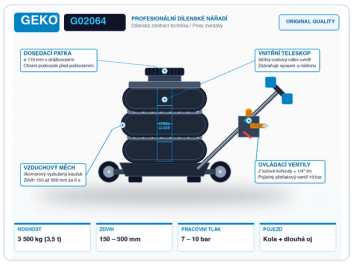
Pneumatický polštářový zvedák 3,5 t (sněhulák 150–500 mm)

Dílenský měchový zvedák s vnitřním stabilizačním teleskopem, pojezdovými koly a bezpečnostním ventilem

MODEL: **GEKO G02064** • EAN: **5901477155031** • KATEGORIE: **Dílenská zdvihací technika / Pneu zvedáky**

NOSNOST	ZDVIH	PRACOVNÍ TLAK	POJEZD
3 500 kg (3,5 t)	150 – 500 mm	7 – 10 bar	Kola + dlouhá oj



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Zvedák je určen výhradně pro krátkodobé zvedání a spouštění vozidel na pevném, vodorovném podkladu. **PŘÍSNÝ ZÁKAZ PRÁCE POD VOZIDLEM BEZ POUŽITÍ CERTIFIKOVANÝCH MECHANICKÝCH PODPĚR (KOZLÍKŮ)! NIKDY SE NEZDRŽUJTE POD VOZIDLEM DRŽENÝM POUZE ZVEDÁKEM!** Maximální pracovní tlak nesmí překročit 10 bar. Před zvedáním zajistěte vozidlo proti pohybu parkovací brzdou a klíny.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Maximální nosnost	3 500 kg (3,5 tuny)
Minimální výška (ve složeném stavu)	150 mm
Maximální výška zdvihu	500 mm (zdvihací rozsah 350 mm)
Pracovní provozní tlak	7 až 10 bar (0,7–1,0 MPa)
Bezpečnostní přetlakový ventil	Nastaven na 10 bar (zamezuje roztržení měchů)
Průměr pryžových měchů	ø 260 mm (3komorový vyztužený kaučuk)
Vnitřní vodicí teleskop	Třídílný ocelový teleskop zamezující vyosení a náklonu
Vzduchové připojení	Rychlospojkový trn 1/4" s kulovými ventily (plnění/vypouštění)
Průměr pryžové dosedací patky	ø 110 mm s protiskluzovým drážkováním
Konstrukce	Pevný trubkový rám, 2 pojezdová ocelo-gumová kolečka
Hmotnost	cca 18,5 kg

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Extrémně rychlý zdvih vozidla během 3–5 sekund pouhým otevřením kulového ventilu
- Třídílný vnitřní teleskopický válec zaručuje dokonalou svislou stabilitu i při mezním zdvihu
- Robustní 3vrstvý vyztužený pryžový měch s dlouhou životností a odolností proti olejům
- Dlouhá ergonomická ovládací rukojeť umožňuje pohodlné zasunutí zvedáku hluboko pod nápravu
- Integrovaný bezpečnostní ventil chrání zařízení před rizikem překročení maximálního tlaku

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A EVROPSKÉ NORMY (ČSN EN 1494, ČSN EN ISO 4414)

Pneumatický polštářový zvedák GEKO G02064 splňuje přísné bezpečnostní standardy norem **ČSN EN 1494 (Pojízdné a přemístitelné zvedáky a související zařízení)** a **ČSN EN ISO 4414 (Pneumatika – Všeobecná pravidla a bezpečnostní požadavky na pneumatické soustavy)**. Zařízení smí obsluhovat pouze zletilé, tělesně a duševně způsobilé osoby, které se seznámily s tímto návodem a bezpečnostními zásadami práce v autoservisu.

PŘÍSNÝ ZÁKAZ PŘEKROČENÍ NOSNOSTI A PRÁCE BEZ PODPĚR:
• **PŘÍSNÝ ZÁKAZ PŘEKROČENÍ NOSNOSTI:** Jmenovitá maximální nosnost činí **3 500 kg (3,5 tuny)**. Zvedák je konstruován pro osobní, SUV a lehká užitková vozidla. Přetížení může vést k destrukci pryžového měchu nebo poškození vnitřního teleskopu s následným pádem břemene!
• **ZÁKAZ PRÁCE POD BŘEMENEM BEZ KOZLÍKŮ:** Pneumatický zvedák slouží výhradně ke zvednutí vozidla. Po dosažení požadované výšky musí být vozidlo okamžitě podloženo pevnými dílenskými podpěrami (kozlíky) a váha břemene přenesena na ně! Zvedák nesmí sloužit jako trvalá montážní podpěra.
• **ZÁKAZ POBYTU OSOB VE VOZIDLE:** Během zvedání, stání i spouštění je přísně zakázáno nastupovat do vozidla, startovat motor nebo provádět činnosti, které by rozkývaly těžiště.

2. KONTROLA STABILITY VNITŘNÍHO TELESKOPU A PODKLADU

Polštářový zvedák typu „sněhulák“ je vybaven vnitřním třídílným ocelovým teleskopem, který zajišťuje osovou stabilitu při výsuvu:

- **Pravidelná kontrola teleskopu:** Před každým použitím vizuálně zkontrolujte, že vnitřní píst není zkroucený, deformovaný a pohybuje se hladce ve svislé ose bez drhnutí a vůlí. Zákaz použití zvedáku s poškozeným vnitřním vedením.
- **Zákaz šikmých sil:** Zvedák smí působit výhradně svisle kolmo k nosnému bodu podvozku. Je přísně zakázáno tahat břemeno do stran nebo zvedat vozidlo v náklonu, kdy by na teleskop působily smykové síly vyvolávající jeho vzpříčení.
- **Požadavky na podklad:** Zvedák musí stát vždy na vodorovném, pevném, suchém a rovném povrchu (vylévaný beton, hladký asfalt) s dostatečnou únosností. Použití na nezpevněném terénu, šotolině, dlažbě se spárami či ledu je přísně zakázáno!
- **Zajištění vozidla proti pohybu:** Před započetím zdvihu zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte rychlostní stupeň (či polohu P u automatické převodovky) a protilehlá kola spolehlivě zajistěte klíny.

3. BEZPEČNOSTNÍ PŘETLAKOVÝ VENTIL A PNEUMATICKÁ BEZPEČNOST

- **Pojistný ventil 10 bar:** Zvedák je vybaven integrovaným bezpečnostním ventilem kalibrovaným na tlak 10 bar (1,0 MPa). Při překročení této hodnoty ventil automaticky odpustí přebytečný tlak do atmosféry a zamezí roztržení pryžového měchu.
- **Zákaz manipulace s ventilem:** Bezpečnostní ventil je z výroby zaplombován. Jakékoliv přenastavování, ucpávání, demontáž či dodatečné úpravy ventilu jsou přísně zakázány a vedou k okamžitému zániku záruky a ohrožení života!
- **Kvalita stlačeného vzduchu:** Vzduch přiváděný z kompresoru musí být suchý a zbavený mechanických nečistot. Kondenzát a korozivní příměsi v hadici poškozují pryž a vnitřní těsnění kulových kohoutů.

4. OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při provozu a údržbě pneumatického zvedáku je personál povinen používat následující certifikované OOPP:

- Uzavřené ochranné brýle (ČSN EN 166) – ochrana zraku před prachem, odletujícími nečistotami a proudem stlačeného vzduchu.
- Mechanické ochranné rukavice (ČSN EN 388) – chrání ruce před skřípnutím, otěrem a kontaktem s nečistotami na podvozku vozidla.
- Pracovní obuv s ocelovou tužinkou a protiskluzovou podešví (ČSN EN ISO 20345) – povinná ochrana proti pádu těžkých předmětů.
- Ochrana sluchu (ČSN EN 352-1) – doporučena při intenzivním odfukování vzduchu a hluku kompresoru v dílně.

5. POPIS HLAVNÍCH ČÁSTÍ A KONSTRUKCE ZVEDÁKU

1. Tříkomorový pryžový měch ø 260 mm z vícevrstvého vulkanizovaného kaučuku odolného vůči olejům a palivům.
2. Vnitřní stabilizační teleskop – třídílná ocelová vodicí jednotka zajišťující dokonale svislý zdvih bez vyosení.
3. Horní ocelová nosná příruba s rýhovanou pryžovou dosedací patkou ø 110 mm pro šetrný kontakt s podvozkem.
4. Spodní ocelová základna s integrovaným rozvodem vzduchu a výpustnou komorou.
5. Dvojice celokovových pojezdových kol s pryžovým běhounem pro lehkou manipulaci po podlaze dílny.
6. Dlouhá ovládací oj z ocelových trubek s ergonomickými návleky pro snadné zasunutí pod vozidlo.
7. Zelený kulový ventil pro regulované plnění stlačeným vzduchem (zdvih břemene).
8. Červený kulový ventil pro plynulé odpouštění vzduchu do atmosféry (spouštění vozidla).
9. Bezpečnostní přetlakový ventil nastavený na tlak 10 bar zamezující poškození měchů.
0. Standardní rychlospojkový trn 1/4" pro připojení dílenské vzduchové hadice.

6. PŘÍPRAVA STLAČENÉHO VZDUCHU A PŘIPOJENÍ

6.1 Požadavky na rozvod stlačeného vzduchu

Zvedák vyžaduje stlačený vzduch o pracovním tlaku **7 až 10 bar (0,7–1,0 MPa)**. Kompresor musí být vybaven funkčním redukčním ventilem a odkalovacím filtrem pro odloučení kondenzátu a rzi. Používejte tlakovou hadici s vnitřním průměrem min. 8 mm (světlost DN 8), aby byl zajištěn dostatečný průtok vzduchu bez škrcení.

6.2 Postup připojení hadice

- Ujistěte se, že **oba kulové ventily (zelený i červený) na oji zvedáku jsou zcela UZAVŘENY** (páčky kolmo k ose ventilu).
- Nasaďte standardní rychlospojku 1/4" tlakové hadice na vstupní trn zvedáku a ujistěte se, že pojistná objímka spolehlivě zacvakla.
- Zkontrolujte těsnost spoje – nesmí docházet k žádnému slyšitelnému syčení vzduchu.

7. POSTUP ZVEDÁNÍ, ZAJIŠTĚNÍ PODPĚRAMI A SPOUŠTĚNÍ

7.1 Zvedání vozidla

1. Uchopte zvedák za vodicí oj a zasuňte jej pod vozidlo tak, aby pryžová patka ø 110 mm dosedla přesně pod výrobcem určený zvedací bod (zesílený lem prahu, rám podvozku, rameno nápravy).
2. Zkontrolujte, zda je vypouštěcí (červený) ventil spolehlivě uzavřen.
3. Plynule a pozvolna otevřete plnicí (zelený) ventil. Stlačený vzduch začne plnit komory měchu a vozidlo se začne plynule zvedat.
4. Průběžně sledujte stabilitu podkladu i polohu pryžové patky. Jakmile vozidlo dosáhne požadované výšky (max. 500 mm), zelený ventil ihned uzavřete.

7.2 Bezpodmínečné zajištění mechanickými podpěrami (kozlíky)

POZOR: ZVEDÁK NENÍ DRŽÁK BŘEMENE! Ihned po zvednutí umístěte pod pevné nosné body karoserie nebo nápravy certifikované mechanické přestavitelné podpěry (kozlíky) o nosnosti min. 3,5 t. Velmi jemným pootevřením červeného ventilu spusťte vozidlo tak, aby jeho váha plně spočinula na podpěrách, a ventil opět uzavřete. Zvedák ponechte pod vozidlem jako druhotnou pojistku.

7.3 Spouštění vozidla

- Mírným otevřením zeleného ventilu vozidlo nepatrně přizvedněte, aby se uvolnily mechanické podpěry.
- Vyjměte podpěry zpod vozidla a ověřte, že se pod břemenem nenachází nářadí, hadice ani žádné osoby.
- Pomalým a citlivým otevíráním červeného (vypouštěcího) ventilu regulujte rychlost klesání, dokud vozidlo plynule nedosedne všemi koly na zem.
- Po úplném vyprázdnění měchu uzavřete červený ventil a vytáhněte zvedák zpod vozidla.

8. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A KONTROLA PRYŽOVÝCH MĚCHŮ

- **Denní vizuální prohlídka:** Zkontrolujte povrch kaučukového měchu – nesmí vykazovat trhliny, hluboké rýhy, puchýře ani separaci vrstev kordu.
- **Očista od agresivních látek:** Dojde-li k potřísnění měchu brzdovou kapalinou, motorovým olejem či benzínem, okamžitě jej omyjte vlažnou mýdlovou vodou a vysušte hadrem. Rozpouštědla narušují vulkanizaci pryže.
- **Kontrola a mazání teleskopu:** Každé 3 měsíce aplikujte malé množství silikonového oleje na styčné plochy vnitřního ocelového teleskopu pro zachování hladkého chodu.

9. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada	Možná příčina	Nápravné opatření
Zvedák nezvedá vůbec	Tlak v kompresoru pod 7 bar, uzavřený vstupní kohout, ucpaný vzduchový trn	Zkontrolujte tlak na kompresoru (nastavte 7–10 bar), plně otevřete zelený ventil, vyčistěte trn.
Pomalý zdvih břemene	Nedostatečný průtok vzduchu, malý průměr hadice (< 8 mm), břemeno nad 3,5 t	Použijte hadici se světlostí min. DN 8 mm, odstraňte zalomení hadice, nepřekračujte nosnost 3,5 t.
Samovolný pokles pod zátěží	Netěsnost vypouštěcího ventilu, netěsný spoj příruby, poškozený měch	Dotáhněte šroubení ventilů, otestujte pěnotvorným sprejem úniky; vadný měch nechte vyměnit v servisu.
Únik vzduchu na ventilu	Opotřebovaný O-kroužek rychlospojky, uvolněný kohout, tlak přesahuje 10 bar	Vyměňte pryžové těsnění rychlospojky, přetěsněte kohout teflonem, snižte tlak kompresoru pod 10 bar.
Náklon břemene / nesouosý zdvih	Nerovný podklad, zvedací patka mimo osu nosného bodu, vzpříčený teleskop	Ihned spusťte břemeno; přemístěte zvedák na rovnou pevnou plochu, vycentrujte patku, zkontrolujte teleskop.

10. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Zařízení po skončení životnosti nesmí být likvidováno společně se směsným domovním odpadem! Podle **Zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech** musí být jednotlivé komponenty vytříděny a odevzdány k ekologické recyklaci. Kovové součásti (ocelová základna, teleskop, ventily, pojezdová kola, oj) předejte do sběrny druhotných surovin k recyklaci oceli a neželezných kovů. Třikomorový pryžový měch odevzdejte ve sběrném dvoře k materiálovému či energetickému využití kaučuku. Chraňte životní prostředí a zabraňte znečištění půdy provozními kapalinami.

11. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na výrobek je poskytována záruka **24 měsíců pro spotřebitele** a **12 měsíců pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO)**. Záruka se vztahuje na skryté vady materiálu a výrobní vady zjištěné během záruční doby. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení pryžových částí, poškození způsobená překročením tlaku 10 bar nebo nosnosti 3,5 t, provoz na nevhodném nerovném povrchu, práci bez předepsaných pevných podpěr ani poškození agresivními chemikáliemi. Výhradní dovoz a servis: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, IČ: 04639999, Web: **www.nasenaradi.cz**.

12. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:
Název: Pneumatický polštářový zvedák 3,5 t (sněhulák 150–500 mm) • **Model:** GEKO G02064 • **EAN:** 5901477155031
Splňuje veškerá příslušná ustanovení evropských směrnic: **2006/42/ES** (Strojní zařízení MD).
Harmonizované technické normy: EN 1494:2000+A1:2008, EN ISO 12100:2010, EN ISO 4414:2010.
Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

13. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Tlaková zkouška těsnosti měchů (12 bar)	VYHOVUJE	Pneumatická zkušebna Kietlin #03
15. 01. 2026	Funkční test bezpečnostního ventilu (10,0 bar)	VYHOVUJE	Kontrolní technik #07
15. 01. 2026	Test stability svislého výsuvu vnitřního teleskopu	VYHOVUJE	Montážní linka zvedáků #02
16. 01. 2026	Vizuální kontrola ventilů, pojezdu a návodu CZ	SCHVÁLENO	Výstupní expedice Radomsko