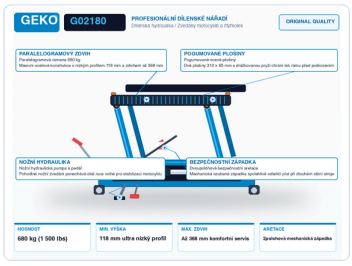
Hydraulický zvedák na motocykly a čtyřkolky 680 kg

Robustní nízkozdvižný paralelogramový zvedák s nožní pumpou a mechanickou aretací

MODEL: **GEKO G02180** • EAN: **5901477021800** • KATEGORIE: **Hydraulické zvedáky**

Nosnost	Min. výška	Max. zdvih	Aretace
680 kg (1 500 lbs)	**118 mm ultra nízký profil**	**Až 368 mm komfortní servis**	**2polohová mechanická západka**



VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ: MAXIMÁLNÍ NOSNOST 680 KG (1 500 LBS) – NEPŘETĚŽUJTE ZAŘÍZENÍ! Zařízení je dimenzováno na břemena do 680 kg. **PŘÍSNÝ ZÁKAZ VSTUPU OSOB POD BŘEMENO ZAJIŠTĚNÉ POUZE HYDRAULIKOU:** Hydraulický okruh slouží výhradně ke zvednutí vozidla. Pro veškeré servisní práce je **POVINNÉ MECHANICKÉ ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍ ZÁPADKOU** v jedné ze 2 aretačních poloh. **ZVEDÁNÍ POUZE NA ROVNÉM BETONOVÉM PODKLADU:** Podklad musí být tvrdý, vodorovný a bez nečistot či mastnot. **POVINNÉ ZAJIŠTĚNÍ MOTOCYKLU KURTNAMI K RÁMU:** Před zahájením práce vždy stroj pevně ukotvěte vázacími popruhy k nosnému rámu zvedáku. **ZÁKAZ POJÍŽDĚNÍ SE ZVEDNUTÝM BŘEMENEM:** Pohyb se zvednutým nákladem je přísně zakázán.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Model	GEKO G02180
Maximální nosnost	680 kg (1 500 lbs)
Minimální konstrukční výška	118 mm
Maximální výška zdvihu	368 mm
Rozměry nosných plošin	2× 310 × 65 mm (pogumované)
Vnější rozměry rámu	790 × 360 mm
Zdvihací mechanismus	Hydraulický píst s nožním pedálem
Spouštěcí mechanismus	Nožní spouštěcí pedál s plynulým ventilem
Bezpečnostní mechanické jištění	2polohová aretační západka
Pojezdová kolečka	2 pevná ocelová kolečka + 2 otočná ocelová kolečka
Celková hmotnost zařízení	28,0 kg

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Nízký profil 118 mm umožňuje snadné zasunutí pod nízké rámy chopperů a cruiserů
- Pohodlné nožní hydraulické ovládání zanechává obě ruce volné pro stabilizaci stroje
- Dvojitá mechanická aretace zcela odlehčuje hydraulický okruh při dlouhodobém stání
- Odolné pogumované dosedací plochy spolehlivě chrání lak rámu před poškrábáním
- Přepravní oj a otočná kolečka zajišťují snadné manévrování v dílně i s nákladem

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO DÍLENSKÉ ZVEDÁKY VOZIDEL (ČSN EN 1494+A1)

Hydraulický zvedák na motocykly a čtyřkolky GEKO G02180 splňuje požadavky evropských norem **ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)** a **ČSN EN 1494+A1 (Pojízdné nebo přemístitelné zvedáky a souvisící zvedací zařízení)**. Zařízení je zkonstruováno pro zvedání motocyklů, čtyřkolek (ATV/quad), sněžných skútrů, malotraktorů a zahradních sekaček v autoservisech, motocyklových dílnách a soukromých garážích. Obsluha musí být plně obeznámena s návodem k obsluze a těžištěm zvedaného stroje.

ZÁSADNÍ BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA PŘI ZVEDÁNÍ JEDNOSTOPÝCH VOZIDEL:
• **STABILITA TĚŽIŠTĚ A PŘEVRÁCENÍ BŘEMENE:** Jednostopá vozidla mají vysoké a úzké těžiště. Při demontáži kola, výfuku nebo motoru se poloha těžiště dramaticky mění. Motocykl musí být před zahájením jakékoli montáže pevně upoután ráčnovými popruhy k rámu zvedáku!
• **KONTROLA NOSNÝCH BODŮ RÁMU:** Zvedací platformy smí podpírat výhradně tuhé spodní trubky kolébkového rámu. Plošiny se nesmí opírat o hliníkovou vanu motoru, olejový filtr, výfukové svody ani táhla řazení.
• **PŘÍSNÝ ZÁKAZ PŘETĚŽOVÁNÍ PŘES 680 KG:** Nikdy nepřekračujte maximální nosnost zvedáku včetně plné nádrže a servisního příslušenství stroje.
• **ZÁKAZ SEZENÍ NA STROJI A STARTOVÁNÍ:** Na zvednutém motocyklu je přísně zakázáno sedět, provádět zkoušky motoru za chodu či zařazovat rychlostní stupně.

2. POSTUPY BEZPEČNÉHO SPOUŠTĚNÍ S POZVOLNÝM OTEVŘENÍM VENTILU

- **Mírné přizvednutí pro uvolnění západky:** Nikdy se nepokoušejte uvolnit bezpečnostní západku silou při plném zatížení. Vždy nejprve pumpněte 1–2× nožním pedálem, aby se břemeno nadzvedlo o cca 15 mm a zuby aretace se odlehčily.
- **Odjištění bezpečnostní hrazdy:** Překlopte aretační hrazdu do otevřené polohy a přidržte ji mimo dosah zubů rámu.
- **Citlivé sešlápnutí spouštěcího pedálu:** Pedál spouštění stlačujte pomalu a plynule. Rychlé stlačení způsobí skokový pokles hydraulického tlaku a nebezpečné zhoupnutí či rozkmitání zvedaného motocyklu.

3. POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PODKLAD A KOTVENÍ VÁZACÍMI POPRUHY

- **Rovný a pevný podklad:** Zvedák používejte výhradně na vodorovné, hladké betonové podlaze s minimální nosností 1 500 kg/m2. Zákaz použití na asfaltu, štěrku, dlažbě nebo na nakloněné ploše.
- **Certifikované upínací popruhy:** Pro fixaci motocyklu používejte minimálně dva homologované ráčnové upínací popruhy dle normy ČSN EN 12195-2 s nosností min. 500 daN.

4. POVINNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při manipulaci se zvedákem a provádění servisních prací je obsluha povinna používat:

- **Ochranná pracovní obuv s ocelovou špičkou (ČSN EN ISO 20345 S1P/S3):** Nezbytná ochrana prstů a nártu před těžkým poraněním v případě pádu břemene či sklouznutí nářadí.
- **Pracovní rukavice s mechanickou odolností (ČSN EN 388):** Ochrana rukou před skřípnutím v paralelogramovém mechanismu a pořezáním o hrany podvozku.
- **Ochranné brýle (ČSN EN 166):** Ochrana zraku před kapajícími provozními kapalinami (brzdová kapalina, horký olej) a mechanickými nečistotami.

5. POPIS KONSTRUKCE DÍLENSKÉHO ZVEDÁKU GEKO G02180

1. **Svařovaný ocelový rám:** Tuhá základna z masivních obdélníkových ocelových profilů opatřená odolným práškovým lakem pro maximální stabilitu a odolnost vůči kroucení.
2. **Dvojitá paralelogramová zvedací ramena:** Masivní nůžkový mechanismus uložený na kalených ocelových čepech s přesným paralelním vedením plošin bez stranových vůlí.
3. **Hydraulický válec s nožním pumpovacím pedálem:** Robustní hydraulická jednotka s integrovanou pístovou pumpou a ergonomickým nožním pedálem pro lehký a rychlý zdvih.
4. **Nožní spouštěcí pedál:** Samostatný pedál spojený s jemně regulovatelným kuželovým přepouštěcím ventilem pro kontrolované a plynulé spouštění zvedáku.
5. **2polohová mechanická bezpečnostní hrazda:** Těžká kyvná ocelová hrazda automaticky zapadající do 2 výškových aretačních zubů rámu pro 100% mechanické odlehčení hydrauliky.
6. **Dvě pogumované nosné platformy 310 × 65 mm:** Dosedací plochy s vroubkovaným vulkanizovaným pryžovým profilem zabraňujícím poškrábání laku rámu a sklouznutí stroje.
7. **Čtyři ocelová pojezdová kolečka:** 2 přední pevná kola na pevné ose a 2 zadní ocelová kolečka otočná o 360° pro snadné manévrování a ustavení pod vozidlo.
8. **Vázací očka pro popruhy:** Masivní navařená oka na rámu pro spolehlivé provlečení a zaháknutí upínacích popruhů (kurt).
9. **Transportní madlo:** Odnímatelná vodicí tyč s rukojetí usnadňující tažení a přesné polohování nezatíženého zvedáku v dílně.

6. POSTUP ZVEDÁNÍ MOTOCYKLU A ČTYŘKOLKY

- **Ustavení zvedáku pod motorový rám:** Zcela spuštěný zvedák (výška 118 mm) zasuňte z boku pod motocykl kolmo k podélné ose. Pogumované platformy umístěte přesně pod nosné trubky rámu tak, aby se nedotýkaly motoru ani výfuků, a vycentrujte polohu vůči těžišti stroje.
- **Pumpování pedálem do požadované výšky:** Sešlapujte pumpovací pedál plnými zdvihy. Jakmile plošiny dosednou na rám, zvedněte stroj cca 2–5 cm nad podlahu. V této poloze provlečte upínací popruhy vázacími oky a motocykl pevně stáhněte. Poté pumpujte do požadované pracovní výšky (až 368 mm).
- **Zaklapnutí mechanické západky:** Po dosažení výšky mírně sešlápněte spouštěcí pedál, dokud bezpečnostní hrazda pevně nezapadne do nejbližšího aretačního zubu. Zkontrolujte, zda je zvedák stoprocentně mechanicky podepřen a hydraulický okruh odlehčen!

7. POSTUP BEZPEČNÉHO SPOUŠTĚNÍ BŘEMENE

1. Uvolnění aretace: Pumpovacím pedálem nadzvedněte zvedák o cca 15 mm, čímž uvolníte tlak na aretační hrazdu. **2. Odjištění hrazdy:** Překlopte mechanickou hrazdu do uvolněné polohy směrem vzad. **3. Pomalé spuštění:** Velmi pozvolna a citlivě sešlápněte nožní spouštěcí pedál. Spouštějte břemeno plynulým tempem až do úplného dosednutí na minimální výšku 118 mm. **4. Odvázání popruhů:** Odstraňte vázací kurtny, překontrolujte postavení motocyklu na stojanu a zvedák vysuňte.

8. KONTROLA A DOPLNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OLEJE A MAZÁNÍ ČEPŮ

Kontrola oleje: Každých 6 měsíců spusťte zvedák do nejnižší polohy. Vyjměte pryžovou zátku na horní straně hydraulického válce. Hladina oleje musí sahat k dolnímu okraji plnicího otvoru. Doplňujte pouze kvalitní hydraulický olej třídy **ISO VG 22 nebo ISO VG 32** (nikdy nepoužívejte brzdovou kapalinu ani motorový olej). **Mazání mechaniky:** Jednou za 3 měsíce promažte čepy paralelogramových ramen a ložiska otočných koleček lithiovým tukem.

9. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Zvedák nezvedá břemeno, nulový odpor pedálu	Otevřený spouštěcí ventil; nečistota v ventilu; vzduchová bublina v hydraulice	Ujistěte se, že spouštěcí pedál je plně uvolněn; proveďte odvzdušnění okruhu (sešlápněte spouštěcí pedál a 10× rychle zapumpujte).
Zvedák pomalu samovolně klesá pod zatížením	Nečistota pod sedlem přepouštěcího ventilu; nezaklapnutá bezpečnostní západka	VŽDY zajistěte břemeno mechanickou západkou; propláchněte sedlo ventilu pumpováním při otevřeném spouštění pro vyplavení usazenin.
Nelze dosáhnout maximálního zdvihu 368 mm	Nedostatek hydraulického oleje v zásobníku válce; únik oleje přes těsnění	Spusťte zvedák na minimum, vytáhněte pryžovou zátku a doplňte olej ISO VG 22/32 po okraj otvoru; zkontrolujte vnější těsnost pístnice.
Pumpovací pedál pruží naprázdno, trhavý zdvih	Zavzdušněný píst po delší nečinnosti nebo přepravě zvedáku naležato	Odvzdušněte systém: otevřete spouštěcí ventil a svižně proveďte 10–15 pumpovacích cyklů naprázdno; povytáhněte zátku pro odfouknutí vzduchu.
Tuhý chod otočných ocelových koleček	Zanesení otočných ložisek pískem a kovovými pilinami; nedostatek maziva	Kolečka očistěte odmašťovacím sprejem, dotáhněte zajišťovací matice a ložiska promažte kvalitním lithiovým plastickým mazivem.

10. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** nesmí být vyřazený zvedák likvidován v netříděném komunálním odpadu. Konstrukční ocel rámu, paralelogramová ramena, pedály a ocelová pojezdová kola představují cennou surovinu určenou k recyklaci v hutních zařízeních. Hydraulický minerální olej je klasifikován jako nebezpečný odpad (katalogové číslo odpadu **13 01 10* Nechlorované hydraulické minerální oleje**). Před likvidací rámu olej zcela vypusťte a odevzdejte jej v uzavřených nádobách do sběrného dvora nebezpečných odpadů. Přísný zákaz vylévání oleje do půdy a kanalizace!

11. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na výrobek GEKO G02180 je poskytována záruka v délce **24 měsíců pro spotřebitele** a **12 měsíců pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO)** ode dne prodeje. Záruka kryje veškeré prokazatelné materiálové a výrobní vady. Záruka se nevztahuje na poškození vzniklé přetěžováním nad 680 kg, prací na nerovném podkladu, používáním nevhodného oleje (např. brzdové kapaliny), opotřebením gumových podložek a mechanickým poškozením způsobeným pádem břemene. Výhradní distributor a autorizovaný servis pro ČR: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, Web: **www.nasenaradi.cz**.

12. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:
Název výrobku: Hydraulický zvedák na motocykly a čtyřkolky 680 kg • **Model:** GEKO G02180 • **EAN:** 5901477021800
Splňuje veškerá příslušná ustanovení evropské směrnice: **2006/42/ES (Strojní zařízení – MD)**.
Použité harmonizované technické normy: EN 1494:2000+A1:2008 (Pojízdné nebo přemístitelné zvedáky a souvisící zvedací zařízení), EN ISO 12100:2010 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci).
Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

13. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Statická a dynamická zkouška přetížení na 150 % nosnosti (1 020 kg) dle EN 1494	Rám i ramena bez trvalých deformací (VYHOVUJE)	Zkušební laboratoř Kietlin #01
15. 01. 2026	Tlaková zkouška těsnosti hydraulického válce pod zátěží 680 kg (10 minut)	100% těsnost, nulový pokles pístu (SCHVÁLENO)	QC Hydraulické zkoušky Radomsko
15. 01. 2026	Prověrka spolehlivosti 2polohové mechanické západky a vázacích bodů	Aretace 100% funkční, svary bez vad (VYHOVUJE)	Kontrola svarů a mechaniky
16. 01. 2026	Plynulost otáčení pojezdových koleček a kompletnost balení (madlo, návod CZ)	100% kompletní prodejní balení (SCHVÁLENO)	Finální expedice GEKO Polska