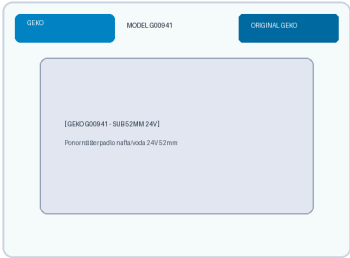


Těžké ponorné čerpadlo na naftu a vodu 24 V (ø 52 mm / 30 l/min)

Speciální ponorné čerpadlo navržené pro 24V palubní sítě nákladních vozů, bagrů a traktorů

MODEL: **GEKO G00941** • EAN: **5901477200137** • KATEGORIE: **Ponorná přečerpávací technika**

NAPĚTÍ 24 V DC	PRŮMĚR TĚLA ø 52 mm	MAX. PRŮTOK 30 l/min	VÝSTUP HADICE ø 19 mm (3/4")
-------------------	------------------------	-------------------------	---------------------------------



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Určeno pro napájení ze 24V stejnosměrné soustavy nákladních vozů a stavebních strojů. **PŘÍSNÝ ZÁKAZ ČERPÁNÍ BENZÍNU, TĚKAVÝCH ROZPOUŠTĚDEL A KYSELIN!** Nebezpečí exploze!

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Napájecí napětí	24 V DC
Jmenovitý proud / příkon	cca 1,5 A / 60 W
Průměr těla čerpadla	52 mm
Maximální průtok	30 l/min (1 800 l/h)
Maximální výtlačná výška	3,5 m
Otáčky motoru	8 500 ot./min
Průměr hadicové přípojky	ø 19 mm (3/4")
Délka napájecího kabelu	3 m s vestavěným vypínačem
Konstrukce těla	Masivní nerezová ocel s antikorozní úpravou
Bezpečnostní třída	IPX8 (vodotěsné ponorné provedení)
Hmotnost	cca 0,46 kg

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Přímé napájení ze 24V palubní soustavy nákladních automobilů a zemních strojů
- Špičkový průtok 30 l/min garantuje minimální prostoje při tankování
- Odnímatelné filtrační sítko z nerezové síťoviny
- Odolné vůči ropným látkám a mechanickému opotřebení
- Bezpečný provoz bez nebezpečí přehřátí při správném ponoření
- Přísný zákaz přečerpávání benzínu a těkavých hořlavín

1. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Ponorné čerpadlo GEKO G00941 je speciálně konstruováno pro napájení ze 24V palubních sítí užitkových vozidel, nákladních automobilů, zemědělských traktorů a bagrů. Před zahájením práce se důkladně seznámte s tímto návodem k obsluze.

NEBEZPEČÍ VÝBUCHU A POŽÁRU: Zařízení není schváleno pro práci v zónách s nebezpečím výbuchu hořlavých plynů a par. Je kategoricky zakázáno čerpat automobilový benzín, ředidla, nitro laky, líh a jakékoliv kapaliny s bodem vzplanutí nižším než 55 °C!

2. ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST (24 V DC)

- **Provozní napětí 24 V DC:** Čerpadlo smí být napájeno výhradně stejnosměrným napětím 24 V (dvě sériově spojené 12V autobaterie nebo 24V palubní zásuvka). Připojení k 12V síti způsobí poloviční výkon; připojení k síti 230 V bez transformátoru způsobí okamžité zničení motoru!
- **Dodržení polarity:** Červená krokosvorka se připojuje na kladný pól (+24 V), černá svorka na záporný pól (kostra / -).
- Svorky musí být pevně uchyceny k čistým kontaktům akumulátoru bez oxidace.
- Přívodní kabel chraňte před kontaktem s horkými částmi motoru a výfukovým potrubím vozidla.

3. PROVOZNÍ A HYDRAULICKÁ PRAVIDLA

- **Zákaz chodu na sucho:** Čerpadlo musí být před zapnutím zcela ponořeno. Ložiska a rotor jsou mazány a chlazeny čerpaným médiem. Chod bez kapaliny delší než 30 sekund vede k zadření a propálení vinutí.
- **Pracovní cyklus S2:** Maximální doba nepřetržitého běhu je **20 minut**. Poté musí následovat přestávka minimálně 15 minut pro zchlazení motoru.
- Výtlačnou hadici zajistěte nerezovou hadicovou sponou proti sesmeknutí tlakem.

4. OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY (OOPP)

Používejte ochranné brýle s bočním krytím (ČSN EN 166), nitrilové rukavice odolné pohonným hmotám (ČSN EN 374) a antistatický pracovní oděv s dlouhým rukávem.

5. POPIS HLAVNÍCH SOUČÁSTÍ

1. Masivní tělo čerpadla ø 52 mm z ušlechtilé nerezové oceli odolné naftě a olejům.
2. Stejnoseměrný 24V elektromotor s robustním vinutím a vysokou účinností.
3. Spodní odnímatelný nerezový sací koš s jemnou filtrační mřížkou.
4. Výtlačné hrdlo ø 19 mm (3/4") se záchytnými lamelami pro hadici.
5. Hermetická kabelová vývodka v krytí IPX8 pro trvalé ponoření.
6. Dlouhý 3m kabel s kolébkovým vypínačem v ochranném pryžovém pouzdře.
7. Silné celokovové krokosvorky s barevně odlišenou izolací pro 24V baterie.

6. POSTUP OBSLUHY A ČERPÁNÍ

6.1 Příprava před zahájením čerpání

- Na výstupní nátrubek ø 19 mm nasuňte výtlačnou hadici a zajistěte šnekovou sponou. Druhý konec hadice vložte do nádrže vozidla a zafixujte.
- Zkontrolujte čistotu sacího sítka na spodku čerpadla.
- Kolébkový spínač přepněte do polohy **0 (OFF)**.

6.2 Přečerpávání paliva

1. Spusťte čerpadlo svisle do sudu nebo nádrže tak, aby bylo celé ponořené v naftě (min. 5 cm nade dnem).
2. Připojte krokosvorky ke 24V akumulátoru: červenou na (+), černou na (-).
3. Stiskněte spínač do polohy **I (ON)**. Čerpadlo začne ihned vytlačovat kapalinu průtokem až 30 l/min.
4. Během čerpání kontrolujte hladinu v sudu. Jakmile kapalina dosáhne horní hrany sacího koše, **ihned vypněte čerpadlo spínačem do polohy 0 (OFF)**, aby nedošlo k běhu nasucho!
5. Odpojte svorky z akumulátoru.
6. Vytáhněte čerpadlo, nechte kapalinu z hadice vytéct a tělo čerpadla otřete.

7. ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

- Pravidelně kontrolujte a čistěte sací filtr od mechanických usazenin a kalů.
- Při čerpání vody chraňte zařízení před mrazem – zbytky vody vyklepejte a vysušte.
- Uložte na suchém a čistém místě v ochranném obalu mimo dosah dětí při teplotách +5 °C až +35 °C.

8. TABULKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ŘEŠENÍ

Závada	Příčina	Odstranění
Motor se netočí	Špatný kontakt svorek, podpětí pod 20V, vypínač OFF	Očistěte svorky akumulátoru, zkontrolujte stav 24V baterie a spínač.
Motor běží, ale nečerpá	Opačná polarita, suchý běh, ucpané sítko	Zkontrolujte zapojení (+/-), ponořte čerpadlo hlouběji, vyčistěte sítko.
Nízký průtok paliva	Přiskřípnutá hadice, zanesený filtr, nízké napětí	Vyrovnejte hadici, vyčistěte sací koš, dobijte palubní akumulátor.
Čerpadlo se samo zastavilo	Přehřátí po dlouhém chodu, zablokované oběžné kolo	Odpojte ze sítě, nechte 15 min zchladnout. Zkontrolujte volnost rotoru.
Zvýšený hluk při chodu	Nasávání vzduchu, mechanické nečistoty v komoře	Ponořte sací část hlouběji, odstraňte cizí tělísko ze sacího otvoru.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE

Elektrická zařízení nesmí být vyhazována do komunálního odpadu! Dle evropské směrnice 2012/19/EU a **Zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech** odevzdejte vysloužilé zařízení na sběrné místo elektroodpadu k recyklaci. Použitá nafta a zbytky olejů jsou nebezpečným odpadem.

10. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruční lhůta je **24 měsíců pro spotřebitele a 12 měsíců pro nákup na IČO**. Záruka se vztahuje na veškeré výrobní vady materiálu. Neplatí při čerpání benzínu/kyselin, chodu nasucho, přetěžování nad povolený cyklus a mechanickém poškození kabelu. Dovozce a servis pro ČR a SK: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, Web: **www.nasendaradi.cz**.

11. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko

Prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:

Název: Těžké ponorné čerpadlo na naftu a vodu 24V (ø 52 mm) • **Model:** GEKO G00941 • **EAN:** 5901477200137

Je ve shodě s následujícími směrnicemi Evropského parlamentu a Rady:

2006/42/ES (Strojní zařízení MD), **2014/30/EU** (Elektromagnetická kompatibilita EMC), **2011/65/EU** (RoHS).

Harmonizované normy: EN ISO 12100:2010, EN 60335-1:2012+A11, EN 60335-2-41:2003+A1+A2, EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015.

Místo a datum: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Podpis a funkce: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

12. VÝSTUPNÍ KONTROLA KVALITY (QUALITY INSPECTION)

Datum	Předmět zkoušky	Výsledek	Inspektor
15. 01. 2026	Zkouška těsnosti pláště IPX8 (tlaková vodní lázeň)	PASSED	QC Laboratoř Kietlin #02
15. 01. 2026	Měření výkonu a otáček motoru při 24 V DC	PASSED	Elektro zkušebna GEKO
15. 01. 2026	Pevnost svorek a proudová zatížitelnost kabeláže	PASSED	Kontrola montáže Kietlin
16. 01. 2026	Balení, česká dokumentace, expedice	PASSED	Výstupní sklad Radomsko