Pneuservisní přípravky GEKO – Pogumované opravné vruty pro bezdušové pneu (G71212)

Šroubovací pryžové kolíčky (vruty) na nouzovou opravu pneu 4 mm (sada 10 ks) GEKO G71212

Model: GE1222_G71212_SK • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením výrobku do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti výrobku.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ VÝROBKU

Sada 10 kusů pogumovaných šroubovacích kolíčků GEKO G71212 o průměru 4 mm (pro menší průpichy od hřebíků a vrutů cca 1–3 mm) umožňující rychlou nouzovou opravu bezdušové pneumatiky křížovým šroubovákem bez sundávání kola.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GE1222_G71212_SK (katalogové označení GEKO: G71212)
EAN kód	5901477164347
Značka / výrobce	GEKO (FHPU GEKO G. Kiersnowski Sp. k.)
Průměr a balení	Velikost S – průměr 4 mm (pro menší defekty cca 1–3 mm), sada 10 ks

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKU

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GE1222_G71212_SK (katalogové označení GEKO: G71212)
EAN kód	5901477164347
Značka / výrobce	GEKO (FHPU GEKO G. Kiersnowski Sp. k.)
Průměr a balení	Velikost S – průměr 4 mm (pro menší defekty cca 1–3 mm), sada 10 ks
Materiál	Kovové jádro s křížovou drážkou obalené přilnavou těsnicí pryží
Použití	Rychlé nouzové utěsnění vpichu v běhounu pneu na cestách bez zouvačky
Kontrola před použitím	Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
Provedení	Originální dílenské provedení GEKO (G71212)
Určení	Profesionální dílenský, stavební a autoservisní sortiment GEKO
Hmotnost balení	Dle provedení
Obsah balení	Originální balení – Vruty na opravu pneu 4 mm 10 ks G71212
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Průměr a balení** – Velikost S – průměr 4 mm (pro menší defekty cca 1–3 mm), sada 10 ks
- **2. Materiál** – Kovové jádro s křížovou drážkou obalené přilnavou těsnicí pryží
- **3. Použití** – Rychlé nouzové utěsnění vpichu v běhounu pneu na cestách bez zouvačky
- **4. Kontrola před použitím** – Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
- **5. Provedení** – Originální dílenské provedení GEKO (G71212)
- **6. Spolehlivý provoz** – Konstrukce dimenzovaná pro dlouhodobé provozní a servisní nasazení
- **7. Bezpečnostní shoda** – Odpovídá příslušným evropským technickým předpisům
- **8. Snadná identifikace** – Jednoznačné katalogové označení G71212
- **9. Sortiment GEKO** – LED osvětlení, betonářská technika, topidla a pneuservisní přípravky
- **10. Vruty na opravu pneu 4 mm 10 ks G71212** – Balení (5901477164347)

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech s výrobkem používat certifikované ochranné pomůcky dle platných EN norem:

PŘI ODRÁŽENÍ PATKY PNEUMATIKY PŘÍPRAVKEM GEKO G71239 (4,6 KG) A NOUZOVÉM STARTOVÁNÍ KABELY 600 A (G80043) VŽDY POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ BRÝLE A PRACOVNÍ RUKAVICE! – NIKDY NEZKOUŠEJTE STARTOVAT ZAMRZLÝ NEBO PRASKLÝ OLOVĚNÝ AKUMULÁTOR — HROZÍ VÝBUCH VODÍKU A ROZSTŘIK KYSELINY SÍROVÉ!

PŘI UVOLŇOVÁNÍ PRUŽINOVÝCH SPON CHLADICÍ SOUSTAVY KLEŠTĚMI PM-SDOZ-690T A PM1465 PRACUJTE VÝHRADNĚ NA VYCHLADLÉM MOTORU BEZ PŘETLAKU HORKÉ CHLADICÍ KAPALINY! – Dvoutaktní motor křovinořezu ONDRAGON 128292 nikdy nespouštějte v uzavřené místnosti!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu odletujícími částicemi, elektrickým proudem nebo tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, omamných látek či při nadměrné únavě.

⚠ KRITICKÁ OPRAVA TŘÍ CHYB V PARAMETRECH E-SHOPU: 1) Dílenský odrážeč patek pneumatik GEKO G71239 (4,6 kg, 255 × 110 × 120 mm, šestihran 30 mm) je CELOOCELOVÝ ŠROUBOVÝ STAHOVÁK/ODRÁŽEČ PATEK (v parametrech e-shopu má nesmyslně „Materiál rukoväte: Odolný plast ABS / PP“)! 2) Kleště na spony Clic/Clic-R POWERMAT PM1465 (délka 170 mm) mají čelisti 25 × 15 MM (v tabulce parametrů e-shopu je 10× zvětšeno na „25 × 15 cm“)! 3) Sada hřebíků na opravu pneu 6 mm G71213 obsahuje 10 KUSŮ (v titulku oříznuto na „1“)!

⚠ Pryžové šroubovací kolíčky/vruty na opravu bezdušových pneumatik 4 mm (G71212, 10 ks pro vpichy cca 1–3 mm) a 6 mm (G71213, 10 ks pro vpichy cca 3–5 mm) slouží POUZE K NOUZOVÉ DOJEZDOVÉ OPRAVĚ v běhounu pneumatiky (max. 80 km/h do pneuservisu) — NIKDY neopravujte průraz v bočnici pláště!

⚠ Dvoutaktní náhradní motor křovinořezu ONDRAGON 128292 (rozteč šroubů spojky 70–71 mm, max. 12 000 ot./min) vyžaduje VÝHRADNĚ čerstvou palivovou směs bezolovnatého benzínu BA 95 a kvalitního oleje 2T (při záběhu prvních 5 nádrží v poměru 1 : 25, poté dle výrobce oleje 1 : 25 až 1 : 40) — čistý benzín zadře chromovaný válec během minut!

⚠ Startovací kabely GEKO G80043 (600 A, 4 m) zapojujte v přesném pořadí: 1. červený (+) na vybitou baterii, 2. červený (+) na pomocnou baterii, 3. černý (-) na pomocnou baterii, 4. černý (-) na nenalakovanou kovovou kostru bloku motoru startovaného vozu mimo baterii!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým použitím nebo uvedením do chodu zkontrolujte:
1. Před nasazením odrážeče patek GEKO G71239 vypusťte z pneumatiky VEŠKERÝ TLAK VZDUCHU (vyšroubujte vložku ventilku!) a namažte patku montážní pastou.
2. U kleští s 690mm bowdenovým lankem POWERMAT PM-SDOZ-690T zkontrolujte bezvadný stav ocelového lanka a funkčnost rohatkové západky aretace.
3. Před prvním startem 2T motoru ONDRAGON 128292 zkontrolujte dotažení všech 4 přírubových šroubů (rozteč 70–71 mm) k bubnu spojky hřídele křovinořezu.
4. U startovacích kabelů G80043 zkontrolujte stejné jmenovité napětí obou vozidel (12 V s 12 V) a neporušenost izolace kleští.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, PŘÍPRAVĚ A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné nasazení a seřízení:

1. Odražení přilepené patky pneumatiky přípravkem GEKO G71239 (výška 255 mm): Zasuňte patky čelistí mezi okraj disku a pneumatiku na vypuštěném kole, klíčem/ráčnou 30 mm nejprve upněte čelist k lemu ráfku a poté otáčením druhého 30mm šroubu vytlačte klínovou patku dolů do prolisu ráfku.
2. Demontáž hadicových spon v nepřístupných místech motoru kleštěmi s lankem 690 mm POWERMAT PM-SDOZ-690T (rozsah čelistí až 42 mm, CrMo 4140) a otevírání/uzavírání zámkových spon Clic a Clic-R otočením kleští 170 mm PM1465 o 180°.
3. Nouzová oprava defektu v běhounu vruty s vulkanizační pryží GEKO G71212 (4 mm) nebo G71213 (6 mm): Vyjměte hřebík z běhounu, křížovým šroubovákem zašroubujte pogumovaný vrut tak, aby hlavička klesla těsně (cca 0,5 mm) pod úroveň vzorku, dohustěte kolo a dojeďte do pneuservisu.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A UKONČENÍ PRÁCE (2. ČÁST)

4. Nouzové startování kabely 600 A / 4 m GEKO G80043: Nastartujte dárcovský vůz, zapojte svorky dle postupu, po 2 minutách nastartujte vybitý vůz (max. 10 s na pokus) a odpojte kabely v přesně opačném pořadí.
5. Záběh a provoz 2T motoru křovinořezu ONDRAGON 128292: Napumpujte palivo balonkem (primerem), zapněte sytič, zatáhněte za startér a po prvním slibu vypněte sytič.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a zajišťuje maximální provozní bezpečnost a spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Mazání trapézových závitů odrážeče G71239 a bowdenu kleští PM-SDOZ-690T	Udržujte tlačné šrouby odrážeče G71239 promazané grafitovým tukem a bowden kleští prostříkněte silikonovým či teflonovým olejem.
Údržba vzduchového filtru a svíčky 2T motoru ONDRAGON 128292	Každých 10 hodin vyperte pěnový filtr v teplé mýdlové vodě, vysušte a lehce navlhčete olejem; na zimu vyjeďte benzín z karburátoru.
Skladování startovacích kabelů G80043 a kolíčků G71212 / G71213	Kabely ukládejte suché do zipového pouzdra a opravné vruty chraňte v krabičce před sluncem, aby neztvrdla těsnicí pryž.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě nestandardního chování vyhledejte příčinu a nápravu v diagnostické matici níže:

Symptom závady	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Odrážeč patek G71239 sklouzává z lemu ráfku	Nebyl plně dotažen upínací šroub čelisti nebo v pneumatice zůstal zbytkový tlak	Vyšroubujte vložku ventilku, zasuňte háky hluboko za lem ráfku a nejprve pevně dotáhněte svěrací šroub.
2T motor ONDRAGON 128292 zhasíná po přidání plynu	Stará palivová směs v karburátoru nebo stále zapnutá klapka sytiče	Přepněte páčku sytiče do provozní polohy RUN po prohřátí a používejte čerstvou směs mladší 30 dnů.
Při startování kabely G80043 se startér točí pomalu	Špatný elektrický kontakt svorky na zoxidovaném pólu baterie nebo lakovaném šroubu kostry	Pootočte zubatými čelistmi svorek na olověném pólu a černou svorku upněte na čistý kov bloku motoru.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Ekologická likvidace a materiálová recyklace výrobku a obalů (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech):
Tento mechanický výrobek neobsahuje nebezpečné elektronické součásti, po skončení životnosti však nepatří do směsného komunálního odpadu. Ocelové, litinové, hliníkové, plastové či dřevěné části odevzdejte k druhotnému surovinovému využití ve sběrném dvoře a přepravní obaly vytřiďte do příslušných kontejnerů (papír PAP 20/21, plasty LDPE/PP).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A BEZPEČNOSTI VÝROBKU DLE (EU) 2023/988 (GPSR)

(vydané v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 a předpisy EU / ČR)

Dovozce / Odpovědná osoba EU:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, 130 00 Praha 3, ČR (IČO: 21946288 • e-mail: info@nasenaradi.cz)
Výrobce / Původ:	FHPU GEKO G. Kiersnowski Sp. k., Chrzanów Duży 48, 97-505 Dobryszyce, Polsko
Výrobek a obchodní název:	**Šroubovací pryžové kolíčky (vruty) na nouzovou opravu pneu 4 mm (sada 10 ks) GEKO G71212**
Typové označení / Model:	**GE1222_G71212_SK** (Značka: GEKO)
Funkce a určení výrobku:	Vruty na opravu pneu 4 mm 10 ks G71212 • Online archiv: portal.jakubpracuje.cz/manuals

splňuje příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících předpisů Evropské unie:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a posouzeno v souladu s následujícími technickými a harmonizovanými normami (ČSN EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 2026

Za dovozce / odpovědnou osobu: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci a shodu výrobků

Záruční podmínky a reklamace: Na výrobek je poskytována zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců při nákupu na IČO). Záruka se nevztahuje na přirozené provozní opotřebení spotřebních částí (uhlíkové kartáče, brusivo, těsnění, břity, filtry, baterie) ani na poškození způsobené přetížením, použitím v rozporu s tímto návodem či zanedbanou údržbou. Servis a podpora: **info@nasenaradi.cz**.