Páskový klíč na olejové filtry do 120 mm s ocelovou rukojetí

Univerzální samosvorný stahovací klíč se zesíleným protiskluzovým páskem pro filtry osobních a nákladních aut

MODEL: **GEKO G02564** • EAN: **5901477119408** • KATEGORIE: **Autoservisní nářadí / Klíče na olejové filtry**

ROZSAH	PÁSEK	RUKOJEŤ	MECHANISMUS
ø 60 až 120 mm	**Zesílená tkaná pryž**	**Tvrzená profilovaná ocel**	**Samosvorná páka**

ZÁVAŽNÉ PROVOZNÍ A BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Výměna olejového filtru se provádí v bezprostřední blízkosti horkého bloku motoru, výfukových svodů a turbodmychadla! **NEBEZPEČÍ TĚŽKÉHO POPÁLENÍ OD HORKÉHO MOTOROVÉHO OLEJE (teplota přes 90 °C)** – při povolování dbejte maximální opatrnosti a používejte termoochranné rukavice! **PŘÍSNÝ ZÁKAZ POUŽITÍ KLÍČE NA DOTAŽENÍ NOVÉHO FILTRU:** Nový filtr se dotahuje **VÝHRADNĚ RUKOU** (cca o 3/4 otáčky po dosednutí pryžového těsnění na blok). Dotažení klíčem způsobí prořízntutí těsnicího O-kroužku, zdeformování plechového pouzdra a masivní únik oleje za jízdy s fatálním zadřením motoru vozidla!

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Pracovní rozsah průměrů	ø 60 mm až 120 mm
Materiál pásku	Vícevrstvá textilní tkanina napuštěná olejivzdornou neoprénovou pryží s vysokým třením
Délka a šířka pásku	Délka cca 420 mm, šířka 20 mm, tloušťka 4 mm
Materiál rukojeti	Kovaná a lisovaná chrom-vanadiová ocel s antikorozním lakováním
Délka rukojeti	cca 220 mm pro dostatečný pákový účinek i u zatuhlých filtrů
Princip sevření	Samosvorný kolébkový efekt – přítlak pásku se automaticky stupňuje se silou na páce
Tvar opěrné patky	Obloukovitě tvarovaná zubová opěrka pro pevné opření o těleso filtru
Oblast použití	Olejové filtry, palivové filtry, plastové šroubovací zátky, trubková šroubení
Šetrnost k dílům	Pryžový pásek nepoškozuje a nedeformuje tenkostěnné pouzdro filtru
Směr použití	Obousměrný (povolování i dotahování pouhým otočením pásku)
Hmotnost	cca 290 g

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Pevný textilně-pryžový pásek dokonale obepne filtr jakéhokoli tvaru bez rizika proklouznutí na mastném povrchu
- Mimořádně šetrný k tenkostěnným plechovým filtrům – rovnoměrně rozkládá tlak a nezpůsobuje promáčknutí
- Dlouhá ocelová páka 220 mm poskytuje mohutný krouticí moment i pro filtry zalehlé teplem a stářím
- Vroubkovaná opěrná čelist rukojeti zamezuje protáčení pásku při vyvinutí maximální síly
- Všestranné uplatnění v autoservisech, zemědělské technice i instalatérských rozvodech

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO SERVIS MAZACÍCH SOUSTAV (ČSN EN ISO 12100)

Páskový klíč na filtry GEKO G02564 odpovídá normě **ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika)**. Výměna motorových filtrů a manipulace s provozními kapalinami představuje zásah do životně důležitých systémů motoru. Tyto úkony smějí provádět pouze osoby seznámené s tímto návodem a s dílenskými bezpečnostními předpisy.

ZÁSADNÍ BEZPEČNOSTNÍ ZÁKAZY A RIZIKA PŘI VÝMĚNĚ FILTRŮ:
• **PŘÍSNÝ ZÁKAZ DOTÁHNUTÍ NOVÉHO FILTRU PÁKOVÝM KLÍČEM:** Použití páky klíče k utažení nového filtru nadměrným momentem zničí závitový trn, zvlní víko filtru a přetrhne pryžové těsnění. Nový filtr dotahujte VÝHRADNĚ suchou rukou!
• **ZÁKAZ PRODLUŽOVÁNÍ OCELOVÉ RUKOJETI TRUBKOU:** Použití trubkového nástavce pro zvětšení páky mnohonásobně překračuje mez pevnosti v tahu textilně-pryžového pásku a střihovou pevnost ocelového nýtu. Hrozí náhlé prasknutí pásku a nekontrolovaný pád mechanika!
• **TEPELNÁ RIZIKA A POPÁLENÍ:** Olejový filtr a motorový olej v provozní teplotě dosahují 90 až 110 °C. Nikdy neuvolňujte filtr bezprostředně po zastavení motoru v plné zátěži; nechte agregát vychladnout na bezpečnou teplotu (cca 45–50 °C).
• **STABILNÍ ZAJIŠTĚNÍ VOZIDLA:** Při přístupu k filtru zespodu motoru musí být vozidlo zajištěno na dílenském zvedáku s bezpečnostními západkami nebo na pevných podpěrách. Zákaz práce pod autem zdviženým pouze havarijním nůžkovým zvedákem!

2. TOXIKOLOGICKÁ RIZIKA A EKOLOGICKÉ NAKLÁDÁNÍ S VYJETÝMI OLEJI

- **Zdravotní rizika vyjetých olejů:** Použité motorové oleje obsahují polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU/PAH), těžké kovy a produkty oxidace. Tyto látky jsou karcinogenní a při dlouhodobém kontaktu způsobují chronická kožní onemocnění. Zabraňte přímému kontaktu s pokožkou.
- **Záchytná vana a prevence úniku:** Pod olejový filtr a výpustnou zátku vany vždy před zahájením práce umístěte certifikovanou záchytnou vanu o objemu min. 8–10 litrů. Přísný zákaz jakéhokoli úniku vyjetého oleje do půdy, dešťové kanalizace nebo povrchových vod!
- **Havarijní sorbenty:** V prostoru pracoviště mějte připraven sorpční materiál (sorpční drť, vapotex) pro okamžité zachycení případných ukápnutých kapek oleje.

3. POVINNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při práci s olejovými a převodovými filtry je obsluha povinna používat tyto OOPP:

- **Ochranné brýle s bočními kryty (ČSN EN 166):** Bezpečná ochrana zraku před vystříknutím horkého oleje při uvolnění filtru.
- **Chemicky odolné rukavice (ČSN EN ISO 374-1 / EN 374-5):** Odolné nitrilové nebo neoprénové rukavice chránící pokožku před vstřebáváním ropných uhlovodíků.
- **Tepelně odolné dílenské rukavice (ČSN EN 407):** Ochrana rukou před kontaktem s horkým výfukovým potrubím a tělesem filtru.
- **Protiskluzová pracovní obuv s ocelovou tužinkou (ČSN EN ISO 20345):** Ochrana před uklouznutím na mastné podlaze dílny a zraněním od pádu nářadí.

4. POPIS KONSTRUKCE A SOUČÁSTÍ PÁSKOVÉHO KLÍČE G02564

1. **Kovaná ocelová rukojeť 220 mm:** Masivní páka z vysoce jakostní tvrzené oceli poskytující optimální pákový převod pro povolení filtrů zalehlých teplem a karbonem.
2. **Oblouková ozubená opěrka:** Profilovaná opěrná patka s příčnými protiskluzovými zuby, které se bezpečně zakousnou do pláště filtru a zabrání prokluzu.
3. **Vícevrstvý tkaný neoprénový pásek 420 × 20 mm:** Zesílený pryžotextilní popruh o tloušťce 4 mm s vetkanou polyesterovou osnovou odolnou proti vytahování a ropným látkám.
4. **Ocelový upínací nýt:** Zápustkově rozlisovaný ocelový nýt s vysokou smykovou nosností, který pevně fixuje pásek v oku rukojeti.
5. **Samosvorný kolébkový mechanismus:** Konstrukce páky převádí tah na rukojeti v radiální svěrný tlak obepínajícího pásku – čím větší síla na páce, tím pevnější sevření.
6. **Obousměrná reverzibilita:** Možnost povolování i utahování jednoduchým provlečením pásku z opačné strany ozubené opěrky.

5. TECHNOLOGICKÝ POSTUP DEMONTÁŽE ZATUHLÉHO OLEJOVÉHO FILTRU

- **Krok 1 – Příprava pracoviště:** Nechte motor mírně vychladnout. Pod filtr ustavte záchytnou nádobu a otřete vnější plášť filtru suchou utěrkou od prachu a mastnoty.
- **Krok 2 – Vytvoření stahovací smyčky:** Volný konec pásku provlečte kolem tělesa filtru a provlékněte zpět vodicím okem rukojeti, aby vznikla těsná smyčka odpovídající průměru filtru (ø 60 až 120 mm).
- **Krok 3 – Usazení ozubené opěrky:** Přiložte ozubenou opěrku rukojeti k plášti filtru. Orientujte rukojeť tak, aby tah za páku působil **proti směru hodinových ručiček** (povolování) a pásek byl přitlačován zuby k filtru.
- **Krok 4 – Povolovací záběr:** Plynulým, klidným tahem za rukojeť uvolněte filtr ze sedla na bloku motoru. Jakmile filtr povolí (cca o 1/2 otáčky), klíč sejměte a zbytek vyšroubujte rukou ve svislé poloze, aby nedošlo k rozlití oleje.

6. SPRÁVNÝ POSTUP MONTÁŽE NOVÉHO FILTRU (ZÁKAZ POUŽITÍ KLÍČE!)

- **Očištění příruby:** Pečlivě očistěte dosedací plochu na bloku motoru od starého zapečeného těsnění a karbonu. Zkontrolujte, zda staré těsnění nezůstalo přilepené na bloku.
- **Potření těsnění olejem:** Pryžový těsnicí kroužek nového filtru rovnoměrně potřete tenkou vrstvou čistého motorového oleje pro zamezení jeho shrnutí při montáži.
- **Dotažení VÝHRADNĚ RUKOU:** Našroubujte nový filtr na závitový trn. Po prvním kontaktu pryžového těsnění s blokem dotáhněte filtr **VÝHRADNĚ RUKOU o 3/4 až 1 plnou otáčku**. ZÁKAZ POUŽITÍ PÁSKOVÉHO KLÍČE PRO UTAŽENÍ!

7. ČIŠTĚNÍ A ODMAŠTĚNÍ PÁSKU SAPONÁTEM

Pryžotextilní pásek po práci omyjte v teplé vodě s neutrálním saponátem nebo technickým lihem, aby se odstranily zbytky oleje obnovila adheze. Nikdy nepoužívejte agresivní ředidla (např. aceton), která leptají neoprén. Pásek nechte volně uschnout mimo dosah přímých sálavých zdrojů tepla.

8. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada	Možná příčina	Nápravné opatření
Pásek prokluzuje na mastném plášti filtru	Silné znečištění pásku motorovým olejem; mastný povrch filtru; volně utažená smyčka	Důkladně odmastěte filtr hadrem; omyjte pásek saponátovou vodou; před záběrem smyčku ručně pevně dopněte.
Pásek se trhá nebo třepí na hraně lůžka	Mechanické opotřebení struktury tkaniny; kontakt s ostrými otřepy na bloku motoru	Vyřaďte poškozený pásek z používání; zabraňte kontaktu namáhaného popruhu s ostrými hranami agregátů.
Promáčknutí tenkého pláště filtru při záběru	Extrémní síla vyvinutá na zalehlém filtru v jednom bodě; opěrka umístěna uprostřed pláště	Posuňte pásek co nejblíže k masivní přírubě filtru se závitem, kde má filtr nejvyšší tuhost pláště.
Ocelová rukojeť naráží do překážky v motoru	Stísněný montážní prostor; nevhodný počáteční úhel nasazení klíče	Pootočte smyčku pásku na obvodu filtru o 90° nebo 180° a nasaďte páku do volného pracovního sektoru.
Uvolněný upevňovací nýt pásku v rukojeti	Dlouhodobé rázové přetížení nepovolenou trubkou; překročení maximální povolené pevnosti	Klíč okamžitě vyřaďte z provozu a nahraďte novým; přísný zákaz prodlužování páky trubkovým nástavcem.

9. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Klíč na filtry ani spotřební servisní materiály nesmějí skončit v komunálním odpadu! Dle **Zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech** musí být veškeré materiály předány k ekologické recyklaci. Kovaná ocelová rukojeť patří do sběru kovového šrotu pro hutní recyklaci. Pryžotextilní pásek odevzdejte do sběrného dvora. **POZOR: Demontovaný použitý olejový filtr (katalogové číslo odpadu 16 01 07* – olejové filtry) a vyjetý motorový olej (13 02 05* – minerální nechlorované motorové oleje) jsou nebezpečnými odpady!** Musí být bezpečně uloženy do těsných nádob a odevzdány v autorizovaném sběrném středisku nebezpečných odpadů.

10. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na výrobek je poskytována záruka **24 měsíců pro spotřebitele** a **12 měsíců pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO)** od data nákupu. Záruka kryje veškeré výrobní vady a vady materiálu kované ocelové rukojeti i upínacího nýtu. Záruka se nevztahuje na poškození vzniklé použitím nepovolených trubkových nástavců pro prodloužení páky a na běžné provozní opotřebení textilie pásku v důsledku abraze o ostré hrany. Výhradní distributor a autorizovaný servis: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, IČ: 04639999, Web: **www.nasenaradi.cz**.

11. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:
Název: Páskový klíč na olejové filtry do 120 mm s ocelovou rukojetí • **Model:** GEKO G02564 • **EAN:** 5901477119408
Splňuje veškerá příslušná ustanovení evropské směrnice: **2001/95/ES (Obecná bezpečnost výrobků – GPSD)**.
Harmonizovaná evropská norma: EN ISO 12100:2010 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci).
Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

12. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Kontrola geometrie kované rukojeti a profilu opěrných ozubů	Úhel opěrky a profil rádiusu v normě (VYHOVUJE)	Oddělení obrábění kovů #02
15. 01. 2026	Zkouška pevnosti v tahu a adheze neoprénového textilního pásku	Pevnost v tahu > 8,5 kN (VYHOVUJE)	Zkušebna technických textilií
15. 01. 2026	Kontrola slisování ocelového čepu / nýtu upínacího lůžka rukojeti	Smyková nosnost spoje garantována (SCHVÁLENO)	Montážní linka Kietlin #04
16. 01. 2026	Vizuální prověření antikorozního laku rukojeti a potisku pásku	Bez povrchových vad a deformací (SCHVÁLENO)	Výstupní inspekce Radomsko