NÁVOD K OBSLUZE A POUŽITÍ

Dílenský nabíjecí a startovací vozík s pomocným startem CLASS 630 | ČESKÁ VERZE

POLOŽKA: G80026
EAN: 5901477107801



Určení a přednosti zařízení

Profesionální dílenský nabíjecí a startovací vozík **GEKO G80026 (CLASS 630 / GZL-630)** je těžkotonážní zdroj s pomocným startovacím proudem až 600 A pro autoservisy, dopravní firmy a zemědělská družstva.

- **Pomocný start 360 A (12 V) / 600 A (24 V):** Okamžité nastartování motorů nákladních vozů, autobusů, traktorů, bagrů a dodávek i s hluboce vybitou baterií.
- **Integrovaný mechanický časovač (0–60 min):** Automatické vypnutí po uplynutí nastavené doby rychlonabíjení chrání baterii před přebitím.
- **6 stupňů regulace nabíjecího proudu:** Pozice 1–3 pro standardní pomalé nabíjení, pozice 4–6 pro intenzivní booster.
- **Pojezdový podvozek s velkými koly:** Snadná mobilita po dílně i nerovném dvoře navzdory robustní hmotnosti 23,5 kg.

Technické parametry přístroje

Napájecí napětí	230 V ~ 50 Hz
Výstupní nabíjecí napětí	**12 V a 24 V DC (masivní mosazné svorníky)**
Nabíjecí proud	**70 A (špička 90 A)**
Kapacita akumulátorů	60 Ah – 800 Ah
Typy podporovaných baterií	Olověné akumulátory pro osobní vozy, dodávky, kamiony, traktory a stavební stroje
Stupeň krytí / Hmotnost	IP20 | 23,5 kg

SROVNÁVACÍ PŘEHLED NABÍJEČEK A STARTOVACÍCH STANIC GEKO

Kód	Model	Napětí	Max. proud	Kapacita	Charakteristika a technologie
G80060	**SPEED 4A**	**6 / 12 V**	4 A	4–120 Ah	Mikroprocesorová IP65, LiFePO4 / AGM
G80058	**JH 10A Repair**	**12 / 24 V**	10 A / 5 A	6–180 Ah	Pulzní s desulfatací, dotykový LCD
G80039	**GZL-50**	**12 / 24 V**	30 A (špička 50A)	40–400 Ah	Dílenská trafonabíječka s BOOST
G80026 **TENTO MODEL**	**CLASS 630**	**12 / 24 V**	**70 A (start 600A)**	**60–800 Ah**	**Pojízdný startovací a nabíjecí vozík**

✓ Bezpečná technologie nabíjení a ochrana akumulátorů:
Zařízení GEKO jsou vybavena pokročilou ochranou proti přepólování svorek, zkratu, přehřátí a přebíjení. Po dosažení plné kapacity chrání baterii před zplynováním elektrolytu a udržují ji v optimální kondici.

⚠ ZÁSADNÍ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ:

- **Výbušné plyny (vodík):** Během nabíjení olověných akumulátorů vzniká vysoce explozivní směs vodíku a kyslíku. Nabíjejte výhradně v dobře větraných prostorech! Přísný zákaz otevřeného ohně, kouření a jiskření.
- **Pořadí zapojení:** Svorky vždy připojujte k baterii **PŘED zapojením nabíječky do elektrické sítě 230 V**! Při odpojování nejprve odpojte 230 V ze zdi, aby nevznikla jiskra na svorkách.
- **Kyselina sírová:** Elektrolyt baterie je žíravina. Při zasažení kůže či očí okamžitě oplachujte proudem čisté vody a vyhledejte lékaře. Používejte ochranné brýle a rukavice.
- **Zákaz nabíjení zamrzlých baterií:** Nikdy nenabíjejte akumulátor s teplotou pod 0 °C (nebo pokud je elektrolyt zamrzlý). Nechte jej nejprve vytemperovat v teple.

PRAVIDLA PRO PŘIPOJOVÁNÍ A NABÍJENÍ VE VOZIDLE

1. Nabíjení baterie přímo ve vozidle:
Nejprve připojte kladnou červenou svorku (+) na kladný pól baterie. Zápornou černou svorku (-) připojte na kostru vozidla (kovový blok motoru nebo nebarvenou část karoserie) v dostatečné vzdálenosti od baterie a palivového potrubí.
2. Nabíjení vyjmuté baterie:
Baterii umístěte na nehořlavou rovnou podložku. Červenou svorku připojte na pól (+) a černou na pól (-).
3. Kontrola větracích otvorů:
Ujistěte se, že chladicí štěrbiny nabíječky nejsou zakryté hadrem, papírem ani prachem. Ventilátor musí volně proudit.

BEZPEČNOSTNÍ PIKTOGRAMY A VÝSTRAŽNÉ ZNAČENÍ


Přečtěte návod


Ochrana zraku


Použijte rukavice


Zákaz ohně


Větraný prostor

ORIENTAČNÍ VÝPOČET DOBY NABÍJENÍ AKUMULÁTORU

Vzorec pro výpočet času nabíjení: `Doba nabíjení (hodiny) = (Kapacita baterie v Ah / Nabíjecí proud v A) × 1,2`
Příklad: Akumulátor 60 Ah nabíjený proudem 4 A (G80060): `(60 / 4) × 1,2 ≈ 18 hodin`.
U mikroprocesorových nabíječek (G80060, G80058) není nutné čas hlídat, procesor nabíjení automaticky ukončí a přepne na udržování. U trafonabíječek (G80039, G80026) sledujte pokles ampérmetru a nepřekračujte doporučený čas!

OVLÁDACÍ PANEL A PRACOVNÍ POSTUP KROK ZA KROKEM



Návod k obsluze zařízení:

1. **Volba svorníku napětí:** Připojte kladný červený kabel do mosazného terminálu **12V nebo 24V** dle soustavy vozidla.
2. **Zapojení na baterii:** Červenou kleštinu připojte na kladný pól (+), černou kleštinu (-) na záporný pól nebo kostru vozidla.
3. **Postup pomocného startu (START):**
   a) Přepněte volič do polohy **START**.
   b) Nechte baterii cca 3 až 5 minut přednabíjet na poloze 6.
   c) Druhá osoba otočí klíčkem v zapalování vozidla (startér točí max. **3–4 sekundy**).
   d) Pokud motor nenaskočí, počkejte **2 minuty na ochlazení** před dalším pokusem!
4. **Režim nabíjení (CHARGE):** Nastavte stupeň 1 až 6 a na časovači otočte požadovanou dobu (např. 30 minut). Po uplynutí se nabíjení automaticky vypne.

AUTOMATICKÉ OCHRANNÉ FUNKCE A CHLADICÍ SYSTÉM

Tepelná ochrana (Thermal Cutoff):
V případě přehřátí transformátoru či výkonových prvků vestavěná tepelná pojistka automaticky přeruší nabíjení. Po vychladnutí se funkce obnoví.

Ochrana proti zkratu a jiskření:
Při náhodném dotyku svorek nebo záměně polarity nedojde k elektrickému výboji ani poškození elektroniky přístroje.

DIAGNOSTIKA ZÁVAD A DOPORUČENÁ NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ

Příznak / Závada	Možná příčina	Nápravné opatření
Nabíječka se nezapne / Displej nesvítí	Chybí síťové napětí 230 V nebo je vypnutá pojistka zásuvky.	Zkontrolujte přívodní kabel, zásuvku 230 V a síťový vypínač přístroje.
Ampérmetr ukazuje 0 A / Chybové hlášení ERR	Přepólované svorky (+/-) nebo špatný kontakt na zoxidovaném pólu.	Očistěte póly baterie, zkontrolujte správnost polarity svorek (červená +, černá -).
Ampérmetr okamžitě vyletí do maxima a vypne pojistka	Zkratovaný článek akumulátoru nebo zvoleno napětí 24V na 12V baterii.	Okamžitě vypněte! Zkontrolujte volbu napětí a prověřte stav baterie testerem.
Baterie se silně zahřívá a bublá (vaří)	Přebíjení akumulátoru; akumulátor má vnitřní zkrat desek.	Ihned ukončete nabíjení. Akumulátor je poškozený a vyžaduje výměnu.

ÚDRŽBA, ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ NABÍJECÍHO ZAŘÍZENÍ

- **Čištění povrchu:** Před čištěním vždy vytáhněte vidlici ze sítě 230 V. Plastový či kovový kryt otřete měkkým navlhčeným hadříkem. Zákaz použití benzínu a ředidel.
- **Údržba svorek:** Měděné kleštiny udržujte čisté a bez oxidace. Po skončení práce kabely volně sviňte, nelamte je přes ostré hrany.
- **Skladování:** Přístroj uchovávejte na suchém, dobře větraném místě při teplotách 0 °C až +40 °C mimo dosah korozivních par kyselin.

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EU DECLARATION OF CONFORMITY)

CE

Výrobce: GEKO Spółka z o.o. Sp. k., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
prohlašuje s plnou odpovědností, že výrobek:
Název: Startovací a nabíjecí zařízení CLASS 630 | **Typ:** G80026 | **Model:** GZL-630 / CLASS-630
splňuje veškeré požadavky evropských směrnic a harmonizovaných technických norem:

- **2014/35/EU (LVD):** Směrnice o zařízeních nízkého napětí.
- **2014/30/EU (EMC):** Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě.
- **2011/65/EU (RoHS):** Omezení nebezpečných látek v elektrozařízeních.
- **Normy:** EN 60335-1:2012+A14:2019, EN 60335-2-29:2004+A11:2018, EN 62233:2008, EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013+A1:2019.
- **Certifikace typu ES:** Certifikát č. **CE-638-01-040821 ze dne 04.08.2021**, notifikovaná zkušebna **CGS Test Hizmetleri (NB 2891)**, Istanbul.

Osoba pověřená sestavením a úschovou technické dokumentace: **Larysa Kowalczyk**, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.
Místo a datum vydání: **Kietlin, 18.01.2024**

manažerka Larysa Kowalczyk
Oprávněná osoba výrobce

Záruční podmínky GEKO:
Na zařízení je poskytována plná záruka v délce 24 měsíců od data prodeje spotřebiteli. Záruka se vztahuje na výrobní a materiálové vady. Záruka se nevztahuje na závady způsobené mechanickým poškozením, vniknutím vody do nekrytého přístroje (IP20), pokusem o startování motoru na neadekvátní stupeň nabíjení nebo neautorizovaným zásahem do elektroinstalace.

Ekologická likvidace (OEEZ):
Elektrická zařízení nepatří do směsného komunálního odpadu! Nabíječku po skončení životnosti odevzdejte k ekologické recyklaci ve sběrném dvoře elektroodpadu (WEEE/RoHS).

⚠ UPOZORNĚNÍ K PŘEKLADU A POUŽITÍ:
Tento český uživatelský návod představuje překlad z originální technické dokumentace výrobce vytvořený za použití moderních překladatelských nástrojů. Dovozce neodpovídá za tiskové chyby či drobné formulační odchylky. V případě technických pochybností se řiďte originální technickou dokumentací výrobce nebo kontaktujte autorizovaný servis GEKO.