškozené ložisko převodového ramene | Namontujte novou sadu řemenice s řemenem NR2064 a zkontrolujte převodové rameno NR2062. |

## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

**Ekologická likvidace a materiálová recyklace výrobku a obalů (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech):**
Tento mechanický výrobek neobsahuje nebezpečné elektronické součásti, po skončení životnosti však nepatří do směsného komunálního odpadu. Ocelové, litinové, hliníkové, plastové či dřevěné části odevzdejte k druhotnému surovinovému využití ve sběrném dvoře a přepravní obaly vytřiďte do příslušných kontejnerů (papír PAP 20/21, plasty LDPE/PP).

## PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A BEZPEČNOSTI VÝROBKU DLE (EU) 2023/988 (GPSR)

(vydané v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 a předpisy EU / ČR)

| | |
|---|---|
| **Dovozce / Odpovědná osoba EU:** | **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, 130 00 Praha 3, ČR (IČO: 21946288 • e-mail: info@nasenaradi.cz) |
| **Výrobce / Původ:** | KRAFT&DELE (FOREINTRA Sp. z o.o.), ul. Sadowa 4, 05-802 Pruszków, Polsko |
| **Výrobek a obchodní název:** | **Plastové oběžné kolo ventilátoru dmychadla (č. 2051) pro benzínový fukar listí 52 cm³ KD5154 – Kraft&Dele NR2051** |
| **Typové označení / Model:** | **KD1222_NR2051** (Značka: Kraft&Dele) |
| **Funkce a určení výrobku:** | Oběžné kolo ventilátoru fukaru KD5154 • Online archiv: portal.jakubpracuje.cz/manuals |

**splňuje příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících předpisů Evropské unie:**

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

**a bylo navrženo a posouzeno v souladu s následujícími technickými a harmonizovanými normami (ČSN EN / ISO):**

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 2026

Za dovozce / odpovědnou osobu: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci a shodu výrobků

**Záruční podmínky a reklamace:** Na výrobek je poskytována zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců při nákupu na IČO). Záruka se nevztahuje na přirozené provozní opotřebení spotřebních částí (uhlíkové kartáče, brusivo, těsnění, břity, filtry, baterie) ani na poškození způsobené přetížením, použitím v rozporu s tímto návodem či zanedbanou údržbou. Servis a podpora: **info@nasenaradi.cz**.