T00305: Těžkotonážní dílenská podpěra pod auto 22T s čepovým blokováním

Nosnost 22 000 kg (22T) | Zdvih 330–500 mm | Zajišťovací ocelový kolík Ø 25 mm | Model 050122



Přednosti dílenské podpěry TVARDY

- Extrémní nosnost 22 tun (22 000 kg) speciálně navržená pro kamiony, autobusy, traktory a těžkou stavební techniku.
- Robustní 3stupňové výškové nastavení v rozsahu 330 až 500 mm s aretací kaleným ocelovým kolíkem Ø 25 mm.
- Masivní čtvercová ocelová základna o rozměru 250 × 250 mm odolává enormnímu měrnému tlaku bez bočního vychýlení.
- Hluboce profilované nosné sedlo se středovým vybráním bezpečně podpírá masivní nápravy a rámové traverzy.
- Pojistný čep je trvale spojen s tělem podpěry ocelovým lankem/řetízkem zabraňujícím jeho ztrátě na dílně.
- Robustní rukojeť na boku podpěry usnadňuje přenášení masivní konstrukce o celkové hmotnosti 16,2 kg.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE PODPĚRNÉHO ZAŘÍZENÍ

Maximální jmenovitá nosnost	22 000 kg (22 tun)
Minimální pracovní výška	330 mm
Maximální pracovní výška	500 mm
Rozměry základny podpěry	250 × 250 mm
Průměr aretačního čepu	25 mm (vysokopevnostní plná ocel)
Počet aretačních poloh	3 výškové úrovně nastavení
Konstrukční provedení	Silnostěnná ocelová trubka a masivní svařenec
Hmotnost zařízení	16,2 kg (nekompromisní stabilita)
Směrnice Evropského parlamentu	2006/42/ES o strojních zařízeních
Harmonizované normy a certifikát	ČSN EN ISO 12100:2010, ČSN EN 1494:2000+A1:2008, WE č. QA-AC-6672/23

VÝSTRAHA – ŽIVOTNĚ DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:
Podpěry jsou určeny výhradně k mechanickému zajištění a podepření již zvednutého vozidla, nikoliv k jeho zvedání! Nikdy nepracujte pod vozidlem podepřeným pouze hydraulickým heverem. Podpěry stavte zásadně na pevný, vodorovný betonový podklad. Před uvolněním heveru se ujistěte, že aretace spolehlivě zaskočila a pojistný kolík je řádně zasunut!

ZÁSADY BEZPEČNÉ PRÁCE POD AUTOMOBILEM (BOZP)

1. Pevný a vodorovný podklad:
Podpěry umisťujte výhradně na rovnou a pevnou betonovou podlahu dílny. Nikdy nepoužívejte na asfaltu za horka, dlažbě, štěrku ani na měkké zemině – hrozí zaboření patky a převržení vozu!

2. Zajištění nezdvižených kol:
Před zvedáním zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte 1. rychlostní stupeň a kola zůstávající na zemi bezpečně zajistěte klíny z obou stran proti samovolnému rozjetí.

3. Umístění na výrobcem určené body:
Podpěrné sedlo smí být opřeno pouze o zesílené nosné body podvozku specifikované v manuálu vozidla (nosníky rámu, masivní nápravy). Nikdy nepodpírejte plechy podlahy ani olejovou vanu!

4. Zákaz překračování jmenovité nosnosti:
Maximální deklarovaná nosnost nesmí být nikdy překročena. Pamatujte, že při podepření jednoho konce vozu podpěra nese cca 50–70 % celkové hmotnosti automobilu.

5. Zákaz startování motoru na podpěrách:
Nikdy nestartujte motor a neuvádějte do chodu hnací ústrojí vozidla stojícího na podpěrách! Vibrace motoru a točivý moment mohou způsobit sesmeknutí vozu ze sedla.

6. Kontrola stability před zahájením práce:
Po dosednutí vozu na podpěry a před vstupem pod vozidlo opatrně rukou zacloumejte vozidlem ze strany pro ověření 100% stability. Pokud se vůz viklá, ustavte podpěry znovu!

KONSTRUKČNÍ SCHÉMA A FUNKČNÍ PRVKY PODPĚRY

Přehled hlavních konstrukčních částí podpěry:

1. Ocelová svařovaná základna: Široká čtyřnohá pyramida

2. Nosná opěrná hlava: Vybrání pro lícování rámu

3. Aretační sloupek: Tvárná litina s hřebenem / čepem

4. Zajišťovací západka: Samosvorný ráčnový mechanismus

5. Ocelový bezpečnostní čep: Druhý stupeň mechanického jištění

6. Pojistná závlačka: Zajištění čepu proti vysunutí

7. Boční ovládací páka: Uvolnění západky pro spuštění

8. Široké stabilizační patky: Rozložení měrného tlaku

9. Ochranný komaxit: Chemicky odolná povrchová úprava

POSTUP SPRÁVNÉHO USTAVENÍ A ZAJIŠTĚNÍ VOZIDLA

1. **Příprava a zvednutí vozidla:** Zatáhněte ruční brzdu, zajistěte kola klíny a zvedněte vozidlo pomocí dílenského hydraulického zvedáku na požadovanou pracovní výšku.
2. **Nastavení výšky podpěry:** Umístěte podpěru pod schválený nosný bod podvozku. Povytažením opěrného sloupu směrem nahoru nastavte sedlo co nejblíže nosnému bodu. Ujistěte se, že aretační zub plně zapadl.
3. **Zasunutí pojistného čepu:** Zasuňte ocelový pojistný čep skrz vodicí otvor tělesa i aretační tyče a zajistěte jej závlačkou. Tento krok garantuje 100% ochranu proti náhodnému uvolnění západky.
4. **Pomalé dosednutí břemene:** Pomalým uvolňováním ventilu hydraulického heveru nechte vozidlo plynule dosednout na sedlo podpěry. Zkontrolujte, zda sedlo dokonale lícuje s nosným bodem a podpěra stojí kolmo.
5. **Ukončení práce a spuštění:** Po dokončení oprav heverem mírně přizvedněte vozidlo, vyjměte pojistný čep, zvednutím páky uvolněte západku, zasuňte rohatku do nejnižší polohy, odstraňte podpěry a heverem vozidlo spusťte na zem.

ÚDRŽBA, INSPEKCE SVARŮ A SKLADOVÁNÍ

Před každým použitím vizuálně prověřte stav svarů základny, opěrné hlavy a zubů hřebenu. Zjištění trhlin, ohnutých patek nebo deformací aretačního čepu je důvodem k okamžitému vyřazení podpěry z provozu! Pohyblivé čepy západky pravidelně lehce promažte kapkou strojního oleje. Skladujte na suchém místě chráněném před deštěm a agresivními solemi.

DIAGNOSTIKA A ODSTRAŇOVÁNÍ PROVOZNÍCH ZÁVAD

Zjištěný problém	Pravděpodobná příčina	Postup nápravy
Aretační hřeben se zasekává při vysouvání	Nános dílenského prachu, ztvrdlé vazelíny nebo otřepy na vodicí drážce.	Vyjměte rohatku, vyčistěte vnitřek sloupku technickým benzínem a lehce naolejujte.
Pojistný čep nelze prostrčit otvorem	Zub západky není v plném záběru, sloup je mírně pootočený v tělese.	Nadzvedněte sloup, aby západka přesně zapadla do dna zubové mezery, a srovnejte osu.
Podpěra se při zatížení kolíbá	Nerovný podklad pod jednou z patek, přítomnost kamínků pod základnou.	Vůz okamžitě heverem přizvedněte, zameťte podlahu dílny a ustavte podpěru na rovnou plochu.
Sedlo poškozuje ochranný nástřik prahu	Absence pryžové ochranné podložky na kovovém sedle podpěry.	Použijte originální pryžový puk GEKO/TVARDY chránící antikorozní nástřik karoserie.

• Strojově přeloženo

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

CE

Výrobce: GEKO Sp. z o.o. Sp. k., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že strojní zařízení:
Výrobek: Těžkotonážní dílenská podpěra pod auto 22T s čepovým blokováním
Typ / Model: T00305 (tovární model: 050122) | **EAN:** 5901477199196
Splňuje příslušné harmonizační právní předpisy Evropské unie:
• **Směrnice EP a Rady 2006/42/ES** o strojních zařízeních, měnící směrnici 95/16/ES.
Použité harmonizované technické normy a specifikace:
• ČSN EN ISO 12100:2010 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)
• ČSN EN 1494:2000+A1:2008 (Pojízdné nebo přemístitelné zvedáky a souvisící zařízení)
Certifikát typu WE: č. QA-AC-6672/23 ze dne 12.09.2023.
Oznámený subjekt / Notifikovaná osoba: Alberk QA Technic International (Notifikovaná osoba č. 2138).
Osoba oprávněná k sestavení a uchovávání technické dokumentace:



Larysa Kowalczyk
Zplnomocněný zástupce výrobce
Kietlin, dne 10.04.2023

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A SERVIS

Na tyto dílenské podpěry poskytuje dovozce standardní záruční dobu 24 měsíců pro spotřebitele a 12 měsíců pro podnikatele od data nákupu. Záruka se vztahuje na výrobní a materiálové vady ocelového těla, svarů a rohatky.
Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá přetížením podpěr nad deklarovanou mez nosnosti, nesprávným použitím na šikmé či měkké ploše, mechanickým ohnutím patek nárazem vozidla a svévolnými úpravami konstrukce. Reklamaci uplatňujte u svého autorizovaného prodejce s originálním dokladem o koupi.

UPOZORNĚNÍ PRODEJCE / DISTRIBUTORA

Tento český návod k použití představuje autorizovaný a odborně přeložený manuál vytvořený na základě originální technické a bezpečnostní dokumentace výrobce GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
Překlad plně respektuje bezpečnostní normu ČSN EN 1494 a směrnici 2006/42/ES. Provozovatel je povinen zajistit ustavení podpěr výhradně na vodorovný a pevný podklad a seznámit obsluhu s bezpečnostními pokyny. Výrobce a distributor neodpovídají za škody způsobené nedbalostí obsluhy.