

BEZDRÁTOVÝ AUTODIAGNOSTICKÝ ADAPTÉR OBDII / EOBD

KOMPAKTNÍ BEZDRÁTOVÉ DIAGNOSTICKÉ ROZHRANÍ BLUETOOTH ELM327 PRO ANDROID A WINDOWS PC

Objednací kód: G02940

Model: ELM327 Bluetooth (Mini)

EAN: 5901477129407

Konektor: 16-pin DLC (SAE J1962)

Párovací PIN: 1234 nebo 0000



Bluetooth 2.0 (5–10 m)

Napájení 12V z OBDII

Android & Windows PC

3x LED indikátory

Základní popis a charakteristika:

GEKO G02940 je kompaktní bezdrátový autodiagnostický skener standardu **OBDII / EOBD** s rozhraním **Bluetooth** určený pro rychlé a spolehlivé bezdrátové propojení s chytrými telefony, tablety s operačním systémem **Android** i počítači s **Windows PC**.

Zařízení umožňuje rychlou detekci a vymazání chybových kódů řídicí jednotky motoru (ECU), sledování živých provozních parametrů v reálném čase (Live Data), kontrolu emisní připravenosti a **zhasnutí výstražné kontrolky motoru CHECK ENGINE (MIL) bez nutnosti návštěvy autoservisu**. Miniaturní rozměry adaptéru umožňují trvalé zasunutí v zásuvce bez překážení nohám řidiče.

✓ Diagnostika chyb DTC

Čtení uložených i čekajících chybových kódů motoru včetně specifických kódů výrobce vozidel.

✓ Živá data senzorů

Sledování otáček, plnicího tlaku turba, teploty chladiva, váhy vzduchu MAF a lambda sond.

✓ Zmrazená data (Freeze Frame)

Záznam provozních hodnot motoru uložených přesně v okamžiku vzniku a registrace závady.

✓ Bezdrátové pohodlí

Okamžitý přenos diagnostických dat přes Bluetooth bez nepraktických propojovacích kabelů.

PŘEHLEDNÁ TABULKA TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

Technický parametr	Hodnota / Specifikace	Poznámka / Bližší popis
Komunikační rozhraní	Bluetooth 2.0 (dosah cca 5–10 metrů)	Stabilní rádiové spojení v interiéru vozidla; přenosová rychlost 38400 bps
Párovací PIN kód	1234 nebo 0000	Standardní bezpečnostní párovací kód vyžadovaný systémem Android a Windows
Diagnostický konektor	Standardní 16-pinový konektor DLC dle SAE J1962	Přesný konektor s pozlacenými kontakty chráněnými před mechanickým opotřebením
Napájecí napětí	9 V až 16 V DC	Napájeno přímo z pinu 16 OBDII zásuvky automobilu (palubní síť 12 V)
Provozní proud	25 mA (klidový úsporný režim cca 15 mA)	Energeticky úsporný provoz s integrovanou přepěťovou a proudovou ochranou
Podporované protokoly	Všechny standardní protokoly OBD-II	ISO 9141-2, KWP2000 (ISO 14230), CAN bus (ISO 15765-4), SAE J1850 PWM / VPW
Kompatibilní platformy	Android & Windows PC	Podpora aplikací: Torque Pro, Car Scanner ELM OBD2, OBD Auto Doctor, ScanMaster-ELM
Provozní teplota a vlhkost	-40 °C až +85 °C, vlhkost < 60 % RH	Průmyslový teplotní rozsah vhodný pro celoroční provoz v náročných podmínkách vozidla
Rozměry a hmotnost	48 x 25 x 32 mm, hmotnost cca 35 g	Ultra-kompaktní tělo z nárazuvzdorného polykarbonátu v transparentním modrém provedení

PODPOROVANÉ STANDARDNÍ DIAGNOSTICKÉ REŽIMY OBDII (MODE 01 AŽ MODE 0A)

Mode 01: Živá data

Čtení aktuálních provozních parametrů senzorů ECU v reálném čase.

Mode 02: Freeze Frame

Snímek hodnot motoru (otáčky, teplota, rychlost) při vzniku poruchy.

Mode 03 & 04: Kódy DTC

Čtení paměti závad a mazání chyb se zhasnutím kontrolky motoru.

Mode 07 & 09: Stav & VIN

Čekající chyby motoru a vyčtení čísla karoserie VIN a kalibrace.

KOMPATIBILITA VOZIDEL DLE LEGISLATIVY OBDII / EOBD

Adaptér podporuje všechna vozidla vyhovující evropské normě EOBD a americké OBD-II:

- Benzínová vozidla (EU):** všechna vozy od roku výroby **2001** (Euro 3 a vyšší).
- Naftová vozidla (EU):** všechna vozy od roku výroby **2004** (Euro 4 a vyšší).
- Vozidla z trhu USA:** všechny modely vyrobené od roku **1996** (norma OBD-II).
- Asijské vozy:** většina modelů od 2001 (benzín) a od 2005 (diesel).

Upozornění: Určeno pouze pro osobní a lehká užitková vozidla 12V. Není určeno pro 24V sítě!

OBSAH BALENÍ A KONTROLA PŘED POUŽITÍM

Balení diagnostického přístroje obsahuje následující položky:

- 1x Bezdrátový diagnostický adaptér OBDII Bluetooth ELM327** (GEKO G02940).
- 1x Uživatelský návod k obsluze** v českém jazyce včetně záručních podmínek a oficiálního ES Prohlášení o shodě.

Po vybalení zkontrolujte vizuální stav přístroje. Konektor nesmí mít ohnuté ani znečištěné kontaktní piny a polykarbonátové pouzdro nesmí vykazovat praskliny.

■ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY BOZP PŘI PRÁCI S DIAGNOSTIKOU A ELEKTROINSTALACÍ



Čtete návod



Ochrana zraku



Pracovní rukavice



Pracovní obuv



Ochranný oděv

⚠ ZÁKAZ MANIPULACE ZA JÍZDY ŘIDIČEM

Řidič vozidla nesmí za žádných okolností za jízdy ovládat mobilní telefon, tablet ani adaptér! Jakékoliv nastavování nebo sledování živých dat za jízdy smí provádět **výhradně spolujezdec**. Odpoutání pozornosti od řízení může vést k fatální dopravní nehodě.

⚠ ZÁKAZ ZAPOJOVÁNÍ PŘI BĚŽÍCÍM MOTORU

Diagnostický adaptér zasunujte do zásuvky OBDII a vytahujte z ní **VÝHRADNĚ při vypnutém zapalování** (klíček v poloze 0/OFF). Připojení při běžícím motoru nebo startování může způsobit napětovou špičku a poškodit citlivé řídicí jednotky ECU i adaptér.

OCHRANA AKUMULÁTORU VOZIDLA:

Pin 16 zásuvky OBDII je trvale napájen přímo z autobaterie i při vytaženém klíčku ze zapalování. **Nenechávejte adaptér trvale zapojený při dlouhodobém odstavení vozu** (déle než 3 dny), aby nedošlo k postupnému vybití palubního akumulátoru.

OCHRANA PŘED ZKRATEM A ČISTOTA ZÁSUVKY:

Před zapojením adaptéru zkontrolujte čistotu diagnostické zásuvky DLC. Zásuvka nesmí obsahovat prach, vlhkost ani zkorodované kontakty. Chraňte konektor před mechanickým poškozením a zkratem mezi napájecím pinem 16 (+12V) a kostrou karoserie (pin 4).

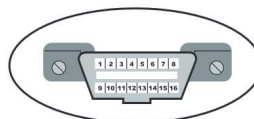
■ KONSTRUKCE ADAPTÉRU, LED INDIKÁTORY A PINOUT ZÁSUVKY OBDII (SAE J1962)

Hlavní konstrukční prvky adaptéru:

- 16-pinový konektor OBDII DLC:** Standardní trapézový konektor dle SAE J1962 s pozlacenými kontakty.
- LED indikátory stavu na těle adaptéru:**
 - POWER (Červená LED):** Svítí trvale, pokud je adaptér napájen (+12V z pinu 16 baterie).
 - OBD TX/RX (Zelená/Žlutá LED):** Bliká při aktivním přenosu dat a dotazů na řídicí jednotku ECU.
 - PC / BT LINK (Modrá LED):** Signalizuje aktivní spárované spojení Bluetooth s telefonem nebo PC.
- Interní Bluetooth anténa:** Integrovaná v anténa s optimalizovaným všesměrovým dosahem 5–10 m.
- Odolné polykarbonátové pouzdro:** Nárazuvzdorné transparentní modré tělo chránící mikroprocesor.

Integrovaný mikrokontrolér ELM327: Výkonný řídicí čip automaticky rozezná komunikační protokol vozidla a provádí obousměrný překlad příkazů AT na sběrnici CAN bus, K-Line nebo J1850.

STANDARDNÍ 16-PINOVÁ ZÁSUVKA DLC (SAE J1962)



Pohled čelně do diagnostické zásuvky vozidla (horní řada pinů 1–8, spodní řada 9–16)

Klíčové zapojení pinů DLC:

- Pin 16:** +12 V DC (stálé napájení přímo z autobaterie)
- Pin 4:** Kostra karoserie | **Pin 5:** Signálová kostra
- Pin 6:** CAN High | **Pin 14:** CAN Low (ISO 15765-4)
- Pin 7:** K-Line (ISO 9141/14230) | **Pin 15:** L-Line
- Pin 2 a 10:** SAE J1850 PWM/VPW | **Piny 1,3,8,9,11-13:** OEM

■ DETAILNÍ PŘÍŘAZENÍ SIGNÁLŮ A NAPÁJENÍ NA 16-PINOVÉM KONEKTORU DLC

Pin DLC	Signál / Protokol	Funkce pinu v elektroinstalaci a diagnostickém systému vozidla
Pin 16	BAT+ (+12 V DC)	Trvalé kladné napájení z akumulátoru vozidla (chráněno pojistkou 10A/15A, slouží k napájení adaptéru).
Pin 4 & 5	GND (Kostra vozu & signál)	Pin 4 = kostra karoserie (Chassis Ground); Pin 5 = signálová referenční kostra komunikačních linek.
Pin 6 & 14	CAN High & CAN Low	Vysokorychlostní diferenční sběrnice CAN bus (ISO 15765-4) pro komunikaci s ECU rychlostí 250/500 kbaud.
Pin 7 & 15	K-Line & L-Line	Pin 7 = obousměrná diagnostická linka K-Line (ISO 9141-2 / ISO 14230-4); Pin 15 = pomocná linka L-Line.
Pin 2 & 10	SAE J1850 (PWM / VPW)	Komunikační linky pro americké modely: Pin 2 = Bus (+), Pin 10 = Bus (-) pro protokoly Ford PWM a GM VPW.

■ BĚŽNÁ UMÍSTĚNÍ DIAGNOSTICKÉ ZÁSUVKY OBDII VE VOZIDLE DLE SAE J1962

Dle mezinárodní normy SAE J1962 se diagnostická zásuvka DLC (Data Link Connector) musí nacházet v dosahu řidiče (v okruhu do 60 cm od volantu bez nutnosti použití montážního nářadí). Mezi nejčastější pozice v osobních vozech patří:

A Pod volantem (cca 70 %)

Přímo pod sloupkem řízení na spodní hraně palubní desky nebo nad pedály spojky a brzdy (Škoda, VW, Audi, BMW, Toyota).

B Pojistková skříňka

Vlevo pod volantem za odklápěcím víkem vnitřní pojistkové skříňky nebo malé odkládací schránky (Renault, Peugeot, Ford).

C Středová konzola

V prostoru středového tunelu u ruční brzdy, pod manžetou řadič páky či uvnitř loketní opěrky (Opel, Fiat, Seat).

D Pod popelníkem

Pod vyjímatelným popelníkem nebo pryžovou vložkou odkládací schránky pod panelem ovládání topení a klimatizace.

■ PŘEHLED PODPOROVANÝCH KOMUNIKAČNÍCH PROTOKOLŮ A STANDARDŮ

Protokol sběrnice	Typická specifikace a přenosová rychlost	Použití u výrobců vozidel a modelových řad
ISO 15765-4 (CAN bus)	11-bit / 29-bit ID, rychlost 250 kbaud nebo 500 kbaud	Všechna moderní evropská a světová vozidla (od r. 2004–2008 povinný celosvětový standard)
ISO 14230-4 (KWP2000)	Inicializace 5 baud init nebo rychlá Fast init, 10.4 kbaud	Vozidla koncernu VAG (Škoda, VW, Audi, Seat), Renault, Peugeot, Citroën, Fiat, Opel, Hyundai
ISO 9141-2	Inicializace 5 baud init, K-Line a volitelná L-Line	Starší evropská a asijská vozidla (BMW, Mercedes-Benz, Honda, Toyota, Nissan, Mazda)
SAE J1850 PWM / VPW	PWM (41.6 kbaud – 2 vodiče) / VPW (10.4 kbaud – 1 vodič)	Americká vozidla koncernů Ford, General Motors (GM, Chevrolet, Cadillac), Chrysler, Jeep



PRACOVNÍ POSTUP OBSLUHY A DIAGNOSTIKY KROK ZA KROKEM

- Lokalizace zásuvky OBDII a bezpečné zasunutí adaptéru:**
Při **vypnutém zapalování** vozidla (klíč v poloze 0/OFF) vyhledejte zásuvku DLC. Opatrně a pevně zasuňte adaptér G02940 do zásuvky. Na čelním panelu se okamžitě rozsvítí červená LED dioda **POWER**.
- Zapnutí zapalování do polohy II (ON):**
Otočte klíček v zapalování do polohy **II (ON)** – rozsvítí se kontrolky na přístrojové desce. U vozů se startovacím tlačítkem stiskněte tlačítko bez sešlápnutí pedálu spojky/brzdy. *Motor v tomto kroku nespustíte.*
- Párování Bluetooth v telefonu / tabletu / počítači:**
V zařízení otevřete menu *Nastavení* → *Bluetooth* a zapněte vyhledávání nových zařízení. V seznamu vyberte zařízení s názvem „**OBDII**“ nebo „**OBD2-ELM**“ a po vyzvání zadejte párovací PIN kód **1234** (či **0000**).
- Spuštění a konfigurace diagnostické aplikace:**
Otevřete vybranou aplikaci (např. Car Scanner nebo Torque Pro). V menu nastavení spojení (*Settings* → *Connection Type*) zvolte typ připojení **Bluetooth** a jako vybrané zařízení označte spárovaný adaptér „**OBDII**“.
- Čtení chybových kódů řídicí jednotky ECU (DTC):**
Klepněte na tlačítko *Připojit (Connect)*. Po navázání spojení s ECU (začnou blikat LED diody OBD a Link) zvolte položku *Chybové kódy (DTC)* a spusťte test paměti. Zobrazí se seznam nalezených kódů s podrobným popisem závad.
- Zmrazená data (Freeze Frame) a analýza poruchy:**
U emisních závad prozkoumejte záznam provozních veličin uložený v okamžiku detekce chyby řídicí jednotkou (otáčky motoru, teplota chladiva, rychlost vozidla, zátěž a tlak sání).
- Mazání chyb a zhasnutí kontrolky CHECK ENGINE:**
DŮLEŽITÉ: Paměť chyb mažte až po fyzické opravě poruchy! Při stojícím motoru a zapnutém zapalování zvolte volbu *Vymazat chyby (Clear DTC)*. Kontrolka **CHECK ENGINE (MIL)** zhasne.
- Sledování živých dat senzorů a bezpečné odpojení:**
Nastartujte motor a přepněte na obrazovku *Živá data (Live Data)*. Sledujte hodnoty v reálném čase. Po ukončení práce vypněte zapalování vozu a adaptér opatrně vytáhněte ze zásuvky.

STRUKTURA A VÝZNAM DIAGNOSTICKÉHO KÓDU DTC (SAE J2019 / ISO 15031-6) – PŘÍKLAD: P 0 3 0 1

P 1. ZNAK: SYSTÉM Pohonná jednotka P = Pohon (motor, převodovka) B = Karoserie (klima, airbagy) C = Podvozek (ABS, ESP, řízení) U = Komunikační síť (CAN bus)	0 2. ZNAK: TYP KÓDU Standardizace normy 0 = Standardní generický kód dle SAE/ISO (shodný u všech značek vozů) 1 = Specifický chybový kód výrobce vozidla (OEM rozšířený)	3 3. ZNAK: SUBSYSTÉM Zapalování a zážeh 1/2 = Příprava směsi a palivo 3 = Zapalování / vynechání zážehu 4 = Emisní systém (EGR, katalyzátor) 5/6 = Volnoběh / Počítač ECU	01 4.+5. ZNAK: ZÁVADA Konkrétní válec 01 = Vynechání zážehu na 1. válci. Specifické dvojčíslí přesně identifikuje vadný snímač, akční člen či válec motoru.
---	--	---	--

DOPORUČENÉ DIAGNOSTICKÉ APLIKACE PRO ANDROID A WINDOWS

● Car Scanner ELM Android / iOS (Čeština): Vynikající bezplatná aplikace s češtinou. Přizpůsobené profily pro Škoda, VW, Ford, BMW, Toyota, Hyundai atd. Podpora kódování.	● Torque Pro / Lite Android: Světově nejpopulárnější aplikace. Přizpůsobitelné virtuální budíky na displeji telefonu, záznam trasy s GPS daty, měření zrychlení z 0 na 100 km/h.	● OBD Auto Doctor Android / Windows: Vysoce profesionální nástroj pro detailní kontrolu emisních systémů (I/M Readiness), freeze frame analýzu a testy lambda sond.	● ScanMaster-ELM Windows PC: Výkonný diagnostický program pro dílenskou diagnostiku z přenosného počítače přes bezdrátové rozhraní Bluetooth.
---	---	--	--

DIAGNOSTICKÁ TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (PŘÍZNAK • PŘÍČINA • ŘEŠENÍ)

Zjištěný příznak / Problém	Pravděpodobná příčina	Doporučený postup řešení a náprava
LED POWER se po zasunutí adaptéru nerozsvítí	Spálená pojistka napájecího okruhu OBDII (u většiny vozidel je napájení pinu 16 sdíleno s autozásuvkou 12V zapalovače cigaret); zoxidovaný pin 16; vybitý akumulátor vozu (< 8,5 V).	Zkontrolujte pojistkovou skříňku vozidla a vyměňte spálenou pojistku 12V autozásuvky (obvykle 10 A nebo 15 A). Očistěte kontakty zásuvky a dobijte akumulátor vozidla.
Telefon nenajde Bluetooth zařízení „OBDII“	Adaptér není pod napětím; vypnutý modul Bluetooth v telefonu; zahlcená mezipaměť Bluetooth; adaptér je již automaticky spárován s jiným zařízením v dosahu (např. autorádiem nebo jiným telefonem).	Ověřte svit červené LED POWER. Vypněte a zapněte Bluetooth na telefonu. V nastavení telefonu odpojte jiná připojená zařízení a proveďte nový scan. V případě potřeby telefon restartujte.
Bluetooth je spárováno, ale aplikace hlásí „Adapter Not Found“	V nastavení diagnostické aplikace není správně vybrán typ připojení Bluetooth nebo není ze seznamu spárovaných zařízení zvolen adaptér „OBDII“.	Přejděte do menu aplikace: <i>Nastavení</i> → <i>Typ připojení</i> a zvolte Bluetooth . V položce <i>Vyberte zařízení Bluetooth</i> ručně označte zařízení „OBDII“.
Aplikace se spojí s adaptérem, ale hlásí „Nelze se spojit s ECU“	Klíček v zapalování není v poloze II (ON); uvolněný konektor v zásuvce DLC; vozidlo nepodporuje normu OBDII/EOBD (starší model s proprietárním protokolem); nesprávně nastavený protokol.	Ujistěte se, že zapalování je zapnuté (svítí kontrolky na přístrojovce). Pevně dotlačte adaptér do zásuvky. V aplikaci nastavte <i>Protokol: Automaticky (Auto Detect)</i> .
Chyba při mazání chyb („Erase Failed“ / „ECU rejected“)	Běží spalovací motor, nebo zapalování vozidla není zapnuté.	Vypněte motor! Mazání paměti závad řídicí jednotky smí z bezpečnostních důvodů probíhat VÝHRADNĚ při vypnutém motoru a zapnutém zapalování (poloha II).
Kontrolka CHECK ENGINE se po smazání opět rozsvítí	Fyzická závada na součástce nebyla opravena. Řídicí jednotka po dokončení jízdního cyklu poruchu opět detekovala a zapsala do paměti chyb.	Pouhé vymazání kódu není oprava! Nejprve odstraňte fyzickou příčinu (vyměňte vadné čidlo, svíčku či opravte netěsnost), a teprve poté paměť závad finálně vymažte.



ZÁSADY SPRÁVNÉ PÉČE, ÚDRŽBY A SKLADOVÁNÍ DIAGNOSTICKÉHO ADAPTÉRU

Zásady péče a údržby: Přístroj představuje citlivé elektronické mikroprocesorové zařízení a nevyžaduje žádnou vnitřní údržbu. Pouzdro čistěte výhradně suchým nebo lehce navlhčeným měkkým hadříkem z mikrovlákna; nikdy nepoužívejte benzín, ředidla, čističe brzd ani abrazivní prostředky. Udržujte kontaktní piny 16-pinového konektoru čisté a suché. V případě potřeby očistěte kontakty speciálním sprejem na kontakty elektrotechniky (např. Kontakt 60 / IPA). Adaptér skladujte v suchu a bezprašnu při teplotách od -20 °C do +70 °C mimo dosah přímého slunečního záření a nenechávejte jej v létě na rozpálené palubní desce.

PŘEHLED NEJČASTĚJŠÍCH CHYBOVÝCH KÓDŮ MOTORU OBD-II A DOPORUČENÉ OPRAVY

Kód DTC	Význam / Chybové hlášení	Pravděpodobná příčina poruchy	Doporučený servisní postup a oprava
P0100	Porucha obvodu snímače hmotnosti vzduchu (MAF)	Znečištěné měřicí vlákno MAF, netěsnost v sání za filtrem, poškozená kabeláž snímače.	Vyčistit senzor MAF speciálním sprejem, prověřit těsnost sacího potrubí a napájení senzoru.
P0130	Závada v obvodu lambda sondy (Bank 1 Sensor 1)	Opotřebovaná řídicí lambda sonda před katalyzátorem, přerušený signálový vodič, znečištění.	Zkontrolovat kabeláž sondy, změřit napěťový signál (0,1–0,9 V). Při pomalé reakci sondu vyměnit.
P0171	Příliš chudá směs – řada válců 1 (System Too Lean)	Falešný vzduch v sání (prasklá podtlaková hadička), nízký tlak paliva, vadná lambda sonda.	Provést test těsnosti sání, vyměnit prasklé hadice, změřit tlak palivového čerpadla.
P0300	Zjištěno náhodné / vícenásobné vynechávání zážehů	Opotřebované zapalovací svíčky, vadné zapalovací cívky, nekvalitní palivo, nízká komprese.	Vyměnit sadu zapalovacích svíček, zkontrolovat zapalovací cívky a změřit kompresní tlaky válců.
P0420	Účinnost systému katalyzátoru pod prahovou hodnotou	Opotřebovaný či zanesený katalyzátor, netěsnost výfuku u sudičů, vadná kontrolní lambda sonda.	Zkontrolovat těsnost výfuku, porovnat napětí přední a zadní sondy. V případě nefunkčnosti katalyzátor vyměnit.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY VÝROBCE A EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ELEKTROODPADU (WEEE)

Záruční podmínky výrobce:

Na autodiagnostický adaptér GEKO G02940 (Model ELM327 Bluetooth) je poskytována plná záruka v délce **24 měsíců** pro koncové spotřebitele (fyzické osoby) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO) ode dne prodeje. Záruka kryje veškeré výrobní a materiálové vady elektronických komponent. Záruka se nevztahuje na mechanické poškození přístroje (prasklý obal, ohnuté či ulomené piny), poškození způsobené přepětím v elektroinstalaci vozu (např. při nouzovém startu přes startovací kabely s připojeným adaptérem nebo připojením k síti 24 V), vniknutí kapalin (olej, voda) a neodborné softwarové či hardwarové zásahy.

Ekologická likvidace elektroodpadu (WEEE):

Symbol přeškrtnutého kontejneru na výrobku nebo obalu znamená, že tento přístroj nesmí být vyhazován do běžného směsného komunálního odpadu z domácností. V souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady **2012/19/EU (WEEE)** o odpadních elektrických a elektronických zařízeních odevzdejte vysloužilý přístroj na bezplatné sběrné místo elektroodpadu (sběrný dvůr, prodejna elektrá) k odborné a ekologické recyklaci drahých kovů, plastů a elektronických komponent. Správnou likvidací přispíváte k ochraně životního prostředí a lidského zdraví.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Dle harmonizačních směrnic Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU, 2011/65/EU a 2014/53/EU

CE

Výrobce / Zplnomocněný zástupce v EU: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko

Tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek:

Název: **Bezdrátový autodiagnostický adaptér OBDII / EOBD Bluetooth ELM327**

Typ / Objednávací kód: **G02940** • Model: **ELM327 (Bluetooth Mini)** • EAN: **5901477129407**

splňuje všechna příslušná ustanovení harmonizačních právních předpisů Evropské unie:

• **2014/30/EU:** Směrnice Evropského parlamentu a Rady o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)

• **2011/65/EU** (včetně novely **2015/863/EU**): Směrnice o omezení používání nebezpečných látek (RoHS)

• **2014/53/EU:** Směrnice Evropského parlamentu a Rady o rádiových zařízeních (RED)

Harmonizované technické normy použité při posuzování shody:

EN 55022:2010, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013, EN 55024:2010, EN 300 328

Místo a datum vydání prohlášení: **Kietlin, 15.01.2024**

Zástupce výrobce a osoba oprávněná k podpisu:

Grzegorz Kowalczyk

Majitel / Výkonný ředitel F.H. GEKO

UPOZORNĚNÍ K ČESKÉMU PŘEKLADU A TECHNICKÉ DOKUMENTACI:

Tento český uživatelský návod představuje autorizovaný odborný překlad originální technické dokumentace výrobce vytvořený za použití moderních překladatelských systémů s důrazem na terminologickou přesnost v oboru autoelektroniky a diagnostiky OBDII/EOBD. Dodavatel si vyhrazuje právo na drobné softwarové, vzhledové a funkční změny produktu bez předchozího upozornění v důsledku neustálého vývoje. V případě jakýchkoli nejasností nebo dotazů se řiďte originálním zněním dokumentace výrobce nebo kontaktujte odborný servis GEKO.