Benzínový křovinořez 49,7 cm³ (2,2 kW) GAZELA

Výkonný motorový dvoutaktní vyžínač se strunovou poloautomatickou hlavou a 3zubým ocelovým nožem

MODEL: **GEKO G81062 (GAZELA)** • EAN: **5901477810626** • KATEGORIE: **Benzínové křovinořezy a vyžínače**

Zdvihový objem	Maximální výkon	Záběr sečení	Nosný postroj
49,7 cm³ dvoutaktní 1válec	**2,2 kW (3,0 HP) při 8 000 ot/min**	**420 mm (struna) / 255 mm (nůž)**	**Dvouramenný polstrovaný popruh**



VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ: ROTUJÍCÍ ŽACÍ NÁSTROJ AŽ 8 000 OT./MIN: Odletující kameny, kusy dřeva a dráty představují EXTRÉMNÍ NEBEZPEČÍ TĚŽKÉHO ÚRAZU ZRAKU A KONČETIN! **PŘÍSNÝ ZÁKAZ PROVOZU BEZ ŘÁDNĚ NAMONTOVANÉHO OCHRANNÉHO KRYTU SEČENÍ! 15METROVÁ BEZPEČNÁ ZÓNA:** Okruh v poloměru 15 metrů kolem křovinořezu musí být zcela vyklizen od nezúčastněných osob a zvířat. **SPALOVACÍ DVOUTAKTNÍ MOTOR:** Nebezpečí otravy jedovatým oxidem uhelnatým – provozujte výhradně v otevřeném venkovním prostoru! Nebezpečí těžkého popálení o horký tlumič výfuku a válec motoru. **PŘEDEPSANÁ PALIVOVÁ SMĚS:** Používejte bezolovnatý benzín s jakostním olejem pro 2T motory (poměr 25:1 během záběhu prvních 5 nádrží, následně 40:1 pro běžný provoz).

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Model	GEKO G81062 (GAZELA)
Typ spalovacího motoru	Vzduchem chlazený dvoutaktní jednoválec
Zdvihový objem válce	49,7 cm³
Maximální výkon motoru	2,2 kW (3,0 koní)
Maximální otáčky vřetena	8 000 ot./min
Palivová směs (benzin : olej 2T)	25 : 1 (prvních 5 nádrží) / 40 : 1 (běžný provoz)
Objem palivové nádrže	1 000 ml (1,0 litr)
Záběr strunové hlavy	420 mm (struna ø 2,4 mm)
Průměr ocelového trojzubce	255 mm × 25,4 mm × 1,4 mm
Typ řídítek a hřídele	Obouruční řídítka typu 'U', pevná dělená tyč 28 mm
Hmotnost prázdného stroje	7,4 kg

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Silný dvoutaktní motor o objemu 49,7 cm³ s chromovaným válcem snadno zvládne hustý porost, křoví i náletové dřeviny
- Ergonomická obouruční řídítka ve tvaru 'U' s antivibračním uložením zajišťují přirozený a neunavující pohyb obsluhy
- Systém snadného startu Easy-Start se vstřikovacím primerem a zesíleným reverzním startérem pro bleskový zážeh
- Univerzální kombinovaný ochranný kryt pro bezpečnou práci se strunovou hlavou (s ořezávačem) i s ocelovým nožem
- Pohodlný dvouramenný polstrovaný nosný postroj rovnoměrně rozkládá hmotnost stroje na ramena a záda

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A TECHNICKÉ NORMY (ČSN EN ISO 11806-1, ČSN EN ISO 12100)

Benzínový křovinořez GEKO G81062 (GAZELA) splňuje požadavky evropských harmonizovaných technických norem **ČSN EN ISO 11806-1 (Zemědělské a lesnické stroje – Bezpečnostní požadavky a zkoušení přenosných motorových křovinořezů a vyžínačů trávy)** a **ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)**. Stroj je konstruován pro profesionální i náročné hobby sečení přerostlé trávy, tuhých plevelů, náletového křoví a zdřevnatělých výhonků na svažitých i rovných pozemcích.

KRITICKÁ PROVOZNÍ RIZIKA PŘI PRÁCI S MOTOROVÝM KŘOVINOŘEZEM:
• **RIZIKO ZPĚTNÉHO RÁZU (KICKBACK / BLADE THRUST):** Při kontaktu rotujícího 3zubého ocelového nože (zejména jeho pravého předního kvadrantu) s tvrdými překážkami, pařezy, kameny či plotovým pletivem dochází k prudkému a neovladatelnému odmrštění křovinořezu směrem k obsluze! Vždy sekejte levým segmentem nože.
• **OCHRANA PŘED VIBRACEMI A DLOUHODOBÝM HLUKEM:** Dlouhodobé působení vibrací dvoutaktního motoru může způsobit cévní a nervová onemocnění rukou (syndrom bílých prstů). Pracujte s antivibračními rukavicemi a dodržujte pravidelné přestávky.
• **KONTROLA TĚSNOSTI PALIVOVÉHO SYSTÉMU:** Před každým spuštěním prověřte těsnost nádrže, palivových hadiček a karburátoru. Jakýkoliv únik paliva představuje okamžité nebezpečí požáru a exploze!
• **BEZPEČNÉ STARTOVÁNÍ NA ZEMI:** Křovinořez startujte výhradně položený na rovné zemi tak, aby se žací nástroj nedotýkal země ani žádných překážek. Nikdy nestartujte stroj zavěšený na postroji nebo z ruky!

2. BEZPEČNOST PRACOVNÍHO PROSTORU A 15METROVÁ OCHRANNÁ ZÓNA

- **Důkladná prohlídka sekaného terénu:** Před zahájením práce odstraňte z porostu veškeré kameny, sklo, dráty, kousky kovu a větve, které by rotující hlava mohla vymrštit rychlostí přes 150 km/h.
- **Vymezení bezpečné vzdálenosti:** V okruhu 15 metrů kolem pracujícího křovinořezu se nesmí zdržovat žádné osoby, děti ani domácí zvířata. Při přiblížení cizí osoby okamžitě uvolněte plynovou páčku a zhasněte motor.
- **Zákaz práce za snížené viditelnosti a únavy:** Nepracujte za šera, husté mlhy, na namrzlém či kluzkém svahu a při únavě obsluhy. Udržujte vždy stabilní postoj oběma nohama pevně na zemi.

3. ZÁSADY MANIPULACE S PALIVEM A PREVENCE POŽÁRU

- **Míchání a doplňování paliva:** Palivovou směs míchejte v určené nádobě v dobře větraném venkovním prostoru mimo zdroje jiskření a otevřeného ohně. Přísný zákaz kouření při manipulaci s benzínem!
- **Chladnutí motoru před tankováním:** Nikdy neotevírejte nádrž a nedolévejte palivo při běžícím nebo horkém motoru. Vždy vyčkejte minimálně 5 minut na bezpečné ochlazení motoru a výfuku.
- **Odmaštění povrchu:** Rozlité palivo před startem pečlivě otřete suchým hadrem. Motor startujte minimálně 3 metry od místa doplňování paliva.

4. POVINNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při provozu křovinořezu je obsluha povinna používat tyto certifikované ochranné pomůcky:

- **Ochranná lesnická přilba se štítem a sluchátky (ČSN EN 397, EN 352, EN 1731):** Kompletní ochrana hlavy, zraku kovovým drátěným štítem proti kamínkům a sluchu (akustický tlak dosahuje až 108 dB(A)).
- **Antivibrační pracovní rukavice (ČSN EN 388):** Tlumí vibrace přenášené řídítky a chrání dlaně před puchýři a trny.
- **Neprořezné kalhoty s výztuží holení:** Zesílený materiál odolný proti proseknutí odletujícími ostrými předměty.
- **Pevná pracovní obuv s ocelovou špicí (ČSN EN ISO 20345):** Vysoká bezpečnostní obuv s protiskluzovou podešví chránící prsty nohou.

5. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ KŘOVINOŘEZU GAZELA

1. **Vzduchem chlazený dvoutaktní jednoválec 49,7 cm³:** Vysokootáčkový motor 2,2 kW (3,0 HP) s chromovaným válcem a svíčkou.
2. **Ruční reverzní startér Easy-Start a primer:** Pomocná pružina snižující odpor šňůry a gumový primer pro rychlé nasátí paliva.
3. **Palivová nádrž 1 000 ml s odvzdušněným víčkem:** Poloprůhledná nádrž s vnitřním plstěným palivovým filtrem na závažíčku.
4. **Odstředivá suchá spojka:** Dvoupaknová třecí spojka, která spolehlivě rozepíná žací nástroj při volnoběžných otáčkách motoru.
5. **Dělená hliníková vodicí tyč ø 28 mm:** Robustní duralová trubka s pevnou ocelovou hřídelí uloženou v 5 samomazných ložiskách.
6. **Obouruční ergonomická řídítka 'U' (řídítková tyč):** Široká řídítka s možností nastavení úhlu sklonu pro neunavující kosení.
7. **Multifunkční ovládací rukojeť:** Integrovaný kolébkový vypínač motoru, páčka plynu a bezpečnostní odjišťovací pojistka.
8. **Spodní úhlová kuželová převodovka:** Kalené ozubené soukolí s vysokou životností a boční mazací zátkou se šroubem M8.
9. **Kombinovaný plastový ochranný kryt:** Odolný kryt s odnímatelným spodním lemem a kaleným nožem pro zkracování struny.
0. **Žací nástroje:** Poloautomatická strunová hlava Tap&Go se strunou ø 2,4 mm a trojzubý ocelový žací kotouč 255 × 25,4 × 1,4 mm.
1. **Dvouramenný polstrovaný nosný postroj:** Široké ramenní popruhy s bederním pásem, bočním chráničem stehna a rychlokarabinou.

6. PŘÍPRAVA PALIVOVÉ SMĚSI A POSTUP SPOUŠTĚNÍ MOTORU

Příprava palivové směsi: Používejte čerstvý bezolovnatý automobilový benzín s oktanovým číslem min. 95 smíchaný s vysoce jakostním olejem pro dvoutaktní motory (klasifikace JASO-FD / ISO-L-EGD). V období záběhu (prvních 5 nádrží) míchejte v poměru **25:1 (40 ml oleje na 1 l benzínu)**; pro následný běžný provoz dodržujte přesný poměr **40:1 (25 ml oleje na 1 l benzínu)**. Směs před nalitím důkladně protřepejte. Nikdy nepoužívejte směs starší než 30 dní!
Studený start: 1. Položte stroj na pevnou zem. 2. Stiskněte primer (palivovou pumpičku) 5–7×, dokud v průhledné baňce neproudí palivo bez bublin. 3. Páčku sytiče přesuňte nahoru do polohy **ZAVŘENO (CHOKE)**. 4. Vypínač zapalování přepněte do polohy **I (ZAPNUTO)**. 5. Přidržte tělo stroje jednou rukou a plynulým tahem za rukojeť startéru zatáhněte 2–3×, dokud motor neprojeví snahu naskočit (první zážeh). 6. Přesuňte sytič dolů do polohy **OTEVŘENO (RUN)**. 7. Znovu zatáhněte za startér – motor nastartuje. Nechte jej 1–2 minuty běžet na volnoběh pro zahřátí.
Teplý start: Sytič ponechte v poloze **RUN**, vypínač zapněte do **I** a zatáhněte za startér bez přidávání plynu.

7. TECHNIKA VYŽÍNÁNÍ TRÁVY A KOSENÍ KŘOVIN ŽACÍM NOŽEM

Vyžínání strunovou hlavou: Veďte křovinořez kyvadlovým pohybem zprava doleva a mírně jej nakloňte dopředu (cca 30°). Odseknutá tráva padá na posekanou plochu. Pro automatické odvinutí struny za chodu při plných otáčkách lehce klepněte středovým trnem hlavy o zem (systém Tap&Go) – integrovaný nůž v krytu strunu zkrátí na přesnou délku.
Kosení 3zubým ocelovým nožem: Určeno pro vysokou trávu, rákos, křoví a tenké nálety do průměru 15 mm. Nůž veďte zásadně zprava doleva, přičemž sekejte výhradně levou přední třetinou rotujícího kotouče (pozice 8 až 11 hodin). Zabráníte tím nebezpečnému zpětnému vrhu stroje.

8. MAZÁNÍ ÚHLOVÉ PŘEVODOVKY A ÚDRŽBA FILTRU

Každých **20 provozních hodin** vyšroubujte mazací zátku (šroub M8) na boku úhlové převodovky. Pomocí tuby vtlačte do převodovky cca 5–10 g lithiového mazacího tuku s obsahem MoS2 pro vysokootáčkové převody a zátku pevně dotáhněte. Pěnový vzduchový filtr perte každých 10 hodin v teplé saponátové vodě, vysušte a lehce zakápněte motorovým olejem. Zapalovací svíčku očistěte drátěným kartáčem a seřiďte vzdálenost elektrod na 0,6–0,7 mm.

9. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Motor nelze nastartovat	Prázdná nádrž; zavřený sytič u teplého motoru; zanesená či „ulitá“ svíčka; staré palivo	Doplňte čerstvou palivovou směs 2T; nastavte sytič do polohy RUN; vyšroubujte a osušte svíčku, případně vyměňte; vyčistěte karburátor.
Motor běží nepravidelně a nemá výkon	Znečištěný molitanový filtr; ucpaný palivový filtr v nádrži; špatně seřízený karburátor	Vyperte molitanový vzduchový filtr v teplé vodě s mýdlem; vyměňte palivový filtr v nádrži; svěřte seřízení trysek karburátoru servisu.
Žací nástroj rotuje na volnoběh	Prasklá či unavená vratná pružina odstředivé spojky; příliš vysoké volnoběžné otáčky	Seřiďte volnoběžný šroub (T) proti směru hodinových ručiček na 2 800 ot./min; při prasklé pružině spojky vyměňte pakny v servisu.
Struna se v hlavě zapéká a neodvíjí	Nesprávně navinutá nekvalitní struna; přehřátá cívka dlouhým třením o tvrdý povrch	Rozeberte hlavu, odviňte zapečenou část a naviňte originální nylonovou strunu GEKO ø 2,4 mm přesně ve směru vyznačených šipek.
Nadměrné vibrace tyče a řídítek	Tupý, ohnutý či prasklý 3zubý ocelový nůž; uvolněný spoj dělené tyče či silentbloky	Ihned zastavte motor! Nůž vycentrujte nebo vyměňte za nový; dotáhněte rychloupínací křídlový šroub na středové spojce dělené hřídele.

10. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** nesmí být vyřazený spalovací křovinořez vyhazován do směsného komunálního odpadu. Zbytky benzínu a oleje z nádrže i karburátoru vypusťte a odevzdejte jako nebezpečný odpad (NO) ve sběrném dvoře. Kovové součásti (hliníková vodicí tyč, ocelová hnací hřídel, hořčíková a hliníková skříň motoru) a plastové kryty předejte k recyklaci druhotných surovin.

11. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na benzínový křovinořez GEKO G81062 je poskytována záruka v délce **24 měsíců pro spotřebitele** a **12 měsíců pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO)** ode dne prodeje. Záruka se vztahuje na prokazatelné výrobní a materiálové vady motoru a převodovky. Záruka se nevztahuje na opotřebení běžných spotřebních dílů (žací struna, strunová cívka, ocelový 3zubý nůž, zapalovací svíčka, startovací šňůra, vzduchový filtr) ani na poškození motoru způsobené použitím čistého benzínu bez oleje nebo staré palivové směsi. Výhradní distributor a autorizovaný servis pro ČR: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, Web: **www.nasenaradi.cz**.

12. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že strojní zařízení:
Název výrobku: Benzínový křovinořez 49,7 cm³ (2,2 kW) GAZELA • **Model:** GEKO G81062 • **EAN:** 5901477810626
Splňuje veškerá příslušná ustanovení evropských směrnic: **2006/42/ES (Strojní zařízení – MD)**, **2000/14/ES (Emise hluku ve venkovním prostoru)**, **2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita – EMC)**, **2016/1628 (Emisní limity spalovacích motorů Stage V)**.
Použité harmonizované technické normy: EN ISO 11806-1:2021, EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009. Naměřená hladina akustického výkonu LwA: 112 dB(A), Garantovaná hladina akustického výkonu LwA: 114 dB(A). Postup posuzování shody: Příloha V směrnice 2000/14/ES.
Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

13. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Měření komprese válce 49,7 cm³ a zkouška těsnosti palivové nádrže a karburátoru	Kompresní tlak 9,3 bar, nádrž i vedení bez úniku paliva (VYHOVUJE)	Motorová zkušebna Kietlin #03
15. 01. 2026	Test funkce startéru Easy-Start, primeru a rozběhu motoru na volnoběh 2 800 ot./min	Snadný start na 2. zatáhnutí, chod volnoběhu stabilní (SCHVÁLENO)	Výstupní motorárna GEKO
15. 01. 2026	Zkouška záběru odstředivé spojky a dynamického vyvážení žacího nože 255 mm	Sepnutí při 3 950 ot./min, nulové nežádoucí vibrace (VYHOVUJE)	Dynamická zkušebna nářadí #01
16. 01. 2026	Prověrka aretace dělené vodicí tyče 28 mm, řídítek 'U' a kompletnosti postroje	Aretace spolehlivá, 5 ložisek promazáno, výstroj kompletní (SCHVÁLENO)	Výstupní expedice GEKO Polska