HYDRAULICKÝ PLOŠINOVÝ ZVEDÁK NA MOTOCYKLY 450 KG (1000 LBS)

Masivní hydraulická nůžková zvedací plošina s nožním čerpadlem, nájezdovou rampou, mechanickým svěrákem předního kola, odnímatelnou revizní deskou a bezpečnostní aretační západkou



450 kg	820 mm	2060 × 550 mm	Nožní pedál	Aretační tyč
MAX. NOSNOST	MAX. ZDVIH	PRACOVNÍ PLOŠINA	HYDRAULIKA	ZUBOVÁ POJISTKA

TECHNICKÁ SPECIFIKACE A ROZMĚRY

Jmenovitá nosnost (maximální zatížení)	**450 kg (1 000 lbs)**
Minimální stavební / nájezdová výška	**cca 180 – 200 mm**
Maximální výška zdvihu pracovní plochy	**cca 820 mm**
Rozměry ložné plošiny (délka × šířka)	**2 060 × 550 mm (bez nájezdové rampy)**
Rozměry nájezdové rampy (odnímatelné)	**650 × 550 mm (protiskluzový plech)**
Celková délka zvedáku včetně rampy	**cca 2 710 mm**
Rozsah sevření svěráku předního kola	**0 – 170 mm (plynule stavitelný vřetenem)**
Mechanické zajištění zvednuté polohy	**Vícepolohová bezpečnostní aretační tyč s R-závlačkami**
Doporučený typ hydraulického oleje	**ISO VG 22 / ISO VG 32 (nebo HLP 22/32)**
Objem olejové náplně čerpadla	**cca 260 – 300 ml**
Podvozkový pojezdový systém	**2 pevná ocelová kola + 2 otočná rejdová kola 2"**
Zajištění polohy na pracovišti	**2 závitové šroubové stabilizační patky**
Hmotnost zvedáku netto / brutto	**cca 112 kg / 125 kg**

URČENÍ A KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI

- **Profesionální i dílenské použití:** Určeno pro motocyklové servisy, pneuservisy a náročné dílny pro servis, opravy, seřizování a čištění jednostopých vozidel.
- **Univerzální rozsah použití:** Nosnost 450 kg spolehlivě pojme cestovní motocykly, silniční stroje, velká cestovní endura, cruisery, choppery i běžné skútry a mopedy.
- **Hydraulické nožní ovládání:** Pohodlné zvedání pumpovacím pedálem bez nutnosti elektrického napájení či stlačeného vzduchu. Spouštění citlivým vypouštěcím ventilem.
- **Mechanický aretační svěrák kola:** Pevná a pohyblivá čelist opatřená pryžovými výstelkami pro spolehlivou fixaci ráfku a pláště bez rizika poškrábání.
- **Odnímatelná zadní revizní deska:** Rychle demontovatelný montážní panel v ložné ploše umožňuje volné vyvěšení zadního kola a pohodlnou výměnu pneu, řetězové sady, kardanu či tlumiče.
- **Odnímatelná protiskluzová rampa:** Rampa z prolisovaného plechu pro snadný nájezd. Po zvednutí ji lze sejmout, čímž vznikne bezpečný prostor kolem motocyklu.
- **Masivní nůžková konstrukce:** Pevný základní ocelový rám s ocelovými vodicími kladkami zajišťuje vysokou stabilitu a torzní tuhost při plném zatížení.
- **Mechanická bezpečnostní aretace:** Vícepolohová ocelová aretační tyč mechanicky odlehčuje hydrauliku a stoprocentně chrání obsluhu před nechtěným poklesem plošiny.

OBSAH DODÁVKY / BALENÍ

- 1× Masivní základní rám s nůžkovým mechanismem a koly
- 1× Ložná plošina se slzičkovým plechem a revizním panelem
- 1× Odnímatelná nájezdová rampa z protiskluzového plechu
- 1× Kompletní mechanický svěrák předního kola s pryží
- 1× Přední dorazový úhelník předního kola
- 1× Hydraulická jednotka (válec s nožní pumpou a pedály)
- 1× Nožní zvedací pumpovací pedál + vypouštěcí pedál
- 1× Bezpečnostní aretační tyč s řetízkem a R-závlačkami
- 2× Závitové stabilizační nohy s ručními koly (Set Base)
- 2× Ocelová očka pro ukotvení upínacích popruhů (kurtů)
- Kompletní sada montážních šroubů, matic a podložek
- 1× Návod k obsluze a údržbě v českém jazyce

UPOZORNĚNÍ PRO PŘEPRAVU A UVEDENÍ DO PROVOZU

Plošinový zvedák je dodáván v pevném transportním obalu. Před prvním uvedením do provozu proveďte montáž svěráku, dorazu kola a nájezdové rampy a nezapomeňte provést důkladné odvzdušnění hydraulického systému podle návodu na straně 4!

⚠ KRITICKÁ POVINNOST: ZAJIŠTĚNÍ MECHANICKOU ARETAČNÍ TYČÍ (ZÁPADKOU)!

PŘÍSNÝ ZÁKAZ PRÁCE NA PLOŠINĚ DRŽENÉ POUZE TLAKEM HYDRAULIKY!

Před zahájením jakékoliv servisní práce, seřizování, mytí či opravy na zvednutém motocyklu **MUSÍ být plošina spuštěna na mechanickou ocelovou aretační tyč zasunutou v rámu!** Hydraulický systém slouží výhradně ke zdvihu a spouštění břemene, nikoliv k jeho dlouhodobému statickému nesení. Samovolný pokles tlaku hydraulického oleje nebo poškození těsnění může bez mechanického zajištění vést k náhlému pádu plošiny s fatálními následky pro obsluhu i motocykl!

⚠ POVINNÉ KOTVENÍ UPÍNACÍMI POPRUHY

Přední kolo motocyklu **musí být pevně sevřeno ve svěráku**. Samotný svěrák však není dostatečným zajištěním proti převrácení stroje do strany! Motocykl je **POVINNÉ dodatečně pevně ukotvit k ocelovým vázacím okům plošiny minimálně 2 ráčnovými upínacími popruhy (kurtnami)** vedenými za řídítka nebo nosný rám motocyklu. Popruhy dotahujte symetricky, aby motocykl stál zcela svisle.

⚠ PŘÍSNÝ ZÁKAZ SEDÁNÍ NA ZVEDÁK

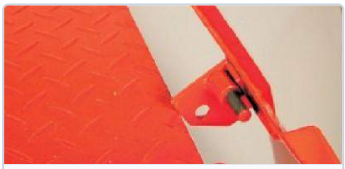
Na zvednutý motocykl ani na zvednutou pracovní plošinu **je PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO sedat, lézt, opírat se plnou vahou nebo provádět dynamické zkoušky!** Je přísně zakázáno startovat motor motocyklu, řadit převodové stupně nebo uvádět do chodu hnané zadní kolo na zvednuté plošině. Před zvedáním zkontrolujte, zda je prostor pod plošinou zcela volný.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY PŘI PRÁCI SE ZVEDÁKEM

- **Stabilní podklad s dostatečnou nosností:** Zvedák smí být provozován výhradně na vodorovné, rovné, suché a dokonale pevné betonové podlaze bez trhlin a mastnoty. Nikdy nepoužívejte na šikmém, měkkém, asfaltovém nebo dřevěném podkladu.
- **Zajištění stabilizačními šrouby:** Po ustavení zvedáku na pracovní pozici zašroubujte obě závitové stabilizační nohy (pol. 45) pevně do podlahy tak, aby se váha zvedáku přenesla z předních otočných koleček na nohy a zvedák byl chráněn proti posunu.
- **Zákaz překračování nosnosti 450 kg:** Nikdy nepřekračujte maximální nosnost 450 kg (1000 lbs). Započítejte hmotnost motocyklu, plnou palivovou nádrž, přídavné kufry a veškerou demontovanou i montovanou výbavu.
- **Zákaz přepravy osob a zátěže:** Zvedák je konstruován výhradně jako stacionární servisní zdvihací zařízení. Zákaz přejíždění se zvedákem, pokud je na něm umístěn zvednutý motocykl. Přemístění zvedáku je dovoleno pouze v nejnižší poloze a bez zátěže.
- **Čistota pracoviště a zákaz přístupu dětí:** Pracovní prostor udržujte v čistotě, suchu a dokonale osvětlený. Zabraňte vstupu dětí, neproškolených osob a domácích zvířat do servisního prostoru.
- **Pozor na střižná a sevřená místa nůžek:** Během zvedání a spouštění nikdy nevkládejte ruce, nohy ani nářadí do nůžkového mechanismu, pod rám plošiny nebo mezi ramena zvedáku. Hrozí riziko těžkého úrazu a amputace končetin!
- **Pravidelná předprovozní kontrola:** Před každým použitím zkontrolujte celkový technický stav: dotažení spojovacího materiálu, celistvost svarů, přítomnost pojistných závlaček v čepech a těsnost hydraulického válce bez stop úniku oleje.
- **Postup při zjištění závady:** Pokud zvedák vykazuje abnormální zvuky, trhavý chod, pokles tlaku nebo únik oleje, okamžitě přerušte práci, motocykl opatrně spusťte na zem a zařízení odstavte z provozu až do odborné opravy.



Mechanický svěrák kola s pryžovými čelistmi a dorazem



Čepové uchycení odnímatelné nájezdové rampy



Zasunutá bezpečnostní aretační tyč v otvorech rámu



Nůžková ramena s hydraulickým válcem a aretací

PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP) A PIKTOGRAMY BOZP



Čtěte návod k obsluze



Používejte ochranné brýle



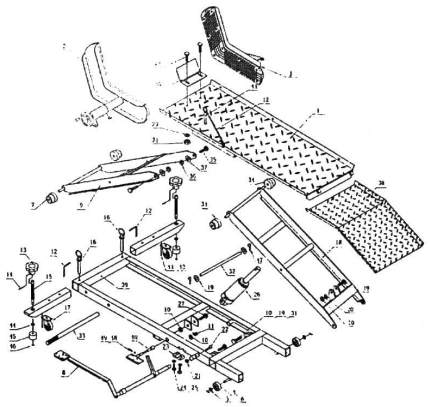
Používejte pracovní rukavice



Bezpečnostní obuv s tužinkou



Ochranná pracovní přilba



Poz.	Název součásti	Ks
1	Pracovní ložná plošina	1
2	Pohyblivá čelist svěráku	1
3	Pevná čelist svěráku s pryží	1
4	Zadní pevné pojezdové kolo	2
5	Plochá podložka Ø12	2
6	Pojistný kroužek / závlačka	2
7	Vodicí kladka ramene	2
8	Zdvihací pumpovací nožní pedál	1
9	Přední zvedací nůžkové rameno	1
10	Šestihranná matice M16	5
11	Vratná pružina mechanismu	1
12	Řetízek zajišťovacího čepu	3
13	Ruční utahovací kolo patky	2
14	Pružný kolík	2
15	Závitový šroub stabilizátoru	2
16	Zajišťovací aretační čep	2
17	Přední otočné rejdové kolo 2"	2

Poz.	Název součásti	Ks
18	Zadní zvedací nůžkové rameno	1
19	Plochá podložka Ø16	4
20	Šestihranný šroub M16×18	1
21	Šestihranná matice M10	12
22	Šestihranný šroub M10×40	1
23	Vodicí pouzdro osy	1
24	Šestihranný šroub M8×20	2
25	Pérová pojistná podložka Ø8	2
26	Hydraulický válec s čerpadlem	1
27	Šestihranný šroub M16×85	1
28	Šestihranný šroub M10×30	10
29	Plochá podložka Ø10	10
30	Dorazový úhelník předního kola	1
31	Šestihranný šroub M16×40	2
32	Středová hlavní spojovací hřídel	1
33	Bezpečnostní aretační tyč	1
34	Horní pojezdová vodicí rola	2

Poz.	Název součásti	Ks
35	Šestihranný šroub M12×45	2
36	Šestihranná matice M12	2
37	Plochá podložka Ø12	2
38	Odnímatelná nájezdová rampa	1
39	Základní nosný podlahový rám	1
40	Vypouštěcí ventil (spouštěcí pedál)	1
41	Šestihranný šroub M6×16	8
42	Pérová pojistná podložka Ø6	8
43	Zajišťovací čep ložné desky	1
44	Plochá podložka Ø8	2
45	Stabilizační šroubová patka	2
46	Pojistný kroužek patky	2
47	Pojistná závlačka tvaru „R“	2
48	Šestihranná matice M6	8
49	Šestihranný šroub M8×20	2
50	Šestihranná matice M8	2
-	Zadní odnímatelná revizní deska	1

PODROBNÝ TECHNOLOGICKÝ POSTUP OBSLUHY ZVEDÁKU

KROK 1 Příprava pracoviště a nájezd motocyklu

Plošinu spusťte do nejnižší polohy. Ujistěte se, že obě stabilizační patky jsou dotaženy do podlahy. Na zadní část nasaďte nájezdovou rampu (pol. 38). Čelisti svěráku předního kola otevřete na šířku pláště. Motocykl opatrně veďte středem plošiny tak, aby se přední kolo opřelo o dorazový úhelník (pol. 30).

KROK 2 Sevření předního kola do svěráku

Otáčením ručního vratidla svěráku pevně sevřete plášť a ráfek předního kola mezi čelisti s pryžovou výstelkou. Dbejte na to, aby motocykl stál kolmo k plošině. Svěrák dotahujte s citem, ale pevně, aby nedocházelo k pohybu kola.

KROK 3 Pevné ukotvení upínacími popruhy (kurtnami)

Motocykl zajistěte minimálně dvěma ráčnovými upínacími kurtnami za řídítka nebo rám k ocelovým okům na bocích plošiny. Popruhy střídavě dotáhněte, až je motocykl zcela stabilní. Zvedněte a sejměte nájezdovou rampu pro pohodlný přístup k zádi motocyklu.

KROK 4 Plynulý hydraulický zdvih plošiny

Zkontrolujte, zda je vypouštěcí ventil (pol. 40) zcela uzavřen. Opakovaným plynulým sešlapáváním pumpovacího pedálu (pol. 8) zvedejte plošinu do požadované pracovní polohy. Během zvedání neustále sledujte stabilitu nákladu a rovnoměrný chod nůžek.

KROK 5 Zajištění mechanické bezpečnostní aretační tyče

Jakmile plošina dosáhne pracovní výšky, **ihned zasuňte ocelovou aretační tyč (pol. 33) skrz příslušné otvory v rámu pod zvedací ramena** a zajistěte ji na obou koncích R-závlačkami (pol. 47). Následně lehce sešlápněte spouštěcí pedál tak, aby váha plošiny plně usedla na tyč a hydraulika se odlehčila!

KROK 6 Bezpečné spouštění plošiny po ukončení prací

Ujistěte se, že prostor pod plošinou je zcela volný. Pár sešlápnutími pumpovacího pedálu plošinu mírně nadzvedněte, aby se uvolnil tlak na aretační tyč. Vyjměte R-závlačky a tyč vytáhněte. Pomalým a citlivým sešlápnutím spouštěcího pedálu plošinu kontrolovaně spusťte na podlahu. Nasaďte rampu, povolte popruhy a otevřete svěrák.

• Strojově přeloženo

DIAGNOSTIKA A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD (TROUBLESHOOTING)

ZÁVADA / PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	DOPORUČENÉ ODSTRANĚNÍ ZÁVADY
Plošina nezvedá pod zátěží nebo zvedá trhaně	1. Nedostatek oleje v hydraulické nádrži. 2. Zavzdušněný hydraulický okruh po transportu. 3. Zvedaný motocykl překračuje nosnost 450 kg. 4. Nečistota v sedle vypouštěcího ventilu.	1. Zkontrolujte a doplňte hydraulický olej ISO VG 22 / VG 32. 2. Proveďte postup odvzdušnění (viz pokyny níže). 3. Zkontrolujte skutečnou hmotnost břemene. 4. Otevřete ventil a opakovaně napumpujte pro proplach sedla.
Plošina samovolně klesá při zvedání bez západky	1. Nedovřený nebo netěsnící vypouštěcí ventil. 2. Opotřebené těsnění hlavního pístu. 3. Netěsnost kuličkového ventilu čerpadla.	1. Zkontrolujte správné uzavření vypouštěcího ventilu. 2. Obraťte se na autorizovaný servis GEKO ohledně přetěsnění. 3. Vždy povinně používejte mechanickou aretační tyč!
Pedál pruží, má „houbovitý“ chod a nezabírá	1. Vzduch v komoře pístu hydraulické pumpy. 2. Nízká hladina hydraulického oleje. 3. Viskózní nebo znečištěný starý olej.	1. Sešlápněte a podržte spouštěcí pedál a 10–15× napumpujte pedál zdvihu pro dokonalé odvzdušnění komory. 2. Doplňte předepsaný olej 5–10 mm pod plnicí otvor.
Únik hydraulického oleje kolem pístnice či spojů	1. Poškozená stírací manžeta pístnice vlivem nečistot. 2. Uvolněná zátka nádržky nebo šroubení ventilu.	1. Očistěte pístnici od prachu, vyměňte opotřebená těsnění. 2. Zkontrolujte dotažení plnicí zátky a hydraulických spojů.

PRAVIDLA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY A MAZÁNÍ

- **Čistota plošiny a kluzných ploch:** Udržujte pracovní plošinu čistou, bez mastnot, olejových skvrn a písku, aby nedošlo k uklouznutí plášťů motocyklu.
- **Pravidelné mazání mechaniky:** Každých 30–50 provozních hodin promažte kvalitním lithným tukem všechny otočné čepy nůžek, horní a spodní vodicí kladky (pol. 7 a 34) a pohybový šroub svěráku kola.
- **Péče o hydraulickou pístnici:** Pravidelně otírejte odkrytou chromovanou pístnici hadříkem navlhčeným v čistém hydraulickém oleji. Chraňte ji před nárazy, korozí a mechanickým poškrábáním.
- **Doplňování a výměna oleje:** Používejte výhradně čistý hydraulický olej **ISO VG 22 nebo ISO VG 32**. PŘÍSNÝ ZÁKAZ použití brzdové kapaliny, motorových olejů či technických rozpouštědel! Hladinu kontrolujte při zcela spuštěné plošině.
- **Postup odvzdušnění hydrauliky:** Před odvzdušněním nechte zvedák alespoň 1 hodinu stát v klidu ve spuštěné poloze. Poté sešlápněte a držte spouštěcí ventil a 10–15× energicky prošlápněte zdvihací pedál.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ODPADU

Po skončení životnosti zařízení nesmí být zvedák vyhozen do běžného komunálního odpadu. Proveďte odbornou demontáž a separaci materiálů:

- **Hydraulický olej:** Vypusťte do těsné nádoby a předejte k ekologické likvidaci specializovanému sběrnému dvoru (nebezpečný odpad).
- **Ocel a litina:** Základní rám, ramena, plošinu a čepy předejte k recyklaci druhotných surovin.
- **Pryž a plasty:** Čelisti svěráku, vodicí kola a těsnění recyklujte dle místních vyhlášek.

⚠ UPOZORNĚNÍ K PŘEKLADU A DOKUMENTACI

Tento návod k obsluze představuje autorizovaný technický překlad originálního návodu výrobce GEKO Sp. z o.o. Sp. k. V případě jakýchkoliv odchylek, nejasností či výkladových sporů má přednost originální znění návodu výrobce v polském jazyce. V důsledku neustálého vývoje a technického zdokonalování produktů si výrobce vyhrazuje právo na konstrukční a parametrové změny bez předchozího upozornění. Vyobrazení a technické nákresy mají pouze informativní charakter a mohou se v detailech lišit od dodaného výrobku.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (DECLARATION OF CONFORMITY)

CE

Dvě poslední číslice roku označení značkou CE: **20**

GEKO Sp. z o.o. Sp. k., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko, prohlašuje s plnou odpovědností, že výrobek:
Hydraulický plošinový dílenský zvedák na motocykly 450 kg (1000LB) | Typ: **G02185**, Model: **1000LB**
splňuje veškerá příslušná ustanovení směrnic Evropského parlamentu a Rady:
• **2006/42/ES** ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních, měnící směrnici 95/16/ES
a harmonizovaných evropských norem: **EN 1494:2000+A1:2008, EN ISO 12100:2010, EN 349:1993+A1:2008, EN ISO 14120:2015, EN ISO 13857:2008**.
Výrobek je identický s exemplářem, který je předmětem certifikátu ES přezkoušení typu **č. 0B160525.ZZMUN07** ze dne 05.05.2016, vydaného notifikovanou osobou **ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE SRL**, Via Ca' Bella 243/A, 40053 Valsamoggia (BO), Itálie (Identifikační číslo notifikované jednotky: **1282**).
Toto prohlášení o shodě pozbývá platnosti, pokud byl produkt upraven nebo přestavěn bez předchozího písemného souhlasu výrobce.

Osoba pověřená sestavením a archivací technické dokumentace: mgr Grzegorz Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
Místo a datum vystavení: Kietlin, 11.03.2020

mgr Grzegorz Kowalczyk
Oprávněná osoba (Statutární zástupce)