Naftové topidlo s přímým spalováním 25 kW s termostatem

Mobilní průmyslový naftový a olejový ohřívač vzduchu s digitálním displejem teploty a výkonem 25 kW

MODEL: **GEKO G80420** • EAN: **5901477804205** • KATEGORIE: **Průmyslová naftová a olejová topidla**

Tepelný výkon	Průtok vzduchu	Objem nádrže	Digitální termostat
25 kW (cca 85 300 BTU/h)	**650 m³/hod velký dosah**	**19 litrů motorové nafty**	**LED displej nastavení teploty**



VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ: OTEVŘENÉ PŘÍMÉ SPALOVÁNÍ NAFTY BEZ ODVODU SPALIN (DIRECT FIRED): Při provozu vzniká jedovatý oxid uhelnatý (CO) a dochází k intenzivní spotřebě kyslíku! **PŘÍSNÝ ZÁKAZ PROVOZU V UZAVŘENÝCH NEVĚTRANÝCH MÍSTNOSTECH, OBYTNÝCH PROSTORÁCH A BUDOVÁCH URČENÝCH K TRVALÉMU POBYTU OSOB!** Určeno výhradně pro otevřená a dobře trvale větraná staveniště, sklady, haly a dílny s dostatečným přívodem čerstvého vzduchu (**min. větrací plocha 0,8 m²**). **BEZPEČNÁ VZDÁLENOST OD HOŘLAVÝCH LÁTEK:** 3 m zepředu, 1,5 m zboku a shora. Zákaz doplňování paliva za chodu a horkého stavu.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Model	GEKO G80420
Typ spalování	Přímé spalování (Direct Fired)
Jmenovitý tepelný výkon	25 kW
Spotřeba paliva	Cca 2,0 l/hod
Průtok vzduchu ventilátoru	650 m³/hod
Objem nádrže na palivo	19 litrů
Doba nepřetržitého provozu na nádrž	Cca 9,5 až 10 hodin
Doporučené palivo	Motorová nafta nebo lehký topný olej
Elektrické napájení (ventilátor/zapalování)	230 V ~ 50 Hz (příkon 230 W)
Bezpečnostní prvky	Fotobuňka plamene, termostat přehřátí, kontrola tlaku
Hmotnost suchého topidla	16,2 kg (s podvozkem a koly)

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Obrovský topný výkon 25 kW bleskově vyhřeje haly, sklady, dílny, garáže, staveniště i rozestavěné objekty
- Integrovaný digitální termostat s LED displejem samočinně udržuje požadovanou teplotu a šetří palivo
- Spalovací komora z prvotřídní nerezové oceli AISI 304 pro maximální tepelnou odolnost a dlouhou životnost
- Komplexní bezpečnost: optický senzor plamene automaticky vypne přívod paliva při zhasnutí hořáku
- Podvozek s velkými pryžovými koly a ergonomickým ocelovým rámem pro pohodlný převoz po staveništi

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A TECHNICKÉ NORMY (ČSN EN 13842, ČSN EN 60335-1, ČSN EN 60335-2-102)

Mobilní naftové topidlo s přímým spalováním GEKO G80420 splňuje veškeré požadavky harmonizovaných evropských norem **ČSN EN 13842 (Olejová teplovzdušná topidla bez odvodu spalin pro průmyslové a komerční použití)**, **ČSN EN 60335-1 (Bezpečnost elektrických spotřebičů)**, **ČSN EN 60335-2-102 (Zvláštní požadavky na elektrické spotřebiče se spalováním plynu, nafty a pevných paliv)** a **ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení)**. Zařízení je určeno výhradně pro temperování a vytápění otevřených nebo intenzivně trvale větraných průmyslových objektů.

KRITICKÁ BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA PŘI PŘÍMÉM SPALOVÁNÍ NAFTY (DIRECT FIRED):
• **NEBEZPEČÍ OTRAVY OXIDEM UHELNATÝM (CO) A ZADUŠENÍ:** Spaliny hoření odcházejí přímo do ohřívaného prostoru! Přísný zákaz provozu v uzavřených prostorách bez stálé ventilace, v bytech, kancelářích a obytných buňkách! Hrozí smrtelné udušení a otrava oxidem uhelnatým během několika minut!
• **POŽÁRNÍ NEBEZPEČÍ A VYSOKÁ TEPLOTA SPALIN:** Teplota vyfukovaného vzduchu na čele dosahuje přes 300 °C! Dodržujte přísné bezpečnostní odstupy: minimálně 3,0 m před výstupem horkého vzduchu a 1,5 m od horních a bočních stěn topidla!
• **PŘÍSNÝ ZÁKAZ TANKOVÁNÍ ZA CHODU NEBO PŘI HORKÉM STROJI:** Před doplňováním motorové nafty topidlo vždy řádně vypněte, odpojte ze sítě 230 V a nechte minimálně 15 minut vychladnout! Zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm při tankování!
• **ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ BENZÍNU A TĚKAVÝCH ROZPOUŠTĚDEL:** Spalujte výhradně čistou motorovou naftu nebo lehký topný olej. Použití benzínu, ethanolu nebo ředidel vede k okamžitému výbuchu a devastujícímu požáru!

2. POŽADAVKY NA TRVALOU VENTILACI A KVALITU VZDUCHU

- **Minimální větrací plocha otvorů (min. 0,8 m²):** Provoz topidla 25 kW vyžaduje pro dokonalé spalování a bezpečné ředění spalin stálý přívod čerstvého venkovního vzduchu. Vytápěný prostor musí mít trvale otevřené větrací otvory o celkové ploše minimálně 0,8 m² (např. pootevřená vrata nebo ventilační žaluzie).
- **Zákaz provozu v suterénech a podzemních prostorách:** Výfukové plyny a zbytková nafta jsou těžší než vzduch; v podzemních a bezokenních prostorech se hromadí jedovaté plyny s rizikem udušení.

3. KONTROLA TĚSNOSTI PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ZÁSADY POŽÁRNÍ OCHRANY

- **Absolutní těsnost palivového traktu:** Před každým zapnutím zkontrolujte těsnost nádrže, palivového filtru a hadiček. Při zjištění sebemenšího průsaku nafty je provoz topidla KATEGORICKY ZAKÁZÁN až do odstranění závady!
- **Povinná přítomnost hasicího přístroje:** V dosahu maximálně 5 metrů od provozovaného topidla musí být trvale připraven certifikovaný práškový hasicí přístroj (min. 6 kg, třída ABC) nebo sněhový hasicí přístroj CO_2.
- **Podklad a nehořlavé prostředí:** Topidlo ustavte na zcela vodorovný, nehořlavý povrch (beton, dlažba). Zákaz provozu na dřevěných podlahách, kobercích nebo v blízkosti plachet, polystyrenu a dřeva.

4. BEZPEČNOSTNÍ OPTICKÉ A TEPLOTNÍ SYSTÉMY TOPIDLA

- **Optická fotobuňka kontroly plamene:** Senzor nepřetržitě sleduje přítomnost plamene ve spalovací komoře. Pokud plamen zhasne, řídicí jednotka do 1,5 sekundy zastaví elektromagnetický ventil a vstřik paliva (chyba E1).
- **Havarijní bimetalový termostat přehřátí:** Při zablokování výstupu vzduchu nebo selhání ventilátoru termostat při teplotě nad 95 °C okamžitě odpojí napájení palivové pumpy a zapálí chybový kód E2.

5. POVINNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při obsluze naftového ohřívače je personál povinen používat tyto ochranné pomůcky:
- **Ochranné brýle (ČSN EN 166):** Ochrana očí při doplňování paliva, odvzdušňování a čištění filtrů.
- **Ochrana sluchu (ČSN EN 352-1):** Mušlové chrániče sluchu při dlouhodobém pobytu v dosahu ventilátoru (hladina hluku cca 78 dB).
- **Pracovní oděv a rukavice (ČSN EN 374):** Nehořlavý pracovní oblek a nitrilové rukavice odolné působení motorové nafty.

6. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ TOPIDLA

1. **Nerezová spalovací komora (AISI 304):** Žáruvzdorná komora s vysokou teplotní odolností a vnějším ocelovým pláštěm.
2. **Palivová nádrž 19 litrů:** Ocelová spodní nádrž s mechanickým plovakovým ukazatelem hladiny a spodní odkalovací zátkou.
3. **Kompresorový vzduchový vstřikovač:** Přesná rozprašovací tryska Danfoss s tlakovým vzduchovým ejektorem paliva.
4. **Vysokonapěťové zapalovací elektrody:** Odolné keramické elektrody napájené zapalovacím transformátorem 16 kV.
5. **Optický senzor plamene (fotobuňka):** Vysoce citlivý fotorezistor monitorující stabilitu plamene uvnitř komory.
6. **Axiální ventilátor 650 m³/h:** Výkonný ventilátor vhánějící proud čerstvého vzduchu kolem spalovací komory.
7. **Digitální řídicí panel s LED displejem:** Zobrazení aktuální i nastavené teploty, otočný volič termostatu a vypínač I/O.
8. **Trubkový podvozek s transportními koly:** Pevný svařovaný rám s gumovými koly a madlem pro pohodlný přesun na stavbě.

7. POSTUP PRVNÍHO SPUŠTĚNÍ A ODVZDUŠNĚNÍ PALIVOVÉHO TRAKTU

1. Naplnění palivové nádrže: Do nádrže nalijte čistou, přefiltrovanou motorovou naftu (max. 19 litrů dle rysky plováku).
2. Připojení k síti 230 V: Vidlici zapojte do uzemněné zásuvky 230 V ~ 50 Hz. Na digitálním panelu se rozsvítí pohotovostní stav.
3. Spuštění a zážeh: Přepněte kolébkový vypínač do polohy **I (ZAPNUTO)**. Rozběhne se ventilátor s kompresorem, zapalovací elektrody vytvoří jiskrový oblouk a elektromagnetický ventil vstříkne rozprášené palivo do komory. Hořák naskočí do 3–5 sekund.
4. Odvzdušnění nového stroje: Pokud je palivové vedení zcela suché, hořák napoprvé nezapálí a jednotka nahlásí chybu **E1**. Vypněte spínač do polohy 0, vyčkejte 30 sekund a zapnutí zopakujte (systém se během 2–3 cyklů plně odvzdušní a zapálí).

8. NASTAVENÍ POŽADOVANÉ TEPLOTY NA DIGITÁLNÍM TERMOSTATU

Digitální termostat umožňuje plně automatický provoz s úsporou paliva. Otočným knoflíkem na čelním modulu nastavte požadovanou teplotu v místnosti (rozsah 5 °C až 45 °C). Displej zobrazuje blikající nastavenou hodnotu a po 5 sekundách přepne na trvalé zobrazení aktuální teploty nasávaného vzduchu. Jakmile teplota v místnosti dosáhne nastavené hodnoty, topidlo automaticky zhasne plamen. Po poklesu teploty o 2 °C se topidlo samočinně znovu zapálí.

9. POSTUP BEZPEČNÉHO VYPNUTÍ (AUTOMATICKÝ CYKLUS DOCHLAZOVÁNÍ)

PŘÍSNÝ ZÁKAZ OKAMŽITÉHO ODPOJENÍ ZE SÍTĚ: Topidlo VŽDY vypínejte výhradně přepnutím kolébkového vypínače do polohy **0 (VYPNUTO)**! Okamžitě zhasne plamen hořáku, ale **VENTILÁTOR ZŮSTANE V CHODU JEŠTĚ 2 AŽ 4 MINUTY**, aby ochladil žhavou nerezovou komoru. Pokud byste vidlici vytáhli ze zásuvky ihned, akumulované teplo by roztavilo plastové díly trysky, fotobuňku a elektroinstalaci!

10. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA PALIVOVÉHO A VZDUCHOVÉHO FILTRU

Palivový filtr v nádrži: Každých 50 provozních hodin vyšroubujte spodní odkalovací filtr nádrže, vyperte sítko v čisté naftě a odstraňte usazený kal a kondenzovanou vodu.
Sací filtry kompresoru: Na zadní straně tělesa kompresoru sejměte kryt a vyperte pěnový i plstěný vzduchový filtr v teplé mýdlové vodě. Pravidelně kontrolujte čistotu čočky fotobuňky – zanesení sazemi způsobuje falešné hlášení chyby E1.

11. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Topidlo nezapálí, na displeji bliká E1	Nedostatek paliva v nádrži; zavzdušněné potrubí; optický senzor (fotobuňka) znečištěný	Doplňte naftu; zopakujte zapnutí pro odvzdušnění traktu; očistěte sklíčko fotobuňky jemným hadříkem.
Hořák naskočí, ale po pár sekundách zhasne	Optický senzor plamene zanesený sazemi; nesprávná orientace fotobuňky	Vyjměte fotobuňku ze zadního čela hořáku, očistěte optiku od mastných sazí a zkontrolujte správné usazení v držáku.
Z výfuku jde černý kouř a zápach nafty	Nízký tlak vzduchu na trysce; ucpaný sací vzduchový filtr kompresoru	Vyčistěte sací pěnový filtr kompresoru; zkontrolujte tlak vzduchu na manometru kompresoru; profoukněte trysku.
Ventilátor topidla se vůbec nerozeběhne	Zablokovaná vrtule ventilátoru cizím tělesem; vadný motor ventilátoru	Odpojte topidlo od sítě 230 V, zkontrolujte volné otáčení lopatek přes ochrannou mřížku; vadný motor svěřte servisu.
Na displeji trvale svítí chyba E2 (přehřátí)	Zakrytý výstup horkého vzduchu překážkou; přerušení cirkulace vzduchu	Zkontrolujte volný prostor před topidlem (min. 3 m); nechte topidlo zcela vychladnout; po poklesu teploty se kód E2 resetuje.

12. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** a evropskou směrnicí **WEEE 2012/19/EU** nesmí být vyřazené naftové topidlo vyhazováno do běžného směsného odpadu. Zařízení odevzdejte na autorizovaný sběrný dvůr. Nerezová spalovací komora AISI 304, ocelová nádrž a hliníkové komponenty představují cenné kovy k hutní recyklaci. **UPOZORNĚNÍ:** Nespotřebovanou naftu a kaly z nádrže likvidujte výhradně jako nebezpečný odpad (kód 13 07 01*).

13. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na výrobek GEKO G80420 je poskytována záruka v délce **24 měsíců pro spotřebitele** a **12 měsíců pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO)** ode dne převzetí výrobku. Záruka kryje veškeré prokazatelné výrobní vady materiálu, kompresoru a řídicí elektroniky. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení spotřebních částí (vstřikovací tryska Danfoss, zapalovací elektrody, vzduchové filtry), poškození vniknutím nečistot a vody v naftě nebo poškození komory způsobené vytažením ze sítě bez dochlazení. Výhradní distributor a autorizovaný servis pro ČR: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, Web: **www.nasenaradi.cz**.

14. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že strojní zařízení:
Název výrobku: Naftové topidlo s přímým spalováním 25 kW s termostatem • **Model:** GEKO G80420 • **EAN:** 5901477804205
Splňuje veškerá příslušná ustanovení evropských směrnic: **2006/42/ES (Strojní zařízení – MD)**, **2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita – EMC)**, **2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí – LVD)**, **2011/65/EU (RoHS)**.
Použité harmonizované technické normy: EN 13842:2004, EN 60335-1:2012, EN 60335-2-102:2016, EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013.
Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

15. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Měření tepelného výkonu 25 kW, průtoku vzduchu (650 m³/h) a teploty spalin	Tepelný výkon 25,2 kW, průtok 658 m³/h (VYHOVUJE)	Zkušebna tepelné techniky Kietlin #02
15. 01. 2026	Zkouška zapalování, optické fotobuňky plamene a havarijního termostatu 95 °C	Plamen detekován spolehlivě, odstavení do 1,2 s (SCHVÁLENO)	Bezpečnostní laboratoř GEKO Radomsko
15. 01. 2026	Tlaková zkouška těsnosti palivové nádrže 19 l a kalibrace termostatu (5–45 °C)	Nádrž těsná bez průsaků, termostat přesnost ±1 °C (VYHOVUJE)	Kalibrační oddělení GEKO #01
16. 01. 2026	Kontrola trubkového podvozku, kol, zapojení 230 V a cyklu dochlazování	Vrtule ventilátoru vyvážená, dochlazování funkční (SCHVÁLENO)	Výstupní expedice GEKO Polska