Autoservisní zvedací technika GEKO – Mobilní jednosloupové kolové zvedáky (G02143)

Mobilní jednosloupový hydraulický zvedák za kolo GK1800 (pro vozy do 1 800 kg) – GEKO G02143

Model: GE1222_G02143_SK • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením výrobku do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti výrobku.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ VÝROBKU

Mobilní jednosloupový hydraulický zvedák pod kolo GEKO GK1800 (G02143) na pojezdovém rámu s bezpečnostní západkou pro pneuservisní a karosářské zvedání boku vozidel do 1 800 kg.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GE1222_G02143_SK (katalogové označení GEKO: G02143)
EAN kód	5901477177682
Značka / výrobce	GEKO (FHPU GEKO G. Kiersnowski Sp. k.)
Konstrukce a pohon	Mobilní jednosloupový hydraulický zvedák pod kolo s mechanickou západkou

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKU

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GE1222_G02143_SK (katalogové označení GEKO: G02143)
EAN kód	5901477177682
Značka / výrobce	GEKO (FHPU GEKO G. Kiersnowski Sp. k.)
Konstrukce a pohon	Mobilní jednosloupový hydraulický zvedák pod kolo s mechanickou západkou
Určení a limit hmotnosti	Zvedání jednoho kola/boku osobního vozu s hmotností do 1 800 kg
Vlastní hmotnost	cca 32,0 kg (ocelový rám s pojezdovými koly)
Kontrola před použitím	Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
Provedení	Originální dílenské provedení GEKO (G02143)
Určení	Profesionální dílenský, autoservisní a zahradní sortiment GEKO
Hmotnost balení	cca 32,00 kg
Obsah balení	Originální balení – Jednosloupový hydraulický zvedák GK1800
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Konstrukce a pohon** – Mobilní jednosloupový hydraulický zvedák pod kolo s mechanickou západkou
- **2. Určení a limit hmotnosti** – Zvedání jednoho kola/boku osobního vozu s hmotností do 1 800 kg
- **3. Vlastní hmotnost** – cca 32,0 kg (ocelový rám s pojezdovými koly)
- **4. Kontrola před použitím** – Před montáží či uvedením do provozu ověřte shodu modelového označení a bezvadný stav
- **5. Provedení** – Originální dílenské provedení GEKO (G02143)
- **6. Spolehlivý provoz** – Konstrukce dimenzovaná pro dlouhodobé dílenské a zahradní nasazení
- **7. Bezpečnostní shoda** – Odpovídá příslušným evropským technickým předpisům
- **8. Snadná identifikace** – Jednoznačné katalogové označení G02143
- **9. Sortiment GEKO** – Křovinořezy, rázové hlavice, zvedáky a originální náhradní díly
- **10. Jednosloupový hydraulický zvedák GK1800** – Balení (5901477177682)

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech s výrobkem používat certifikované ochranné pomůcky dle platných EN norem:

NIKDY NEVSTUPUJTE POD VOZIDLO ZVEDNUTÉ POUZE MOBILNÍM JEDNOSLOUPOVÝM HYDRAULICKÝM ZVEDÁKEM GEKO GK1800 (G02143) BEZ ZAJIŠTĚNÍ CERTIFIKOVANÝMI PODPĚRNÝMI KOZAMI! – HYDRAULICKÝ ZVEDÁK GK1800 JE URČEN KE ZVEDÁNÍ JEDNOHO KOLA / BOKU OSOBNÍHO VOZIDLA (CELKOVÉ HMOTNOSTI VOZU DO 1 800 KG) ZA PNEUMATIKU NEBO ADAPTOR PRAHU NA TVRDÉ VODOROVNÉ PODLAZE!

PŘI PRÁCI POUŽÍVEJTE PRACOVNÍ OBUV S OCELOVOU ŠPIČKOU A OCHRANNÉ RUKAVICE! – Vždy zatáhněte parkovací brzdu vozidla, zařaďte 1. rychlostní stupeň (nebo P) a založte kola na opačné straně klíny!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu odletujícími částicemi, elektrickým proudem nebo tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, omamných látek či při nadměrné únavě.

⚠ DŮLEŽITÉ PROVOZNÍ VYMEZENÍ ZVEDÁKU GEKO GK1800 (G02143, 32 kg): Mobilní jednosloupový hydraulický zvedák zabírá vidlicí pod pneumatiku jednoho kola (ideální pro pneuservisní opravy prahů, brzd či výfuků na karosárně) u vozidel s pohotovostní hmotností do 1 800 kg — nikdy nepřekračujte jmenovité zatížení sloupku!

⚠ Zvedání provádějte výhradně na rovné, únosné betonové podlaze — na štěrku, trávě nebo šikmé rampě hrozí převrácení sloupku s břemenem!

⚠ Před spouštěním zkontrolujte uvolnění mechanické bezpečnostní západky na svislém sloupku a volný prostor pod kolem i prahem vozu.

⚠ Nepřepravujte vozidlo po dílně na pojezdových kolečkách zvedáku GK1800 pod zatížením — kolečka slouží k najetí prázdného zvedáku ke kolu!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým použitím nebo uvedením do chodu zkontrolujte:

1. Zkontrolujte dotažení všech šroubů spodního pojízdného rámu, koleček, svislého vodícího sloupku a vidlice na kolo.
2. Ověřte těsnost hydraulického válce (absence úniku oleje) a volnou funkci bezpečnostní aretační západky ve sloupku.
3. Zajistěte vozidlo ruční brzdou a zakládacími klíny pod koly na protilehlé straně.
4. Zkontrolujte nahuštění zvedané pneumatiky (prázdnou roztrženou pneumatiku na ráfku zvedejte s patřičnou opatrností).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, PŘÍPRAVĚ A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné nasazení a seřízení:

1. Přistavení zvedáku GK1800 ke kolu: Zcela spusťte zvedací vidlici do spodní polohy a zasuňte ramena vidlice souose pod běhoun pneumatiky zvedaného kola až na doraz ke sloupku.
2. Hydraulické zvedání se západkou: Uzavřete vypouštěcí ventil hydraulické pumpy doprava a plynulým pumpováním pákou zvedejte kolo do požadované výšky, přičemž sledujte slyšitelné zaskakování bezpečnostní mechanické západky ve sloupku.
3. Zajištění na západku a podpěry: Po dosažení výšky mírně povolte ventil tak, aby vozík sedl na zub mechanické pojistky sloupku, a pod nosný bod karoserie přistavte ocelovou podpěru (kozu).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A UKONČENÍ PRÁCE (2. ČÁST)

4. Kontrolované spouštění vozidla: Mírně přizvedněte vozík o 1–2 cm pro odlehčení pojistné západky, odjistěte západku a velmi pomalým pootevřením vypouštěcího ventilu doleva spusťte kolo na podlahu.
5. Odstavení zvedáku: Po vyjetí spod kola spusťte píst zcela dolů (ochrana chromované pístnice před korozí a prachem).

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a zajišťuje maximální provozní bezpečnost a spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Mazání kladek, sloupku a čepů	Každý měsíc lehce namažte vodicí dráhu sloupku, osu koleček a čep bezpečnostní západky mazacím tukem.
Kontrola a doplnění hydraulického oleje	Při neúplném zdvihu zkontrolujte ve spuštěném stavu hladinu hydraulického oleje ISO VG 32 (nikdy nelijte brzdovou kapalinu DOT!).
Odvzdušnění hydrauliky	Po přepravě vleže otevřete vypouštěcí ventil, několikrát napumpujte naprázdno a ventil uzavřete.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě nestandardního chování vyhledejte příčinu a nápravu v diagnostické matici níže:

Symptom závady	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Zvedák GK1800 nezvedá do plné výšky nebo pruží	Vzduch v hydraulické pumpě nebo nízká hladina oleje ISO VG 32	Odvzdušněte válec napumpováním při otevřeném ventilu a doplňte hydraulický olej.
Vozík nelze spustit dolů ani po otevření ventilu	Vozík sedí plnou vahou v zubu mechanické bezpečnostní západky sloupku	Uzavřete ventil, zapumpujte o 1 cm nahoru, odklopte západku a teprve poté pomalu spouštějte.
Zvedák se při zdvihu naklání od karoserie	Šikmé najetí vidlice mimo osu kola nebo nerovná podlaha	Spusťte kolo, přesuňte vozidlo na rovný beton a ustavte vidlici kolmo k pneumatice.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Ekologická likvidace a materiálová recyklace výrobku a obalů (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech):
Tento mechanický výrobek neobsahuje nebezpečné elektronické součásti, po skončení životnosti však nepatří do směsného komunálního odpadu. Ocelové, litinové, hliníkové, plastové či dřevěné části odevzdejte k druhotnému surovinovému využití ve sběrném dvoře a přepravní obaly vytřiďte do příslušných kontejnerů (papír PAP 20/21, plasty LDPE/PP).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A BEZPEČNOSTI VÝROBKU DLE (EU) 2023/988 (GPSR)

(vydané v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 a předpisy EU / ČR)

Dovozce / Odpovědná osoba EU:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, 130 00 Praha 3, ČR (IČO: 21946288 • e-mail: info@nasenaradi.cz)
Výrobce / Původ:	FHPU GEKO G. Kiersnowski Sp. k., Chrzanów Duży 48, 97-505 Dobryszyce, Polsko
Výrobek a obchodní název:	**Mobilní jednosloupový hydraulický zvedák za kolo GK1800 (pro vozy do 1 800 kg) – GEKO G02143**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02143_SK** (Značka: GEKO)
Funkce a určení výrobku:	Jednosloupový hydraulický zvedák GK1800 • Online archiv: portal.jakubpracuje.cz/manuals

splňuje příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících předpisů Evropské unie:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a posouzeno v souladu s následujícími technickými a harmonizovanými normami (ČSN EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 2026

Za dovozce / odpovědnou osobu: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci a shodu výrobků

Záruční podmínky a reklamace: Na výrobek je poskytována zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců při nákupu na IČO). Záruka se nevztahuje na přirozené provozní opotřebení spotřebních částí (uhlíkové kartáče, brusivo, těsnění, břity, filtry, baterie) ani na poškození způsobené přetížením, použitím v rozporu s tímto návodem či zanedbanou údržbou. Servis a podpora: **info@nasenaradi.cz**.