

Přenosný startovací zdroj a powerbanka Jump Starter 12 000 mAh

Kompaktní lithiový nouzový startovací zdroj 12 V se špičkovým proudem 400 A, USB výstupy a LED svítilnou

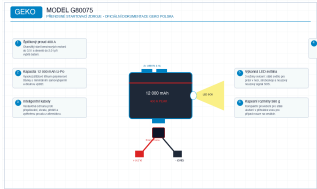
MODEL: **GEKO G80075** • EAN: **5901477800757** • KATEGORIE: **Startovací zdroje a přenosné powerbanky**

Kapacita akumulátoru
12 000 mAh (Lithium-Polymer Li-Po)

Špičkový startovací proud
400 A (Peak) / 200 A (nominální)

Výstupy pro nabíjení
2x USB 5 V (2,1 A) + 12V startovací výstup

Doplňková výbava
Výkonná LED svítilna s funkcí SOS + kufr



VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ: vysoký proudový impuls až 400 A z lithiového článku – RIZIKO POŽÁRU, POPÁLENÍ A ZNIČENÍ ELEKTRONIKY VOZIDLA! PŘÍSNÝ ZÁKAZ SPOJOVÁNÍ ČERVENÉ A ČERNÉ SVORKY MEZI SEBOU (zkrat)! Zákaz startování déle než 4 sekundy v jednom kuse. Mezi jednotlivými pokusy o start dodržujte pauzu minimálně 60 sekund pro ochranu Li-Po článků před přehřátím. Při poškození nebo nafouknutí baterie přístroj ihned vyřadte. Používejte ochranné brýle ČSN EN 166.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Model startéru	GEKO G80075
Kapacita vestavěné baterie	12 000 mAh (vysoce zátěžové Lithium-Polymerové články)
Jmenovité startovací napětí	12 V DC
Startovací proud (nominální)	200 A
Špičkový proud (Peak)	400 A
Podporované motory	Benzínové motory do objemu 3,5 l, naftové motory do objemu 2,0 l
USB výstupy (Powerbanka)	2x USB 5 V / 2,1 A pro rychlé dobíjení telefonů, tabletů a navigací
Doba plného nabití	cca 3 až 4 hodiny (přes síťový adaptér 230 V nebo autozapalovač 12 V)
Integrovaná LED svítilna	Bílá LED s režimy: trvalý svit, stroboskopické varovné blikání, nouzový signál SOS
Rozsah pracovních teplot	-20 °C až +60 °C (vhodné pro zimní nouzové starty)
Hmotnost a rozměry	Rozměry 165 x 75 x 30 mm, hmotnost samotného startéru pouze 380 g

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Schopen nastartovat vybité osobní auto, dodávku, motocykl, čtyřkolku i motorový člun bez nutnosti cizího asistenčního vozidla.
- Kompaktní rozměry a nízká hmotnost 380 g umožňují trvalé uložení v přihrádce spolujezdce pro případ náhlého zimního vybití baterie.
- Inteligentní startovací kabely s elektronikou chrání proti přepólování, zpětnému nabíjení z alternátoru i zkratu.
- Slouží jako velkokapacitní 12 000mAh powerbanka se dvěma USB porty pro současné nabíjení dvou chytrých zařízení na cestách.
- Výkonná LED svítilna spolehlivě osvětlí motorový prostor při noční poruše a nouzový režim SOS zajistí viditelnost na dálnici.

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A TECHNICKÉ NORMY (ČSN EN 62133, UN 38.3, ČSN EN 61000-6-1/-3, NV 361/2007 Sb., ČSN EN 60335-1)

Přenosný startovací zdroj a powerbanka Jump Starter GEKO G80075 je zkonstruován a testován v přísném souladu s evropskými normami **ČSN EN 62133** (Bezpečnostní požadavky na přenosné lithiové akumulátory), **UN 38.3** (Metodika OSN pro bezpečnou přepravu a odolnost Li-Po článků), **ČSN EN 61000-6-1** a **ČSN EN 61000-6-3** (Elektromagnetická kompatibilita EMC), **ČSN EN 60335-1** (Bezpečnost elektrických spotřebičů) a **Nařízením vlády č. 361/2007 Sb.** Zařízení slouží výhradně pro nouzové pomocné startování 12V palubních olověných akumulátorů vozidel a napájení přenosné elektroniky 5 V DC. Přístroj smí obsluhovat pouze dospělá a poučená osoba seznámená s tímto návodem a bezpečnostními zásadami manipulace s Li-Po akumulátory.

KRITICKÁ BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA PŘI PRÁCI S LITHIOVÝM STARTOVACÍM ZDROJEM:

- **TEPLOTNÍ ÚNIK (THERMAL RUNAWAY) LITHIOVÝCH ČLÁNKŮ:** Při vnitřním či vnějším zkratu, mechanickém proražení pláště nebo nabíjení při teplotách nad +45 °C hrozí nekontrolovaná exotermická reakce (Thermal Runaway) s uvolněním toxických plynů, dýmu a intenzivním plamenem! Nafouknutý, proražený či horký přístroj ihned umístěte do nehořlavého prostoru a vyřaďte.
- **POŠKOZENÍ ALTERNÁTOREM PŘI NEODPOJENÍ DO 30 SEKUND:** Po naskočení motoru vozidla začne palubní alternátor dodávat do elektrické sítě vysoké dobíjecí napětí. Okamžitě (do 30 sekund) odpojte modrý konektor EC5 ze zdroje! Zpětné dobíjení z alternátoru do Li-Po článků způsobí jejich zničení nebo požár.
- **NEBEZPEČÍ VÝBUCHU PŘI POKUSU O START ZAMRZLÉ AUTOBATERIE:** Nikdy nestartujte vozidlo se zamrzlým olověným akumulátorem! Průchod proudy 400 A zamrzlým elektrolytem může způsobit explozi obalu baterie a rozstříknutí kyseliny sírové. Baterii nechte před startem rozmraznout na teplotu nad 0 °C.
- **ZÁKAZ NABÍJENÍ NA PŘÍMÉM SLUNCI A V ROZPÁLENÉM AUTĚ (> 60 °C):** Přístroj nikdy nenabíjejte ani nenechávejte odložený na přímém slunci či v zavřeném vozidle v letních vedrech, kde teplota přesahuje +60 °C. Hrozí degradace článků a samovznícení.

2. POVINNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při nouzovém startování vozidla a manipulaci s akumulátory je obsluha povinná používat tyto OOPP:

- **Ochranné brýle s boční ochranou (ČSN EN 166):** Ochrana očí před náhodnými jiskrami na svorkách a před případným vystříknutím agresivního elektrolytu z autobaterie.
- **Mechanické montážní rukavice (ČSN EN 388):** Ochrana rukou před mechanickým odřením o blok motoru, ostré plechy karoserie a před kontaktem se zahřátými díly.
- **Nehořlavý pracovní oděv a pevná obuv:** Bavlněný oděv bez syntetických vláken zabraňující vzplanutí od jisker a uzavřená pracovní obuv s protiskluzovou podrážkou.

3. PODMÍNKY SKLADOVÁNÍ, PROVOZU A PÉČE O LITHIOVÝ AKUMULÁTOR

- **Udržování úrovně nabití na 75–100 % kapacity:** Pro garantovaný startovací impuls 400 A udržujte Jump Starter trvale nabitý na 75–100 % kapacity (minimálně 3 až 4 svítící modré LED). Přístroj s méně než 3 LED nepoužívejte ke startování, aby nedošlo k hlubokému podvybití článků.
- **Optimální skladovací teplota +10 °C až +25 °C:** Skladujte v suchém prostředí mimo dosah přímého slunce a sálavých zdrojů tepla. V zimním období nenechávejte Jump Starter trvale promrznout v mrazu pod -10 °C; promrzlý lithiový článek dočasně ztrácí kapacitu a startovací proud.
- **Pravidelné dobíjení každé 3 měsíce:** Pokud přístroj nepoužíváte, dobijte jej do plné kapacity každé 3 měsíce. Vlivem přirozeného samovybití Li-Po článků by po delší době nečinnosti mohlo dojít k nevratnému podkročení kritického prahu napětí a zničení akumulátoru.

4. PŘEHLED KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ JUMP STARTERU GEKO G80075

1. **Tělo startovacího zdroje s Li-Po akumulátorem:** Kompaktní ergonomické pouzdro s integrovanou Li-Po baterií 12 000 mAh.
2. **Modrý silový konektor EC5:** Proudově dimenzovaná zásuvka pro zasunutí inteligentního startovacího kabelu.
3. **Dva výstupní USB porty 5 V / 2,1 A:** Porty pro rychlé nabíjení mobilních telefonů, tabletů, navigací a kamer.
4. **Vstupní nabíjecí port:** Konektor pro dobíjení interní baterie ze sítě 230 V nebo z 12V autozásuvky.
5. **Integrovaná LED svítidla:** Bílá vysoce svítivá LED s režimy trvalého svícení, stroboskopu a SOS signálu.
6. **Čtyřstupňový LED indikátor kapacity:** Modré diody indikující stav nabití (25 %, 50 %, 75 %, 100 %) a tlačítko Power.
7. **Inteligentní startovací kabel s ochranným modulem:** Bezpečnostní modul s mikroprocesorem a LED signalizací.
8. **Masivní startovací krokosvorky:** Červená (+) a černá (-) plně izolovaná svorka s pevným pružinovým sevřením.
9. **Ochranné transportní pouzdro:** Praktické pouzdro pro uložení zdroje, kabelů a nabíjecích adaptérů.

5. POPIS INTELIGENTNÍHO STARTOVACÍHO KABELU S OCHRANNÝM ELEKTRONICKÝM MODULEM

Ochranný modul inteligentního kabelu obsahuje elektronické obvody chránící před přepólováním, zkratem, přetížením a zpětným proudem:

- **Zelená LED trvale svítí:** Kabel je správně zapojen k akumulátoru i startéru, polarita je v pořádku, napětí baterie vozu je dostatečné. Systém je plně připraven k okamžitému nouzovému startu vozidla.

- **Červená LED svítí a zní akustický signál (pípání):** Byla detekována obrácená polarita (červená na -, černá na +) nebo přímý zkrat svorek.

Elektronické relé okamžitě odpojilo obvod. Ihned odpojte svorky z autobaterie!

- **Zelená LED bliká:** Napětí autobaterie je pod 2 V (hluboce vybitá baterie). Pro start stiskněte a podržte tlačítko **BOOST** na boku modulu po dobu 3 sekund. Zelená LED začne trvale svítit – do 30 sekund nastartujte motor.

6. POSTUP NOUZOVÉHO STARTU VOZIDLA KROK ZA KROKEM

1. **Příprava vozidla:** Vypněte zapalování vozu a veškeré elektrické spotřebiče (světla, rádio, ventilátor, klimatizaci, vyhřívání oken).

2. **Připojení svorek:** Připojte **červenou svorku (+)** na kladný pól autobaterie (+ / POS). **Černou svorku (-)** připojte na kostru bloku motoru (čistá kovová část bez laku mimo akumulátor) nebo na záporný pól (- / NEG).

3. **Zapojení konektoru EC5:** Zasuňte modrý konektor kabelu do Jump Starteru na doraz. Ověřte, že se rozsvítila **zelená LED**.

4. **Nastartování motoru:** Otočte klíčkem a startujte **maximálně 3 až 4 sekundy**. Jakmile motor naskočí, okamžitě přestaňte startovat. Pokud motor nenaskočí napoprvé, vyčkejte minimálně 60 sekund před dalším pokusem!

5. **Okamžité odpojení:** Do **30 sekund** po naskočení motoru vytáhněte modrý konektor EC5 ze startéru a sejměte svorky (nejprve -, pak +).

7. VYUŽITÍ JAKO POWERBANKA 12 000 MAH, OVLÁDÁNÍ LED SVÍTLILNY A DOBÍJENÍ

Powerbanka 12 000 mAh (2x USB 5 V / 2,1 A): Připojte nabíjecí kabel vašeho telefonu či tabletu do libovolného USB portu a stiskněte tlačítko napájení. Po odpojení zařízení se výstupy po chvíli automaticky vypnou pro úsporu energie.

Ovládání integrované LED svítilny: Stiskněte a podržte tlačítko napájení na 3 sekundy – rozsvítí se trvalý bílý svit. Dalším krátkým stiskem aktivujete stroboskopické blikání, dalším stiskem nouzový signál SOS v Morseově abecedě. Dalším stiskem svítidlo vypnete.

Dobíjení Jump Starteru: Připojte nabíjecí kabel do zásuvky 230 V nebo 12V autozásuvky. Modré LED postupně blikají; po nabití na 100 % svítí všechny 4 LED nepřerušovaně (doba plného dobití je cca 3 až 4 hodiny).

8. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada / Problém	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Modul kabelu po připojení svorek červeně bliká a pípá	Byla zjištěna obrácená polarita zapojení svorek nebo přímý vzájemný zkrat mezi kontaktními čelistmi	Okamžitě sejměte svorky z pólů; připojte červenou na (+) a černou na (-); zkontrolujte, že se svorky nedotýkají.
Zelená kontrolka na kabelu pouze bliká a startér netočí	Napětí baterie vozu je hluboce vybité (pod 2 V), ochranný modul blokuje průchod startovacího proudu	Stiskněte a podržte tlačítko BOOST na modulu kabelu po dobu 3 s, zelená LED se trvale rozsvítí; naskočte do 30 s.
Po otočení klíčkem startér pouze cvakne a netočí	Vybitý Jump Starter (kapacita pod 3 LED čárky, < 75 %), nebo motor vozu přesahuje povolený zdvihový objem	Dobijte Jump Starter na 100 % (všechny 4 LED); ověřte limity objemu (benzin do 3,5 l, nafta do 2,0 l); očistěte kontakty pólů.
Zařízení nelze nabít, LED indikátory neblíkají	Poškozený nabíjecí USB kabel, vadný síťový či autoadaptér, uvolněný konektor nebo znečištěný port	Vyzkoušejte jiný ověřený USB kabel a adaptér 5 V / 2 A; zkontrolujte čistotu portu a napětí v napájecí zásuvce.
LED svítidla nesvítí při stisku tlačítka	Příliš krátký stisk tlačítka, nebo úplné vybití interního Lithium-Polymerového akumulátoru	Stiskněte a podržte tlačítko nepřetržitě po dobu 3 sekund pro aktivaci svítidel; při vybití připojte přístroj na nabíječku.

9. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** a evropskou směrnicí **WEEE 2012/19/EU** o odpadních elektrických a elektronických zařízeních nesmí být vyřazený startovací zdroj vyhazován do směsného komunálního odpadu! Přístroj obsahuje Lithium-Polymerové (Li-Po) články, které při poškození či vystavení ohni představují riziko požáru a výbuchu. Vysloužilé zařízení odevzdejte k odborné recyklaci na specializovaných sběrných místech nebezpečného elektroodpadu, ve sběrných dvorech nebo u prodejců elektrospotřebičů. Recyklace umožňuje zpětné využití lithia, kobaltu, mědi a chrání životní prostředí.

10. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS

Na startovací zdroj a powerbanku GEKO G80075 je poskytována záruka v délce **24 měsíců pro spotřebitele a 12 měsíců pro podnikatele (nákup na IČO)** ode dne nákupu. Záruka se vztahuje na výrobní, materiálové a konstrukční vady elektroniky a Li-Po článků. Záruka se nevztahuje na mechanické poškození pláště pádem, roztavení svorek při zkratu způsobeném nedodržením návodu, poškození zpětným dobíjením alternátoru při neodpojení do 30 s ani na hluboké podvybití článků zanedbáním pravidelného dobíjení každé 3 měsíce. Distributor a autorizovaný servis:

Nejedlý s.r.o., Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, Web: www.nasendaradi.cz.

11. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko

Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že elektrické zařízení:

Název výrobku: Přenosný startovací zdroj a powerbanka Jump Starter 12 000 mAh • **Model:** GEKO G80075 • **EAN:** 5901477800757

Splňuje veškerá příslušná ustanovení evropských směrnic: **2014/30/EU (EMC)**, **2014/35/EU (LVD)** a **2011/65/EU (RoHS)**.

Použité harmonizované technické normy: EN 62133:2013, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007+A1:2011, EN 60335-1:2012+A11:2014.

Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

12. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION PROTOCOL)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek měření a zkoušky	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Zátěžový test impulzního startovacího proudu 400 A / 3 s	Pulzní proud 400 A po dobu 3 s při napětí > 9,6 V bez přehřátí (VYHOVUJE)	Proudová zkušebna Li-Po GEKO #02
15. 01. 2026	Kontrola kapacity Li-Po baterie 12 000 mAh vybíjecím cyklem	Cyklické měření kapacity při zátěži 1C naměřeno 12 180 mAh (SCHVÁLENO)	Akumulátorová laboratoř Radomsko
15. 01. 2026	Test reakční doby ochrany proti přepólování < 10 ms	Detekce přepólování a odpojení relé za 7,2 ms s výstrahou (VYHOVUJE)	Bezpečnostní laboratoř Kietlin #01
16. 01. 2026	Kontrola výstupního napětí USB portů 5,0 V ± 0,15 V	Port 1: 5,06 V (2,1 A), Port 2: 5,04 V (2,1 A), zvlnění < 50 mV (SCHVÁLENO)	Oddělení řízení jakosti Polska