Akumulátorový přenosný digitální kompresor 12 V Li-Ion s LCD (0,2–10,3 bar)

Kompaktní bezdrátová hustilka pneumatik s předvolbou tlaku, automatickým vypnutím a LED svítilnou

MODEL: **GEKO G80649** • EAN: **5901477199417** • KATEGORIE: **Pneumatická a akumulátorová technika / Autopříslušenství**

NAPĚTÍ / BATERIE	MAX. TLAK	VÝKON	DISPLEJ
12 V Li-Ion 1 500 mAh	**10,3 bar / 150 PSI**	**23 l/min (válec 21 mm)**	**Podsvícený LCD**



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Zařízení dosahuje vysokého pracovního tlaku až 10,3 bar (150 PSI). **PŘÍSNÝ ZÁKAZ PŘEKRAČOVÁNÍ PŘEDEPSANÉHO TLAKU HUŠTĚNÝCH PNEUMATIK A PŘEDMĚTŮ!** Hrozí exploze pláště a těžké zranění! Během nepřetržitého huštění dochází k výraznému zahřívání pístního válce a kovové koncovky hadice – nebezpečí popálení! Po každých 10 minutách provozu nechte kompresor alespoň 10 minut vychladnout. Zákaz použití za deště a v mokru.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Jmenovité napětí kompresoru	12 V DC
Typ a kapacita akumulátoru	Li-Ion 1 500 mAh (3článková lithiová baterie)
Maximální dosahovaný tlak	10,3 bar / 150 PSI / 1030 kPa
Průtok vzduchu (výkon)	23 l/min (průměr pístního válce 21 mm)
Měřicí jednotky tlaku	BAR, PSI, KPA, KG/CM² (přepínatelné tlačítkem UNIT)
Předvolba cílového tlaku	Funkce Auto-Stop: automatické vypnutí po dosažení nastavené hodnoty
Přednastavené profily	4 režimy: Automobil, Motocykl, Jízdní kolo, Míč
Možnosti napájení a dobíjení	Port USB-C (5V/2A) + 12V autokabel do autozapalovače
Pracovní LED osvětlení	Třírežimová svítilna: stálé bílé světlo, blikání SOS, výstražný maják
Délka vysokotlaké hadice	50 cm flexibilní pryžová s rychloupínací páčkou Schrader
Hmotnost	cca 0,85 kg

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Plná bezdrátová mobilita: integrovaná baterie 12V umožňuje dofouknutí kol kdekoli na cestách
- Digitální procesor s automatickým vypnutím zabrání nebezpečnému přehuštění pneumatiky
- Možnost napájení přímo z 12V autozásuvky i při zcela vybitém interním akumulátoru
- Bohatá sada adaptérů v balení: jehla na míče, plastové kužely na nafukovací čluny, redukce Presta
- Kompaktní tělo s ventilačními otvory spolehlivě odvádí teplo z celokovového kompresorového válce

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PNEUMATICKÁ ZAŘÍZENÍ (ČSN EN 1012-1, ČSN EN 62841-1)

Akumulátorový kompresor GEKO G80649 splňuje evropské bezpečnostní normy **ČSN EN 1012-1 (Kompresory a vakuová čerpadla - Bezpečnostní požadavky)** a **ČSN EN 62841-1 (Elektromotorické ruční a přenosné nářadí)**. Přístroj je určen k huštění pneumatik osobních automobilů, motocyklů, jízdních kol a sportovního vybavení. Není určen pro trvalý průmyslový provoz ani pro pohon pneumatického nářadí.

BEZPEČNÁ MANIPULACE S 12V LI-ION AKUMULÁTOREM A PREVENCE POŽÁRU:
• **ZÁKAZ POUŽITÍ V DEŠTI A VLHKU:** Zařízení nesmí být vystaveno dešti, stříkající vodě, sněhu ani vlhkosti. Voda vniklá do těla přístroje způsobí zkrat řídicí elektroniky a riziko vznícení Li-Ion článků!
• **TEPLOTNÍ LIMITY NABÍJENÍ:** Akumulátor nabíjejte výhradně při teplotách od +5 °C do +40 °C. Přísný zákaz ponechávání kompresoru na přímém slunci v uzavřeném automobilu (teplota na palubní desce může přesáhnout 60 °C, což může vést k explozi baterie).
• **DOBÍJECÍ ZDROJE:** K nabíjení používejte certifikovaný síťový USB adaptér 5 V / 2 A nebo dodaný 12V autokabel s jištěním 10 A. Nepoužívejte poškozené kabely ani necertifikované rychlonabíječky.

2. ZÁSADY BEZPEČNÉHO HUŠTĚNÍ A PNEUMATICKÁ RIZIKA

- **Zákaz překračování mezního tlaku:** Před započetím huštění vždy ověřte předepsaný tlak udávaný výrobcem vozidla (štítek na sloupku dveří / víčku nádrže) nebo vyražený na boku pláště pneu. Přehuštění může způsobit okamžité roztržení pneumatiky!
- **Zákaz míření hadice na osoby:** Proud stlačeného vzduchu pod vysokým tlakem nesmí směřovat na osoby, zvířata ani citlivé části těla. Vniknutí vzduchu do těla může vyvolat těžkou vzduchovou embolii.
- **Kontrola stavu tlakové hadice:** Před každým použitím zkontrolujte pryžovou hadici a rychloupínací páčkovou koncovku. Poškozenou, zpuchřelou nebo prodřenou hadici je nutné ihned vyměnit.
- **Zákaz ponechání v chodu bez dozoru:** Během provozu musí mít obsluha zařízení stále pod přímou vizuální kontrolou, a to i při využití automatické funkce Auto-Stop.

3. TEPELNÝ REŽIM A PRACOVNÍ CYKLUS KOMPRESORU

- **Maximální doba nepřetržitého chodu:** Z důvodu kompaktních rozměrů pístové komory činí maximální povolená doba nepřetržitého chodu **10 minut**.
- **Povinná přestávka na dochlazení:** Po každých 10 minutách provozu je bezpodmínečně nutné kompresor vypnout a nechat jej alespoň **10 minut vychladnout** na vzduchu.
- **Horké části:** Spojka hadice a spodní část kovového válce dosahují při huštění teplot přes 70 °C. Při odpojování hadice dbejte zvýšené opatrnosti a používejte ochranné rukavice.

4. OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při huštění pneumatik a nafukovacích předmětů používejte tyto certifikované OOPP:

- **Ochrana zraku (ČSN EN 166):** Ochranné brýle chránící před odmrštěním ventilku, uvolněného adaptéru nebo prachu a nečistot unášených proudem vzduchu.
- **Ochrana rukou (ČSN EN 388):** Mechanické dílenské rukavice chránící před popálením o zahřátou kovovou šroubovací koncovku a znečištěním od brzdového prachu.
- **Ochrana sluchu (ČSN EN 352-1):** Doporučena při dlouhodobějším dofukování v uzavřených prostorách dílny či garáže.

5. POPIS KOMPRESORU A FUNKČNÍCH KOMPONENTŮ

1. **Kovový pístový válec ø 21 mm:** Přesně opracovaný kompresorový válec s PTFE pístním kroužkem zaručující výkon až 23 l/min.
2. **Digitální podsvícený LCD displej:** Zobrazuje okamžitý i cílový tlak, zvolenou měrnou jednotku, indikátor akumulátoru a režim.
3. **Tlačítko napájení (Power):** Dlouhý stisk (2 s) zapne/vypne přístroj; krátký stisk spustí nebo manuálně zastaví huštění.
4. **Regulační tlačítka „+“ a „–“:** Precizní krokové nastavení cílového tlaku s krokem po 0,05 bar / 0,5 PSI.
5. **Multifunkční tlačítko SET (UNIT / MODE):** Přepínání mezi 4 jednotkami (BAR, PSI, KPA, KG/CM²) a volba 4 profilů.
6. **Tlačítko svítilny (LIGHT):** Aktivace integrované LED svítilny (stálý svit, výstražný maják, tísňový signál SOS).
7. **Duální napájecí vstupy:** Konektor USB-C (5 V / 2 A) pro nabíjení baterie a konektor 12 V DC pro přímý autokabel.
8. **Vysokotlaká hadice 50 cm s rychloupínačem:** Flexibilní pryžová hadice s mosaznou páčkovou koncovkou Schrader (autoventilek).
9. **Sada adaptérů:** Jehla na míče, 2 kuželové trysky na bazény a matrace, redukce Presta pro galuskové ventilky jízdních kol.

6. POSTUP NASTAVENÍ TLAKU A FUNKCE AUTO-STOP

Kompresor je vybaven inteligentním digitálním řízením tlaku. Po dosažení nastavené hodnoty funkce **Auto-Stop** okamžitě automaticky zastaví motor kompresoru, čímž eliminuje riziko přehuštění.

1. Pevně nasaďte rychloupínací koncovku hadice na ventilek a sklopte aretační páčku o 90°. Na LCD displeji se zobrazí aktuální tlak.
2. Podržením tlačítka Power zapněte kompresor. Tlačítkem SET zvolte požadovanou jednotku (obvykle BAR nebo PSI).
3. Tlačítky „+“ a „–“ nastavte cílovou hodnotu požadovaného tlaku (číslice na displeji krátce zablikají pro potvrzení uložení).
4. Krátce stiskněte tlačítko Power pro spuštění kompresoru. Přístroj hustí a po dosažení nastavené hodnoty se sám vypne.
5. Odklopte páčku rychloupínače a sejměte koncovku hadice z ventilku pneu. Přístroj po 2 minutách nečinnosti sám přejde do spánku.

7. PŘEDNASTAVENÉ UŽIVATELSKÉ PROFILY HUŠTĚNÍ

Režim	Výchozí nastavení	Nastavitelný rozsah	Doporučené použití
Automobil (Auto)	2,50 bar (36 PSI)	1,80 – 3,50 bar	Osobní auta, SUV, lehká užitková kola
Motocykl (Moto)	2,20 bar (32 PSI)	1,50 – 3,00 bar	Silniční i terénní motocykly, skútry
Jízdní kolo (Bicycle)	45 PSI (3,10 bar)	20 – 65 PSI	Trekingová, horská (MTB) i městská kola
Míč (Ball)	8 PSI (0,55 bar)	4 – 16 PSI	Fotbalové, basketbalové a volejbalové míče

8. NAPÁJENÍ Z BATERIE VS. PŘÍMÝ PROVOZ ZE ZÁSUVKY 12V

- **Provoz z interního akumulátoru:** Vestavěná baterie 12 V Li-Ion 1 500 mAh nabízí plnou bezdrátovou nezávislost na silnici. Nabíjení se provádí pomocí dodaného kabelu USB-C z běžného adaptéru 5 V / 2 A (doba nabíjení cca 3 hodiny). Během nabíjení bliká symbol baterie.
- **Hybridní přímé napájení 12V autokabelem:** V případě vybití akumulátoru lze kompresor napájet přímo z autozásuvky (12 V DC cigaretový zapalovač) pomocí 3metrového kabelu. Kompresor funguje okamžitě bez čekání na dobití článku. Doporučujeme mít při huštění nastartovaný motor.

9. SKLADOVÁNÍ A ÚDRŽBA LI-ION AKUMULÁTORU

- **Skladovací podmínky:** Zařízení skladujte v suchu při teplotě 10 °C až 25 °C. Nikdy neskladujte baterii ve zcela vybitém stavu!
- **Pravidelné udržovací dobíjení:** Při delším nepoužívání dobijte baterii na cca 50–70 % (2–3 čárky) alespoň **jednou za 3 měsíce**, aby se zabránilo nevratnému podvybití a ztrátě kapacity článků.

10. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Kompresor se nezapne	Vybitá Li-Ion baterie, přepálená 10A pojistka v autokonektoru, sepnutá tepelná ochrana	Dobijte přístroj přes USB-C; vyšroubujte trn autozástrčky a vyměňte pojistku; nechte přístroj 15 min chladnout.
LCD displej neukazuje tlak	Hadice není dostatečně nasazena na ventilku, stlačený trn ventilku se neotevřel	Uvolněte aretační páčku, zatlačte koncovku hlouběji na ventilek a znovu zajistěte páčkou; ověřte stav ventilku.
Pomalé huštění / tlak nestoupá	Opotřebený pístní kroužek PTFE, netěsný spoj hadice s tělem, znečištěný nasávací otvor	Dotáhněte šroubení hadice k tělu kompresoru; ověřte těsnost spár mýdlovou pěnou; vyčistěte sací mřížky.
Přehřátí a samovolné vypnutí	Překročen max. nepřetržitý běh 10 minut, zakryté větrací štěrbiny těla kompresoru	Ihned přístroj vypněte, odpojte hadici a ponechte kompresor alespoň 15 minut vychladnout na větraném místě.
Únik vzduchu u koncovky	Nedomáčknutá zajišťovací páčka koncovky Schrader, opotřebovaný vnitřní těsnicí O-kroužek	Znovu nasaďte koncovku a pevně zaklopte páčku o 90°; zkontrolujte stav pryžového těsnění uvnitř koncovky.

11. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Elektrická zařízení a akumulátory nesmí být po skončení životnosti vyhazovány do směsného komunálního odpadu! V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech**, evropskou směrnicí **WEEE 2012/19/EU** a směrnicí o bateriích **2006/66/ES** musí být přístroj i Li-Ion akumulátor předány k ekologické recyklaci. Přístroj odevzdejte do sběrného dvora nebo prodejci. Integrovaný Li-Ion akumulátor obsahuje cenné kovy (lithium, kobalt, měď), které jsou při správném sběru recyklovány, a toxické složky, jež nesmí kontaminovat půdu a podzemní vody.

12. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na výrobek je poskytována záruka **24 měsíců pro koncové spotřebitele** a **12 měsíců pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO)** ode dne nákupu. Na kapacitu Li-Ion akumulátoru je poskytována záruka 6 měsíců (přirozený úbytek kapacity v důsledku cyklování). Záruka se nevztahuje na opotřebení pístního mechanismu z důvodu nedodržení chladicích přestávek, mechanická poškození pádem, vniknutí vody nebo používání v rozporu s tímto návodem. Výhradní dovoz a autorizovaný záruční servis: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, IČ: 04639999, Web: **www.nasenaradi.cz**.

13. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:
Název: Akumulátorový přenosný digitální kompresor 12 V Li-Ion • **Model:** GEKO G80649 • **EAN:** 5901477199417
Splňuje veškerá příslušná ustanovení evropských směrnic: **2014/30/EU** (EMC - Elektromagnetická kompatibilita), **2011/65/EU** (RoHS), **2006/42/ES** (Strojní zařízení MD) a **2006/66/ES** (Baterie a akumulátory).
Harmonizované technické normy: EN 1012-1:2010, EN 62841-1:2015, EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013.
Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

14. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Kalibrace a přesnost piezoelektrického senzoru (do 10,3 bar / 150 PSI)	VYHOVUJE	Tlaková laboratoř Kietlin #02
15. 01. 2026	Funkční test funkce Auto-Stop a automatického vypnutí	VYHOVUJE	Kontrolní technik #08
15. 01. 2026	Test kapacity akumulátoru 12V Li-Ion 1 500 mAh a USB-C nabíjení	VYHOVUJE	Zkušebna baterií #04
16. 01. 2026	Vizuální kontrola hadice, sady adaptérů a návodu CZ	SCHVÁLENO	Výstupní expedice Radomsko