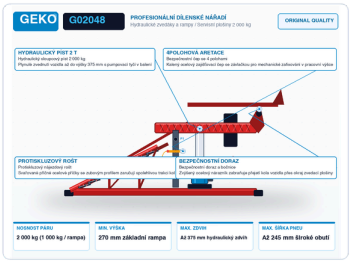
Nájezdové rampy s hydraulickým zvedákem 2 000 kg (pár)

Robustní ocelové servisní nájezdy s integrovanou hydraulickou zvedací plošinou a bezpečnostní aretací

MODEL: **GEKO G02048** • EAN: **5901477020483** • KATEGORIE: **Hydraulické zvedáky a rampy**

Nosnost páru	Min. výška	Max. zdvih	Max. šířka pneu
2 000 kg (1 000 kg / rampa)	270 mm základní rampa	Až 375 mm hydraulický zdvih	Až 245 mm široké obutí



VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ: MAXIMÁLNÍ NOSNOST PÁRU RAMP 2 000 KG (1 000 KG / RAMPA) NESMÍ BÝT PŘEKROČENA: Zákaz přetížení jakékoliv části zařízení. **PLYNULÝ A ROVNOMĚRNÝ NÁJEZD:** Nájezd provádějte výhradně plynule a rovnoměrně oběma koly současně se zařazeným nejnižším převodovým stupněm a za asistence navádějící osoby stojící mimo dráhu vozidla. **PŘÍSNÝ ZÁKAZ VSTUPU POD VOZIDLO NA POUHÉM PÍSTU:** Je kategoricky zakázáno vstupovat pod vozidlo spočívající pouze na hydraulickém zvedáku – povinné zajištění mechanickým bezpečnostním čepem s pojistnou závlačkou ve zvolené výšce! **LIMIT ŠÍŘKY PNEUMATIKY:** Zákaz překročení max. šířky pneumatiky 245 mm; plášť nesmí přesahovat boční profily. **PEVNÝ PODKLAD:** Ustavení pouze na pevném, vodorovném betonovém podkladu se sklonem do 1°.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Model	GEKO G02048
Celková nosnost sady (pár)	2 000 kg (2 t)
Maximální nosnost jedné rampy	1 000 kg (1 t)
Základní výška nájezdu (bez zdvihu)	270 mm
Maximální výška se zdvihem	375 mm
Rozsah hydraulického zdvihu	105 mm
Maximální přípustná šířka pneumatiky	245 mm (24,5 cm)
Celková délka nájezdu	1 150 mm
Šířka rampy	350 mm
Bezpečnostní zajištění	Mechanický čep s pojistnou závlačkou ve 4 polohách
Hmotnost sady (2 ks)	Přibližně 38 kg (19 kg / ks)

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Integrovaný hydraulický sloupcový píst pro plynulé přizvednutí kol až do výšky 375 mm
- Masivní svařovaná ocelová konstrukce z úhelníků a příčníků s vysokou nosností 2 tuny
- Čtyřpolohová mechanická západka zajišťuje spolehlivé zajištění plošiny v pracovní výšce
- Přední bezpečnostní doraz zabraňuje přejetí kola vozidla přes okraj plošiny
- Speciálně profilované příčné příčky nájezdu zaručují optimální trakci bez prokluzu kol

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A TECHNICKÉ NORMY (ČSN EN ISO 12100, ČSN EN 1494+A1)

Servisní nájezdové rampy s hydraulickým zdvihem GEKO G02048 splňují veškeré požadavky harmonizovaných evropských norem **ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení)** a **ČSN EN 1494+A1 (Pojízdné a přemístitelné zvedáky a souvisící zařízení)**. Rampy jsou navrženy pro bezpečnou inspekci a servis osobních a lehkých užitkových automobilů. Před zahájením manipulace je obsluha povinna se důkladně seznámit s provozními zásadami a těžištěm nájezdu.

ZÁSADNÍ BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA PŘI PRÁCI S NÁJEZDOVÝMI RAMPAMI A HYDRAULIKOU:
• **STABILITA VOZIDLA NA RAMPĚ:** Po najetí okamžitě zatáhněte ruční parkovací brzdu, zařaďte 1. rychlostní stupeň (či polohu P u automatické převodovky) a bezpodmínečně zajistěte kola protilehlé nápravy oboustrannými klíny!
• **KONTROLA DOSEDNUTÍ PNEUMATIKY:** Pneumatika musí dosednout do lůžka celou šířkou bez bočního převisu přes vodicí lemy a bezpečně se opřít o koncový doraz. Zákaz použití pro pneumatiky širší než 245 mm.
• **RIZIKA HYDRAULICKÉHO TLAKU:** Hydraulický okruh slouží výhradně ke zdvihu břemene. Jakákoliv práce pod vozem je dovolena pouze po mechanickém zajištění plošiny ocelovým čepem se závlačkou!
• **ZÁKAZ BĚHU MOTORU:** Na rampách je přísně zakázáno startovat motor, protáčet kola v převodu či provádět prudké pohyby uvnitř vozu.

2. USTAVENÍ RAMP A PŘÍPRAVA PRACOVNÍHO PROSTORU

- **Vodorovný a pevný podklad:** Rampy ustavujte výhradně na čistou, suchou betonovou podlahu s nosností min. 2 000 kg/m² a sklonem do 1°. Zákaz použití na asfaltu, štěrku či měkké zemině.
- **Přesná souosost ramp:** Rampy ustavte přesně rovnoběžně v rozchodu kol vozidla. Nájezdové úhly obou kol musí být zcela identické, aby nedošlo ke smýkání pneumatik.
- **Předprovozní kontrola:** Před každým použitím zkontrolujte celistvost svarů, stav hydraulického pístu a přítomnost obou bezpečnostních ocelových čepů s pružinovými závlačkami.

3. ZÁSADY BEZPEČNÉHO HYDRAULICKÉHO ZDVIHU A SPOUŠTĚNÍ

- **Zdvihání po zajištění nájezdu:** Hydraulické zvedání plošin zahajte až poté, co vozidlo stojí stabilně na rampách a nezdvižená náprava je bezpečně zaklínována.
- **Symetrický zdvih:** Pokud zvedáte přední či zadní nápravu současně, pumpujte na obou rampách střídavě po malých krocích, aby nedocházelo k nadměrnému náklonu karoserie.
- **Povinná mechanická aretace:** Ihned po dosažení požadované výšky zasuňte kalený čep do nejbližšího aretačního otvoru, zajistěte jej závlačkou a plošinu na něj mírně spusťte.

4. POVINNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při práci s nájezdovými rampami je obsluha povinna používat tyto ochranné pomůcky:

- **Bezpečnostní obuv s ocelovou špicí (ČSN EN ISO 20345):** Ochrana prstů a chodidel před těžkým poraněním v případě pádu břemene či sklouznutí montážního nářadí.
- **Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388):** Ochrana rukou před mechanickým pořezáním o hrany profilů a přiskřípnutím prstů v aretační kulise.
- **Ochranné brýle (ČSN EN 166):** Ochrana očí před padajícími nečistotami, rzí, chladicí kapalinou či hydraulickým olejem při práci pod vozidlem.

5. POPIS KONSTRUKCE RAMPY S HYDRAULICKÝM ZVEDÁKEM

1. **Masivní svařovaný ocelový skelet:** Tuhá konstrukce z profilovaných ocelových úhelníků dimenzovaná na vysoké zatížení až 2 000 kg na pár.
2. **Protiskluzový profilovaný nájezd:** Příčné ocelové příčníky s protiskluzovými zuby zaručují dokonalý záběr dezénu pneumatik bez rizika prokluzu.
3. **Pohyblivá horní zvedací plošina:** Pevné ocelové lůžko pro pneumatiku vybavené zvýšeným bezpečnostním dorazem proti přejetí kola.
4. **Hydraulický sloupcový válec:** Samostatný hydraulický pístový hever s integrovanou pumpou a zásuvnou ruční ovládací pákou.
5. **4polohová mechanická bezpečnostní kulisa:** Přesně vyvrtané aretační otvory v ocelových stojinách pro zajištění výšky v rozsahu 270 až 375 mm.
6. **Kalený aretační ocelový čep:** Robustní zajišťovací kolík doplněný pružinovou závlačkou zabraňující samovolnému vysunutí čepu.
7. **Spouštěcí přepouštěcí ventil:** Kuželový ventil na hydraulickém válci ovládaný drážkou pumpovací páky pro pozvolné spouštění.

6. POSTUP NÁJEZDU VOZIDLA NA RAMPY

1. Příprava: Rampy ustavte na čistou betonovou podlahu přesně v ose předních nebo zadních kol vozu. Ujistěte se, že plošiny jsou v nejnižší poloze (270 mm).
2. Nájezd: Zařaďte 1. rychlostní stupeň a s citem najíždějte oběma koly současně. Nájezd provádějte výhradně za asistence navádějící osoby stojící v bezpečné vzdálenosti. Zastavte v okamžiku, kdy kola bezpečně dosednou do lůžka plošiny a opřou se o přední bezpečnostní doraz.
3. Okamžitá fixace: Vypněte motor, zatáhněte ruční parkovací brzdu a kola druhé nápravy pevně zajistěte zakládacími klíny z obou směrů.

7. POSTUP HYDRAULICKÉHO ZDVIHU A MECHANICKÉHO ZAJIŠTĚNÍ

1. Uzavření ventilu: Pomocí zářezu v ovládací páce otočte spouštěcí ventil hydraulického válce ve směru hodinových ručiček na doraz.
2. Pumpování: Zasuňte ovládací páku do pouzdra pumpy a plynulými zdvihy vyzvedněte plošinu do požadované pracovní polohy (maximálně 375 mm).
3. Zajištění čepem: Jakmile se otvor v plošině srovná s otvorem v kulise, zasuňte skrz aretační ocelový čep a zajistěte jej pružinovou závlačkou.
4. Dosazení na čep: Jemně pootočte ventilem doleva a nechte plošinu plně dosednout na čep, čímž zcela odlehčíte hydraulický píst.

8. POSTUP BEZPEČNÉHO SPOUŠTĚNÍ A SJEZDU VOZIDLA

Pro spuštění nejprve uzavřete ventil a pumpou nadzvedněte plošinu o cca 5–10 mm pro odlehčení čepu. Vyjměte závlačku i aretační čep. Pomocí páky velmi pozvolna otevřete ventil proti směru hodinových ručiček a nechte plošinu plynule klesnout na základní výšku 270 mm. Odstraňte zakládací klíny a se zařazeným zpětným chodem pomalu a plynule sjeďte z ramp.

9. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA HYDRAULIKY A KONTROLA ČEPŮ

Každých 6 měsíců zkontrolujte stav hydraulického válce a hladinu oleje (doplňujte výhradně hydraulický olej **ISO VG 22 nebo ISO VG 32**). Třecí plochy aretačních čepů a pouzdro pumpy promažte lithiovým mazivem. Před každým použitím vizuálně prověřte neporušenost svárů a tuhost ocelového skeletu.

10. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Plošina se při pumpování nezvedá	Otevřený spouštěcí ventil; nedostatek hydraulického oleje ve válci	Otočte ventil pákou pevně doprava (ve směru hodin); zkontrolujte a doplňte olej ISO VG 22/32.
Plošina pomalu klesá pod zátěží	Netěsnost sedla přepouštěcího ventilu; nepoužití bezpečnostního aretačního čepu	VŽDY zajistěte plošinu ocelovým čepem se závlačkou; propláchněte sedlo ventilu pumpováním naprázdno.
Hydraulická pumpa pruží naprázdno	Zavzdušněný hydraulický okruh po převozu či delší nečinnosti	Odvzdušněte válec: otevřete ventil, svižně 10–15× zapumpujte pákou a poté ventil pevně uzavřete.
Mechanický čep nelze zasunout	Plošina není vyrovnána s aretačním otvorem; vzpříčení nečistotou	Pumpou přizvedněte plošinu o několik milimetrů výše, vyčistěte otvor a čep zasuňte kolmo; zajistěte závlačkou.
Pneumatika prokluzuje na nájezdu	Znečištění ocelových příčníků olejem, blátem, sněhem či námrazou	Očistěte a odmastěte nájezdové příčky; najíždějte plynule na nízký převodový stupeň s citem pro spojku.

11. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** nesmí být vyřazené rampy likvidovány v netříděném komunálním odpadu. Masivní svařovaný ocelový skelet a plošiny představují druhotnou surovinu určenou k recyklaci v hutních provozech. Minerální hydraulický olej je nebezpečným odpadem (katalogové číslo odpadu **13 01 10* Nechlorované hydraulické minerální oleje**). Před předáním konstrukce do sběrny kovů olej zcela vypusťte a odevzdejte jej ve sběrném dvoře nebezpečného odpadu.

12. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na výrobek GEKO G02048 je poskytována záruka v délce **24 měsíců pro spotřebitele** a **12 měsíců pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO)** ode dne prodeje. Záruka kryje veškeré prokazatelné materiálové a výrobní vady nosného skeletu a hydraulického válce. Záruka se nevztahuje na poškození vzniklé přetěžováním nad 2 000 kg na pár, používáním na nerovném podkladu, překročením šířky pneu 245 mm či absencí mechanické aretace. Výhradní distributor a autorizovaný servis pro ČR: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, Web: **www.nasenaradi.cz**.

13. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:
Název výrobku: Nájezdové rampy s hydraulickým zvedákem 2 000 kg (pár) • **Model:** GEKO G02048 • **EAN:** 5901477020483
Splňuje veškerá příslušná ustanovení evropské směrnice: **2006/42/ES (Strojní zařízení – MD)**.
Použité harmonizované technické normy: EN 1494:2000+A1:2008 (Pojízdné a přemístitelné zvedáky a související zařízení), EN ISO 12100:2010 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci).
Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

14. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Statická zkouška přetížení nosného ocelového skeletu ramp na 150 % nosnosti (3 000 kg / pár) dle EN 1494	Rám bez trvalé deformace, tuhost zachována (VYHOVUJE)	Pevnostní laboratoř Kietlin #02
15. 01. 2026	Tlaková a těsnostní zkouška hydraulického válce pod plným zatížením 1 000 kg po dobu 10 minut	Hydraulický tlak stabilní, nulový únik oleje (SCHVÁLENO)	QC Hydraulické zkoušky Radomsko
15. 01. 2026	Prověrka lícování 4polohové aretační kulisy a hladkého chodu bezpečnostních čepů se závlačkami	Aretační čepy dosedají bez vůlí, 100% jištění (VYHOVUJE)	Mechanická kontrola GEKO #05
16. 01. 2026	Kontrola kvality svárů, protiskluzového žebrování nájezdu a kompletnosti balení páru ramp	Výrobek 100% kompletní vč. ovládacích pák a návodu (SCHVÁLENO)	Výstupní expedice GEKO Polska