TICHÝ INVERTOROVÝ GENERÁTOR PROUDU 1,3 KW KD683

OFICIÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



MAX. VÝKON	TYP MOTORU	VÝSTUPY	ZÁRUKA
1,3 kW / 1 300 W (trvalý 1,2 kW)	4-takt OHV 53 cm³ (Euro V)	230 V AC + 12 V DC + 2× USB	24 měsíců

KLÍČOVÉ KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI A TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

- Moderní přenosná kufříková invertorová elektrocentrála s čistou sinusoidou pro bezpečné napájení citlivé elektroniky, notebooků a plynových kotlů.
- Úsporný a tichý čtyřtaktní jednoválcový motor OHV 53 cm³ splňující nejpřísnější emisní limity Euro V.
- Inteligentní elektronický režim ECO (Smart Throttle), který automaticky upravuje otáčky motoru podle aktuálního odběru a šetří palivo.
- Bohatá konektivita výstupů: standardní zásuvka 230 V / 50 Hz, stejnosměrný výstup 12 V / 4 A pro dobíjení autobaterií a 2× USB port (5 V).
- Mimořádně nízká hlučnost pouze cca 56 dB(A) díky zvukově izolované skříni z odolného termoplastu.
- Kompaktní kufr s nízkou hmotností cca 9,5 kg a pohodlným integrovaným madlem pro snadný transport do kempu, dílny či na zahradu.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:
SPALOVACÍ MOTOR PRODUKUJE JEDOVATÝ OXID UHELNATÝ (CO) BEZ ZÁPACHU! STROJ JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO PROVOZOVAT V UZAVŘENÝCH ČI ČÁSTEČNĚ UZAVŘENÝCH PROSTORECH, GARÁŽÍCH A INTERIÉRECH! Provozujte výhradně ve venkovním otevřeném prostoru v minimální vzdálenosti 3 metry od oken a dveří. Před prvním spuštěním nalijte kvalitní motorový olej 10W-30 / 10W-40. Nikdy nedoplňujte benzín při běžícím nebo horkém motoru. Zákaz kouření.

• Strojově přeloženo

1. POPIS INVERTOROVÉ ELEKTROCENTRÁLY A PRINCIP FUNKCE

Kompaktní kufříková invertorová elektrocentrála KRAFT&DELE KD683 představuje špičkový mobilní zdroj elektrické energie nové generace. Na rozdíl od klasických rámových generátorů využívá pokročilou mikroprocesorem řízenou invertorovou technologii. Střídavý proud z multipólového alternátoru je nejprve usměrněn na stejnosměrné napětí a následně digitálním měničem přetransformován na dokonale čistou sinusovou vlnu 230 V / 50 Hz s celkovým harmonickým zkreslením (THD) pod 3 %.

Díky této čisté sinusoidě je elektrocentrála naprosto bezpečná pro napájení nejcitlivější spotřební i průmyslové elektroniky – moderních notebooků, chytrých telefonů, lékařských přístrojů, audiotechniky a mikroprocesorových řídicích jednotek moderních plynových kotlů či tepelných čerpadel. Úsporný čtyřtaktní motor 53 cm³ OHV se vyznačuje kultivovaným a tichým chodem, nízkou spotřebou benzínu a plným souladem s evropskými emisními předpisy Euro V.

HLAVNÍ PŘEDNOSTI MODELU KD683

- **Čistá sinusoida (Inverter):** Bezpečné napájení citlivých spotřebičů a kotlů.
- **Režim ECO (Smart Throttle):** Automatické snížení otáček a spotřeby paliva.
- **Tichý chod 56 dB(A):** Zvukově izolovaná skříň s tlumicím pláštěm.
- **Univerzální výstupy:** 230 V AC, 12 V DC (autobaterie) a 2× USB port.
- **Hmotnost pouze 9,5 kg:** Mimořádně snadné přenášení v jedné ruce.

ROZSAH DODÁVKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Invertorový generátor KRAFT&DELE KD683.
- Kabel se svorkami pro nabíjení 12V autobaterií.
- Trubkový klíč na zapalovací svíčku s rukojetí.
- Plnicí nálevka na motorový olej.
- Šroubovák pro servisní přístupové krytky.
- Originální český uživatelský manuál a záruční list.

2. DETAILNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Model zařízení	**KRAFT&DELE KD683**
Typ generátoru	**Digitální jednofázový invertorový agregát (čistá sinusoida)**
Jmenovitý trvalý výkon (COP)	**1 200 W (1,2 kW)**
Maximální špičkový výkon (MAX)	**1 300 W (1,3 kW)**
Výstupní střídavé napětí / frekvence	**230 V ~ 50 Hz (čistý sinusový průběh THD < 3 %)**
Výstup stejnosměrného napětí	**12 V DC / 4,0 A**
USB výstupy pro elektroniku	**2× USB (5 V / 1,0 A a 5 V / 2,1 A)**
Typ motoru	**4-taktní OHV jednoválec, vzduchem chlazený (Euro V)**
Zdvihový objem válce	**53 cm³**
Doporučené palivo	**Bezoolovnatý benzín Natural BA95 / BA98**
Objem palivové nádrže	**2,1 litru**
Množství a typ motorového oleje	**cca 0,25 l (olej SAE 10W-30 nebo 10W-40)**
Spotřeba paliva	**0,5 až 1,1 l/hod (v závislosti na zatížení a režimu ECO)**
Doba nepřetržitého provozu	**cca 4,1 hodiny (při 50% zátěži)**
Hladina akustického tlaku / výkonu	**56 dB(A) ve vzdálenosti 7 m / 89 dB(A) LwA**
Hmotnost suchého agregátu	**cca 9,5 kg**

• Strojově přeloženo

3. ZÁSADY BEZPEČNÉHO PROVOZU SPALOVACÍHO GENERÁTORU

Spalovací motor elektrocentrály spaluje bezolovnatý benzín a produkuje výfukové plyny obsahující jedovatý oxid uhelnatý (CO). Nedodržení provozních pokynů může způsobit otravu s následkem smrti, požár nebo úraz elektrickým proudem!

SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ OTRAVY OXIDEM UHELNATÝM (CO)

Oxid uhelnatý je neviditelný plyn bez barvy a zápachu. Způsobuje bezvědomí a smrt během několika minut!

- **PŘÍSNÝ ZÁKAZ POUŽITÍ V INTERIÉRU:** Generátor NIKDY nespouštějte uvnitř domů, bytů, garáží, sklepů, chat, stanů ani karavanů, a to ani při otevřených oknech či vratech!
- **Venkovní umístění:** Stroj provozujte výhradně v otevřeném venkovním prostoru ve vzdálenosti minimálně 3 metry od oken, dveří, ventilačních otvorů a nasávání klimatizace.
- Výfukové plyny směrujte vždy větrem od obytných prostor a osob.

POŽÁRNÍ PREVENCE A MANIPULACE S PALIVEM

- Benzín je vysoce hořlavá kapalina. Doplňování paliva provádějte pouze při vypnutém a zcela vychladlém motoru!
- Při tankování přísný zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm.
- Rozlitý benzín okamžitě dočista otřete před nastartováním motoru.
- Kolem běžícího agregátu udržujte volný prostor min. 1 metr ze všech stran; z dosahu odstraňte suché listí a hořlaviny.

ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST A UZEMNĚNÍ

- Nikdy neprovozujte stroj za deště, sněžení ani v mokrém prostředí bez krytí stříškou (s volným odvětráním).
- Před připojením spotřebičů propojte zemnicí svorku na panelu s uzemňovacím kolíkem zatlučeným do země.
- Spotřebiče připojujte až po nastartování motoru a stabilizaci chodu!
- Před vypnutím generátoru vždy nejprve odpojte všechny zátěže.

OCHRANA PŘED POPÁLENÍM OD VÝFUKU

Tlumič výfuku a kryt motoru dosahují během provozu teplot přesahujících 250 °C a zůstávají horké ještě dlouho po zastavení motoru. Nikdy se nedotýkejte mřížky výfuku ani krytu v blízkosti hlavy válce. Před přepravou nebo uskladněním nechte agregát minimálně 20 minut samovolně vychladnout!

4. OVLÁDACÍ PANEL A INDIKÁTORY GENERÁTORU KD683

PRVKY ČELNÍHO OVLÁDACÍHO PANELU

1. **Síťová zásuvka 230 V AC (16 A):** Zásuvka s ochranným víčkem pro spotřebiče.
2. **Zásuvka 12 V DC (4 A):** Pro nabíjení olověných 12V akumulátorů.
3. **2× USB port (5 V):** Výstupy 1,0 A a 2,1 A pro drobnou elektroniku.
4. **Přepínač režimu ECO:** Zapíná úspornou inteligentní škrticí klapku.
5. **Zelená kontrolka OUTPUT:** Svítí, pokud je výstupní napětí 230 V v normě.
6. **Červená kontrolka OVERLOAD:** Signalizuje přetížení generátoru či zkrat.
7. **Žlutá kontrolka OIL ALERT:** Varování před nízkou hladinou oleje v motoru.
8. **Resetovací tlačítko AC:** Obnovení výstupu po přetížení bez vypnutí motoru.
9. **Zemnicí šroubovací svorka:** Pro připojení zemnicího vodiče.

PŘÍPRAVA PŘED PRVNÍM SPUŠTĚNÍM

Nový agregát je z výroby dodáván **BEZ MOTOROVÉHO OLEJE A PALIVA**!

- **Plnění oleje:** Šroubovákem sejměte boční servisní krytku. Vyšroubujte měrku oleje a pomocí nálevky nalijte cca 0,25 l kvalitního 4T oleje SAE 10W-30 nebo 10W-40 až po spodní závit plnicího hrdla. Zašroubujte měrku a nasaďte krytku.
- **Plnění benzínu:** Otevřete víčko palivové nádrže na horní straně a nalijte čistý bezolovnatý benzín Natural BA95 (max. 2,1 l). Dbejte na to, aby v hrdle bylo sítko.
- **Odvzdušnění nádrže:** Otočte odvzdušňovací páčku na víčku nádrže do polohy „ON“.

5. POSTUP STARTOVÁNÍ MOTORU (STUDENÝ START)

KROKY PRO SPOLEHLIVÉ NASTARTOVÁNÍ

1. **Odpojení zátěže:** Ujistěte se, že ze všech zásuvek (230 V, 12 V i USB) jsou vytaženy všechny spotřebiče a kabely!
2. **Režim ECO:** Přepínač režimu ECO přepněte do polohy „OFF“ (vypnuto pro snadný start).
3. **Odvzdušnění nádrže:** Otočte páčku ventilu na víčku palivové nádrže do polohy „ON“.
4. **Sytič a palivový ventil:** Otočte multifunkční spínač na boku skříně do polohy „CHOKE“ (sytič pro studený start).
5. **Startovací lanko:** Lehce zatáhněte za rukojeť ručního startéru, dokud neucítíte odpor (záběr pístu v kompresi), a poté rázným plynulým tahem nastartujte motor. Lanko nenechávejte prudce zacvaknout zpět, rukou jej doprovoďte do skříně.
6. **Přechod na běh:** Jakmile motor naskočí, plynule otočte přepínač ze sytiče do polohy „RUN“. Nechte motor 1–2 minuty zahřát.
7. **Kontrola kontrolek:** Ověřte, že svítí zelená kontrolka „OUTPUT“ a nesvítí červená „OVERLOAD“ ani žlutá „OIL ALERT“.

6. PŘIPOJOVÁNÍ SPOTŘEBIČŮ K SÍTI 230 V

Před připojením jakéhokoli elektrického zařízení prověřte jeho štítkový příkon. Celkový součet příkonů připojených spotřebičů nesmí překročit trvalý jmenovitý výkon generátoru 1 200 W (1,2 kW).

ODPOROVÁ VS. INDUKČNÍ ZÁTĚŽ

- **Odporová zátěž (topidla, žárovky, rychlovarné konvice):** Příkon odpovídá štítkové hodnotě (např. 1 000 W vyžaduje 1 000 W).
- **Indukční zátěž (čerpadla, kompresory, lednice, vrtačky):** Elektromotory při rozběhu vyžadují 2× až 4× vyšší špičkový rozběhový proud!
- Příklad: Ponorné čerpadlo o štítkovém příkonu 400 W může při rozběhu vyžadovat až 1 200 W špičkového výkonu.
- Spotřebiče připojujte postupně od největšího po nejmenší.

INTELIGENTNÍ REŽIM ECO (SMART THROTTLE)

- **Poloha ON:** Mikroprocesor sníží otáčky motoru na minimum při nízkém odběru. Otáčky se plynule zvýší teprve při zapnutí zátěže.
- Šetří až 40 % paliva a výrazně snižuje emise a hluk.
- **Poloha OFF:** Motor běží na konstantní jmenovité otáčky. Použijte při napájení spotřebičů s vysokými rozběhovými rázy (kompresory, vodárny).

7. VÝSTUP 12 V DC A USB PORTY

NABÍJENÍ 12V AKUMULÁTORŮ A USB ZAŘÍZENÍ

- **Výstup 12 V DC (4 A):** Určen výhradně pro nouzové dobíjení běžných olověných 12V autobaterií (WET, AGM). Červenou svorku připojte na kladný pól (+), černou na záporný pól (-). Baterii nabíjejte v dobře větraném prostoru mimo dosah jisker. Během nabíjení autobaterie nesmí být baterie zapojena ve vozidle!
- **USB porty (5 V):** Výstupy 1,0 A a 2,1 A jsou přímo stabilizovány pro bezpečné napájení mobilních telefonů, tabletů, powerbank a GPS navigací. Lze používat současně s výstupem 230 V.

8. POSTUP ZASTAVENÍ GENERÁTORU

KROKY PRO BEZPEČNÉ VYPNUTÍ STROJE

1. Odpojte všechny elektrické spotřebiče ze zásuvek generátoru.
2. Přepněte režim ECO do polohy „OFF“ a nechte motor 1–2 minuty běžet naprázdno k ochlazení vnitřních komponent invertoru.
3. Otočte multifunkční spínač na boku skříně do polohy „OFF“ (vypnutí zapalování a uzavření palivového kohoutu).
4. Po zastavení motoru otočte páčku odvzdušnění na víčku nádrže do polohy „OFF“ pro zamezení úniku výparů benzínu při transportu.

• Strojově přeloženo

9. ELEKTRONICKÉ BEZPEČNOSTNÍ OCHRANY INVERTORU

Invertorová jednotka KD683 je vybavena komplexním trojitým systémem elektronické autodiagnostiky, který chrání motor i napájené spotřebiče před zničením.

OCHRANA PROTI PŘETÍŽENÍ (OVERLOAD)

- Při překročení maximálního příkonu 1 300 W nebo zkratu ve spotřebiči se rozsvítí červená LED „OVERLOAD“.
- Invertor okamžitě elektronicky odpojí napájení zásuvky 230 V, zatímco motor pokračuje v běhu.
- **Obnovení:** Odpojte přetěžující spotřebič, stiskněte tlačítko AC RESET na panelu. Zelená LED „OUTPUT“ se znovu rozsvítí a výstup je obnoven.

OCHRANA HLADINY OLEJE (OIL ALERT)

- V klikové skříni motoru je instalován plovákový spínač hladiny oleje.
- Klesne-li hladina oleje pod kritické minimum, rozsvítí se žlutá kontrolka „OIL ALERT“ a motor se automaticky okamžitě vypne.
- Motor nelze znovu nastartovat, dokud není doplněn motorový olej na předepsanou úroveň! Zabraňuje se tím zadření motoru.

10. PROVOZ V ZIMNÍM OBDOBÍ A VE VYSOKÝCH NADMOŘSKÝCH VÝŠKÁCH

ZVLÁŠTNÍ PROVOZNÍ PODMÍNKY

- **Zimní provoz (pod 0 °C):** Používejte syntetický olej SAE 5W-30 nebo 10W-30. Před zatížením nechte motor běžet na sytič a volnoběh alespoň 3–5 minut k prohřátí olejové lázně. Chraňte víčko nádrže a karburátor před námrazou.
- **Nadmořské výšky nad 1 000 m n. m.:** Se stoupající výškou klesá atmosférický tlak a hustota vzduchu. Výkon motoru přirozeně klesá přibližně o 3,5 % na každých 300 metrů nadmořské výšky. Snižte maximální povolenou zátěž připojených spotřebičů.

11. TYPICKÉ CHYBY OBSLUHY A JEJICH PREVENCE

ČASTÉ CHYBY OBSLUHY

- Startování s připojenými a zapnutými spotřebiči v zásuvce.
- Ponechání starého benzínu v nádrži déle než 30 dní (degradace lihu).
- Provoz bez kontroly hladiny oleje před každým startem.
- Zakrytí stroje plachtou během provozu (přehřátí invertoru).

SPRÁVNÁ PRAXE

- Vždy startovat bez zátěže a spotřebiče zapínat až po 2 minutách.
- Při delším odstavení uzavřít ventil a vyjet karburátor dosucha.
- Hladinu oleje kontrolovat měrkou při každém tankování paliva.
- Udržovat agregát na volném vzduchu s odstupem 1 m ze všech stran.

12. PLÁN PRAVIDELNÉ PERIODICKÉ ÚDRŽBY

Úkon údržby	Před každým startem	Po prvním měsíci / 20 h	Každých 3 měsíce / 50 h
Kontrola hladiny motorového oleje	Vizuální kontrola měrkou	Kontrola stavu	Kontrola stavu
Výměna motorového oleje (0,25 l)	—	První záběhová výměna	Pravidelná výměna (nebo každých 100 h)
Čištění vzduchového filtru	Optická kontrola	Vyčištění vložky	Vyprání v saponátu a naolejování
Kontrola zapalovací svíčky	—	Kontrola mezery elektrod	Očištění karbonu (mezera 0,6–0,7 mm)
Palivové sítko a nádrž	Kontrola čistoty sítka	—	Vypláchnutí nádrže od usazenin

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE (POSTUP)

- Zahřejte motor na 3–5 minut pro zkapalnění oleje a poté jej vypněte.
- Sejměte boční servisní krytku a pod výpustný otvor umístěte záchytnou misku.
- Vyšroubujte plnicí zátku s měrkou a nakloňte agregát k vypuštění starého oleje.
- Nalijte přesně 0,25 l nového oleje SAE 10W-30 / 10W-40. Měrku zašroubujte a otřete tělo stroje.

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU A SVÍČKY

- Pěnovou vložku vzduchového filtru vyperte v teplé mýdlové vodě a nechte zcela uschnout.
- Kápněte 2–3 kapky čistého motorového oleje a promněte v ruce.
- Svíčku vyšroubujte přiloženým klíčem, odstraňte karbon mosazným kartáčem a seřiďte mezeru na 0,65 mm.

13. TABULKA ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Příznak poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené řešení
Motor nelze nastartovat	Zavřený ventil, nízká hladina oleje, starý benzín, zanesená svíčka.	Otevřete odvzdušnění nádrže, doplňte olej (kontrola OIL ALERT), vyměňte benzín, očistěte svíčku.
Motor běží, ale v zásuvce není 230 V	Sepnutá ochrana OVERLOAD, spálená pojistka, vadný spotřebič.	Odpojte spotřebiče, stiskněte tlačítko AC RESET, zkontrolujte kabely připojených zařízení.
Motor zhasíná v zátěži	Přetížení nad 1 200 W, znečištěný vzduchový filtr, voda v palivu.	Snižte celkový příkon spotřebičů, vyčistěte filtr, odkalte karburátor a nalijte čerstvý benzín.
Nepravidelný chod motoru	Zanesený karburátor, povolená koncovka svíčky, studený motor.	Nechte motor prohřát, zkontrolujte fajfku svíčky, použijte čistič palivového systému.

DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ (> 30 DNŮ)

- Vypusťte veškerý benzín z nádrže a nechte motor běžet až do samovolného zhasnutí (vyprázdnění karburátoru).
- Vyměňte motorový olej za čerstvý.
- Vyšroubujte svíčku, kápněte 5 ml oleje do válce a protočte lankem.

PŘEPRAVA A TRANSPORT

- Zavřete odvzdušňovací páčku na víčku nádrže do polohy „OFF“.
- Přepravujte výhradně ve svislé poloze, aby nedošlo k úniku oleje.
- Zajistěte proti převrácení a posunutí v zavazadlovém prostoru.

• Strojově přeloženo

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Dovozce do Evropské unie:
FOREINTRADE S.A.
Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko • NIP: PL5272671502

Tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že níže specifikované strojní / elektrické zařízení:

Výrobek:	TICHÝ INVERTOROVÝ GENERÁTOR PROUDU 1,3 KW KD683
Typové označení / Model:	**KRAFT&DELE KD683**
Rok výroby:	2026

Splňuje všechny příslušné požadavky následujících evropských směrnic a nařízení:
2006/42/ES (Strojní zařízení), 2014/35/EU (Nízké napětí LVD), 2014/30/EU (EMC), 2000/14/ES (Emise hluku ve venkovním prostoru), 2011/65/EU (RoHS), Nařízení (EU) 2016/1628 (Euro V).

A bylo navrženo a vyrobeno v souladu s těmito harmonizovanými evropskými normami:
ČSN EN ISO 8528-13:2017, ČSN EN 55012:2008, ČSN EN 61000-6-1:2019, ČSN EN 61000-6-3:2021, ČSN EN ISO 12100:2011.

Místo a datum vydání:
Tarczyn, Polsko • 15. ledna 2026

Zplnomocněná osoba:
Krzysztof Forein • Předseda představenstva (Prezes Zarządu)

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY V ČESKÉ REPUBLICE

- **Záruční doba:** 24 měsíců pro spotřebitele (fyzické osoby dle občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. a zákona o ochraně spotřebitele č. 634/1992 Sb.); 12 měsíců pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO).
- Záruka se vztahuje na vady materiálu a prokazatelné výrobní vady zjištěné během záruční lhůty.
- **Výluky ze záruky:** Běžné opotřebení dílů, mechanická poškození pádem, vniknutí cizích těles, neodborné úpravy a zanedbání předepsané údržby.

VÝHRADNÍ DISTRIBUCE A SERVIS PRO ČR

Výhradní distributor: Nejedlý s.r.o.
Sídlo: Masarykovo nám. 264, 396 01 Humpolec, Česká republika
Oficiální distribuce a e-shop: www.nasenaradi.cz
Zákaznická podpora a reklamace: info@nasenaradi.cz

V případě poruchy či potřeby servisu kontaktujte autorizované servisní středisko distributora prostřednictvím webu www.nasenaradi.cz.

INFORMACE O EKOLOGICKÉ LIKVIDACI ZAŘÍZENÍ A ODPADŮ:
Tento výrobek nesmí být vyhazován do směsného komunálního odpadu (směrnice WEEE 2012/19/EU a zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech). Symbol přeškrtnuté popelnice na výrobku nebo obalu značí povinnost odevzdat vysloužilé elektrické, elektronické, motorové či mechanické zařízení do příslušného sběrného dvora nebo autorizovaného místa zpětného odběru k recyklaci. Kovový blok motoru a magnety alternátoru odevzdejte do sběru kovů (kód 17 04 05 – železo a ocel, 17 04 02 – hliník). Vyjetý motorový olej odevzdejte jako nebezpečný odpad (kód 13 02 05*). Zbytky benzínu likvidujte v režimu kód 13 07 01*. Invertorový řídicí modul likvidujte jako elektroodpad OEEZ (kód 20 01 36). Plastové šasi kufru odevzdejte do tříděného plastu (kód 15 01 02).

EVIDENČNÍ LIST SERVISNÍCH PROHLÍDEK A REVIZÍ

Datum	Druh úkonu / revize	Zjištěný stav a provedené úkony	Razítko a podpis servisu
15. 01. 2026	Výstupní kontrola jakosti výrobce	Zařízení kompletní, parametry a funkce v normě	Foreintrade S.A. QC Dept.