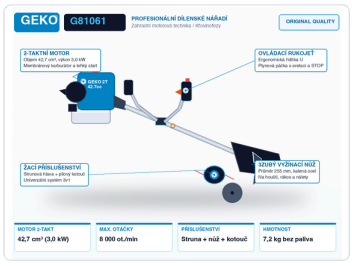
Benzínový motorový křovinořez a vyžínač 2-takt 42,7 cm³

Výkonný zahradní vyžínač s řídítkovou rukojetí, strunovou hlavou, 3zubým nožem a pilovým kotoučem

MODEL: **GEKO G81061** • EAN: **5901477121074** • KATEGORIE: **Zahradní motorová technika / Křovinořezy**

MOTOR 2-TAKT	MAX. OTÁČKY	VÝBAVA 3v1	HMOTNOST
42,7 cm³ (3,0 kW)	**8 000 ot./min**	**Struna + nůž + kotouč**	**7,2 kg bez paliva**



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Motorový křovinořez používá vysokootáčkový rotující žací nástroj. **NEBEZPEČÍ TĚŽKÉHO ÚRAZU ODMRŠTĚNÝMI KAMENY A ODŠTĚPKY! ZÁKAZ PRÁCE BEZ OCHRANNÉHO KRYTU NÁSTROJE!** Během provozu musí všichni přihlížející, děti a zvířata dodržovat minimální **bezpečnou vzdálenost 15 metrů**. Obsluha je povinna používat kompletní certifikované OOPP.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Typ motoru	Dvoutaktní vzduchem chlazený jednoválec
Zdvihový objem motoru	42,7 cm³
Jmenovitý výkon motoru	3,0 kW (cca 4,1 HP)
Maximální otáčky motoru	8 000 ot./min (volnoběh 2 800–3 200 ot./min)
Palivová směs (benzín : olej)	1:25 (Natural 95 + 2T syntetický motorový olej)
Objem palivové nádrže	1 000 ml (1,0 l)
Šířka záběru se strunou	420 mm (dvoustrunová poloautomatická hlava)
Šířka záběru s nožem	255 mm (ocelový 3zubý nůž / pilový kotouč)
Typ hřídele a náhonu	Pevná ocelová hřídel v duralové trubce s kuželovou převodovkou M10×1,25 LH
Zapalování / startér	Elektronické CDI zapalování, lehký manuální lanový startér
Hmotnost	cca 7,2 kg (bez náplní)

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Všestranná kombinace 3v1: strunová hlava na trávu, 3zubý nůž na křoví a pilový kotouč na nálety
- Silný dvoutaktní motor s membránovým karburátorem pracujícím v libovolné poloze
- Ergonomická obouruční řídítka (U-rukojeť) s integrovaným plynem a aretací otáček
- Dvouramenný polstrovaný závěsný popruh výrazně snižuje namáhání zad a paží
- Robustní úhlová převodovka s mazacím otvorem pro snadnou údržbu mazacím tukem

1. BEZPEČNOST PRÁCE S MOTOROVÝM KŘOVINOŘEZEM (ČSN EN ISO 11806-1)

Benzínový křovinořez GEKO G81061 splňuje bezpečnostní normu **ČSN EN ISO 11806-1 (Přenosné ruční křovinořezy a vyžínače trávy)**. Práce se strojem vyžaduje maximální opatrnost a dodržování předepsaných postupů:

- **Bezpečnostní vzdálenost 15 metrů:** Rotující žací nástroj vymršťuje kameny, kousky větví a cizí tělesa vysokou rychlostí. Zabezpečte, aby se v okruhu **15 metrů** nenacházely žádné osoby, děti ani zvířata. Při přiblížení jakékoliv osoby ihned uvolněte plynovou páčku a zastavte motor.
- **Pracovní prostor:** Před sekáním pečlivě prohlédněte terén a odstraňte kameny, dráty, sklo, kusy plechu a pařezy. Křovinořez nikdy nepoužívejte z žebříku ani na kluzkých a nestabilních svazích.
- **Zákaz práce bez ochranného krytu:** Přísný zákaz používání stroje bez namontovaného originálního ochranného krytu se zkracovacím nožem struny. Kryt chrání nohy obsluhy před rotujícím nástrojem i odletujícími částicemi.

RIZIKO ZPĚTNÉHO VRHU OCELOVÉHO NOŽE (KICKBACK):
• **Fenomén zpětného vrhu:** Narazí-li rotující ocelový nůž (zejména jeho pravá přední čtvrtina mezi 12. a 3. hodinou) na pevnou překážku (kámen, skrytý pařez, plotový sloupek), dojde k náhlému a prudkému odmrštění stroje vpravo dozadu nekontrolovatelnou silou.
• **Správná technika sečení:** Křoví a vysokou trávu sekejte plynulým kyvadlovým pohybem **výhradně zprava doleva**. K sečení využívejte levý přední sektor kotouče (mezi 8. a 11. hodinou), kde rotace odvádí useknutý materiál bez rizika nebezpečného zpětného vrhu.
• **Zákaz ocelových nožů v kamenitém terénu:** V kamenitém terénu a podél plotů používejte výhradně strunovou hlavu.

2. PROTIPOŽÁRNÍ PRAVIDLA PŘI TANKOVÁNÍ PALIVOVÉ SMĚSI 1:25

PŘÍSNÝ ZÁKAZ KOUŘENÍ A MANIPULACE S OTEVŘENÝM OHNĚM!
Benzínové výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné. Dodržujte striktní protipožární opatření:
• Palivovou směs doplňujte výhradně při zcela zastaveném a vychladlém motoru v dobře větraném venkovním prostoru.
• Nikdy neotevírejte palivovou zátku ani nedoplňujte palivo, dokud je motor horký nebo v chodu.
• Po natankování pevně zašroubujte zátku nádrže a otřete veškeré rozlité palivo. **Před nastartováním motoru poodejděte minimálně 3 metry** od místa tankování paliva.
• Palivovou směs skladujte výhradně v certifikovaných kanystrech s označením pro pohonné hmoty.

3. KOMPLETNÍ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při práci s křovinořezem je obsluha povinna používat kompletní certifikované OOPP:

- **Ochrana zraku a obličeje (ČSN EN 166):** Obličejový ochranný štít se síťkou v kombinaci s ochrannými polykarbonátovými brýlemi chránícími zrak před odmrštěnými kameny a prachem.
- **Ochrana sluchu (ČSN EN 352-1):** Mušlové chrániče sluchu s vysokým útlumem hluku (hladina hluku stroje přesahuje 110 dB(A)).
- **Pevná pracovní obuv (ČSN EN ISO 20345):** Vysoká bezpečnostní obuv s protiskluzovou podrážkou a ocelovou tužinkou chránící nohy.
- **Pracovní rukavice (ČSN EN 388):** Pevné rukavice s antivibrační výplní tlumící vibrace a chránící před pořezáním ostřím.
- **Pracovní oděv:** Odolný přiléhavý oděv s dlouhými nohavicemi a rukávy bez volných částí.

4. POPIS HLAVNÍCH ČÁSTÍ MOTOROVÉHO KŘOVINOŘEZU

1. **Dvoutaktní spalovací motor 42,7 cm³:** Jednoválec chlazený vzduchem o výkonu 3,0 kW s lehkým ručním startérem.
2. **Palivová nádrž 1,0 l:** Průsvitný plášť pro okamžitou kontrolu hladiny paliva a spodní ochranná opěrka.
3. **Karburátor s primerem:** Membránový karburátor s ruční pumpičkou paliva a páčkou sytiče pro snadný studený start.
4. **Řídítková U-rukojeť:** Ergonomická obouruční řídítka s antivibračním uchycením na nosné trubce.
5. **Multifunkční rukojeť plynu:** Spínač zapalování (STOP/START), páčka plynu, bezpečnostní pojistka a aretace plynu.
6. **Pevná vodicí duralová tyč:** Vodicí trubka ø 28 mm s vnitřní kalenou ocelovou hřídelí uloženou v pouzdrech.
7. **Úhlová převodovka M10 LH:** Kuželová skříň s mazacím šroubem a výstupním hřídelem s levým závitem M10×1,25 LH.
8. **Kombinovaný ochranný kryt:** Robustní ochranný štít se zkracovacím nožem struny pro žací hlavu i kovové nože.

5. PŘÍPRAVA PALIVOVÉ SMĚSI (POMĚR 1:25)

Motor vyžaduje palivovou směs bezolovnatého automobilového benzínu **Natural 95 a oleje pro dvoutaktní vysokootáčkové motory (API TC / JASO FD) v poměru 1:25 (40 ml oleje na 1 litr benzínu)**. Směs připravujte výhradně v přiložené míchací láhvi. **POZOR:** Použití čistého benzínu bez oleje způsobí zadření motoru během několika sekund! Míchejte pouze množství směsi spotřebovatelné do 30 dnů; stará směs degraduje a zanáší karburátor.

6. STARTOVÁNÍ STUDENÉHO A TEPLÉHO MOTORU

6.1 Studený start motoru

1. Přepněte kolébkový vypínač zapalování na rukojeti do polohy **„START / I“**.
2. Stiskněte pojistku plynu, plný plyn a zamakněte boční aretační kolík (startovací poloviční plyn).
3. Stlačte gumovou pumpičku primeru **5× až 7×**, dokud v ní neproudí palivo bez vzduchových bublin.
4. Přesuňte páčku sytiče nahoru do polohy **„CLOSED / ZAVŘENO“**.
5. Položte křovinořez na zem, pevně přidržte nosnou tyč a plynule zatáhněte za startovací lanko, až ucítíte odpor, pak **rázně a prudce zatáhněte** (max. 3–4×), dokud motor neškytne.
6. Přesuňte sytič dolů do polohy **„OPEN / OTEVŘENO“** a znovu zatáhněte za lanko – motor nastartuje.
7. Krátce stiskněte plynovou páčku pro odjištění aretace a nechte motor 1–2 minuty prohřát na volnoběh.

6.2 Teplý start motoru

Spínač zapalování dejte na „I“, sytič nechte v poloze „OPEN“, nestlačujte primer ani aretaci plynu a zatáhněte za startovací lanko.

7. MONTÁŽ A VÝMĚNA NÁSTROJŮ (STRUNA • NŮŽ • KOTOUČ)

- **Levý závit vřetena (M10×1,25 LH):** Nástroje se povolují ve směru hodinových ručiček a utahují proti směru!
- **Aretace vřetena:** Zasuňte dodaný imbusový klíč do aretačního otvoru na boku převodovky pro zablokování otáčení hřídele.
- **Poloautomatická strunová hlava:** Našroubuje se přímo na levý závit výstupního hřídele a dotáhne rukou. Používejte nylonovou strunu ø 2,4 mm. Zkracovací nůž na krytu automaticky upraví délku struny při prvním přidání plynu.
- **Ocelový 3zubý nůž / pilový kotouč:** Nasaďte vnitřní unášeč (ø 25,4 mm), ocelový nůž, přítlačnou misku, krycí podložku a našroubujte matici M10 LH. Dotáhněte dodaným nástrčným klíčem pevně momentem cca 30–35 Nm.

8. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (FILTR, SVÍČKA, PŘEVODOVKA)

- **Vzduchový filtr:** Každých 10–15 hodin vyjměte molitanový filtr, vyperte v teplé mýdlové vodě, osušte a lehce zakápněte 2T olejem. Znečištěný filtr snižuje výkon a zvyšuje spotřebu.
- **Zapalovací svíčka:** Každých 25 hodin vyčistěte elektrody mosazným kartáčkem a seřiďte vzdálenost na 0,6–0,7 mm.
- **Mazání úhlové převodovky:** Každých 25–30 hodin vyšroubujte mazací zátku převodovky a vtlačte cca 5–10 g vysokoteplotního lithného tuku pro úhlové převody křovinořezů.

9. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada	Možná příčina	Nápravné opatření
Motor nelze nastartovat	Vypnuté zapalování (STOP), ulitá svíčka, staré či chybějící palivo	Přepněte spínač na „I“, vyšroubujte a osušte svíčku, doplňte čerstvou směs 1:25.
Motor zhasíná v tahu / ztrácí výkon	Zanesený vzduchový či palivový filtr, nesprávná směs, ucpaný výfuk	Vyperte vzduchový filtr, vyměňte palivový filtr v nádrži, namíchejte směs 1:25.
Nadměrné vibrace stroje při práci	Nevyvážený nebo ohnutý 3zubý nůž, poškozená hlava, povolená řídítka	Vyměňte poškozený nůž, vycentrujte nástroj, pevně dotáhněte šrouby U-rukojeti.
Žací struna se neodvíjí z hlavy	Spečená struna v cívce přehřátím, nesprávný průměr struny, prázdná cívka	Otevřete strunovou hlavu, uvolněte spečené závity nebo naviňte novou strunu ø 2,4 mm.
Motor se nadměrně přehřívá	Chudá směs paliva, zanesená chladicí žebra válce trávou a nečistotami	Stroj ihned vypněte, očistěte žebrování válce štětcem, ověřte správný poměr oleje 1:25.

10. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Obalové materiály, vysloužilý stroj a jeho provozní náplně likvidujte v souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech**. Zbytky benzínové směsi a motorového oleje představují nebezpečný odpad a nesmí být nikdy vylity do půdy, kanalizace ani komunálního odpadu! Odevzdejte je ve sběrném dvoře nebezpečných odpadů. Kovové komponenty křovinořezu (hliníkový válec, ocelové hřídele, nůž) odevzdejte do sběrny druhotných kovů, plastové díly vytřiďte k recyklaci.

11. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na výrobek je poskytována záruka **24 měsíců pro spotřebitele** a **12 měsíců pro podnikatele (IČO)**. Záruka se vztahuje na výrobní a materiálové vady vzniklé při řádném užívání. Záruka nekryje přirozené opotřebení spotřebních dílů (žací nůž, strunová hlava, struna, zapalovací svíčka, startovací šňůra a pružina, vzduchový filtr), mechanická poškození nárazem na překážky a zadření motoru z důvodu chybějícího oleje či nesprávného poměru palivové směsi. Výhradní distributor a autorizovaný servis: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, IČ: 04639999, Web: **www.nasenaradi.cz**.

12. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:
Název: Benzínový motorový křovinořez a vyžínač 2-takt 42,7 cm³ • **Model:** GEKO G81061 • **EAN:** 5901477121074
Splňuje veškeré požadavky evropských směrnic: **2006/42/ES** (Strojní zařízení MD), **2014/30/EU** (Elektromagnetická kompatibilita EMC), **2000/14/ES** ve znění **2005/88/ES** (Emise hluku ve venkovním prostoru), **(EU) 2016/1628** (Emisní limity spalovacích motorů NRMM).
Garantovaná hladina akustického výkonu L_{WA}: **114 dB(A)** • Naměřená hodnota L_{WA}: **112 dB(A)**.
Harmonizované technické normy: EN ISO 11806-1:2021, EN ISO 14982:2009, EN ISO 3744:2010.
Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

13. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Měření komprese válce (0,85 MPa) a těsnosti klikové skříně	VYHOVUJE	Motorová zkušebna Kietlin #01
15. 01. 2026	Zkušební start, seřízení karburátoru (volnoběh 3 000 rpm) a reakce plynu	VYHOVUJE	Zkušební technik #04
15. 01. 2026	Měření emisí výfukových plynů a hladiny hluku (2000/14/ES)	VYHOVUJE	Akustická laboratoř Radomsko
16. 01. 2026	Kompletnost výbavy 3v1 (struna, nůž, kotouč, popruh, klíče, návod CZ)	SCHVÁLENO	Výstupní expedice Radomsko