Čtyřtaktní benzínový motor 15 HP (420 ccm) s hřídelí 25 mm a elektrostartem

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



MAX. VÝKON	KLÍČKOVÉ SPOUŠTĚNÍ	VÝSTUPNÍ ČEP	ZDVIHOVÝ OBJEM
15 HP (11 kW)	Elektrostart 12V	25 mm hřídel	420 ccm OHV

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PŘEDNOSTI A PROVOZNÍ VLASTNOSTI MOTORU KD6552

- **Komfortní elektrický startér 12 V na klíček kombinovaný se záložním ručním startérem:** Integrovaný 12V startér a spínací skříňka umožňují bleskový start pouhým otočením klíčku.
- **Interní dobíjecí alternátor (dobíjecí cívka) pro trvalé dobíjení 12V akumulátoru:** Během provozu motor dobíjí připojenou startovací baterii proudem 3 až 5 A.
- **Enormní výkon 15 HP (11 kW) a točivý moment 26,5 Nm pro nejnáročnější aplikace:** Ideální pro štípačky dřeva, elektrocentrály, sněhové frézy a těžké vibrační desky.
- **Masivní válcová výstupní hřídel o průměru 25 mm s perodrážkou 7 mm:** Vynikající mechanická pevnost zaručuje bezpečné spojení s odstředivou spojkou i řemenicí.
- **Olejový spínač Low-Oil Sensor pro ochranu klikového mechanismu:** Automaticky rozpojí obvod zapalování při nedostatku motorového oleje v klikové skříni.
- **Robustní ovládací panel s klíčky, tlačítkem a pojistkou proti přetížení:** Odolná elektroinstalační skříňka s prachotěsným krytím a konektory pro snadné připojení baterie.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO ELEKTRICKÝ STARTÉR A BATERII:
ELEKTRICKÝ SYSTÉM 12 V: Při připojování 12V akumulátoru dbejte na správnou polaritu – ČERVENÝ kabel na kladný pól (+), ČERNÝ kabel na záporný pól (-). Přepólování zničí usměrňovací diodu a dobíjecí cívku! Před prvním spuštěním ZKONTROLUJTE A NAPLŇTE OLEJOVOU NÁPLŇ (1,1 l oleje SAE 10W-30) – motor je dodáván BEZ OLEJE! Spuštěním bez oleje dojde k okamžitému zadření motoru. Nikdy nestartujte déle než 5 sekund v kuse.

PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE MOTORU KD6552

Modelové označení	KRAFT&DELE KD6552
Typ motoru	Čtyřtaktní jednoválec OHV chlazený nuceně vzduchem, benzinový
Zdvihový objem válce	420 cm³ (vrtání 90 mm × zdvih 66 mm)
Maximální výkon motoru	15,0 HP (11,0 kW) při 3 600 ot./min
Maximální točivý moment	26,5 Nm při 2 500 ot./min
Systém startování	Duální: Elektrický startér 12 V DC na klíček + Ruční reverzní lanko
Dobíjecí cívka	12 V DC, nabíjecí proud cca 3–5 A pro startovací baterii
Výstupní hřídel	Horizontální válcová, Ø 25 mm, pero 7 mm, délka čepu 60 mm
Objem palivové nádrže	6,5 litru (palivo: bezolovnatý benzín Natural 95)
Objem olejové lázně	1,1 litru (doporučený motorový olej SAE 10W-30 / 10W-40)
Ochranný systém	Senzor minimální hladiny oleje, proudový jistič starteru
Hmotnost a rozměry	33,5 kg / 450 × 420 × 445 mm
EAN kód	5903957024752

KONSTRUKČNÍ SYSTÉM A ELEKTROINSTALACE

ELEKTRICKÝ STARTÉR A DOBÍJENÍ 12 V

- **Startér 12 V / 0,8 kW:** Vysoce výkonný stejnosměrný elektromotor s elektromagnetickým výsuvným pastorkem.
- **Integrovaná dobíjecí cívka:** Pod setrvačníkem generuje střídavé napětí usměrňované na 12 V DC (3–5 A).
- **Spínací skříňka s klíčkem:** Třípolohový spínač (OFF – ON – START) s vnitřní tavnou pojistkou.
- **Záložní ruční startér:** Odolný reverzní lanový startér pro možnost spuštění i při vybité baterii.

MECHANICKÁ ČÁST A VÝSTUPNÍ HŘÍDEL

- **Hřídel Ø 25 mm × 60 mm:** Zesílený výstupní čep s normalizovaným perem 7 mm pro vysoké zatížení.
- **Litinová vložka válce 420 ccm:** Dlouhá životnost a vysoká kompresní účinnost rozvodu OHV.
- **Zvětšená palivová nádrž 6,5 litru:** Ocelová nádrž s ukazatelem hladiny a jemným sítkem.
- **Robustní montážní patka:** Rozteč 195 × 100 mm plně kompatibilní s motory typu GX390/GX420.

SYSTÉM MAZÁNÍ A OCHRANA PROTI ZADŘENÍ

Motor KD6552 je vybaven plovákovým senzorem hladiny oleje, který chrání klikovou skříň (kapacita 1,1 litru):

Plovákový senzor (Oil Alert):
Při poklesu hladiny oleje pod minimální úroveň senzor okamžitě přeruší zapalování a rozpojí ovládací relé startéru. Motor nelze nastartovat, dokud není doplněn olej po předepsaný okraj.

Specifikace mazacího oleje:
Používejte výhradně prvotřídní čtyřtaktní motorové oleje specifikace API SJ/SL nebo vyšší. Doporučená viskozita pro mírné pásmo je SAE 10W-30 (při trvalých teplotách nad 30 °C SAE 15W-40).

ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI PROVOZU MOTORU S ELEKTROSTARTEM

VŠEOBECNÁ VÝSTRAHA K ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTA:
Tento motor kombinuje vysoký mechanický výkon 15 HP s elektrickým startovacím systémem 12 V. Obsluha musí striktně dodržovat bezpečnostní předpisy pro práci se spalovacími motory a olověnými akumulátory. Nikdy neprovozujte motor v uzavřených prostorách bez nuceného certifikovaného odtahu spalin – riziko udušení a otravy CO!

BEZPEČNOST ELEKTROINSTALACE A BATERIE

- **Zákaz zkratování svorek:** Zkrat 12V akumulátoru vyvolá proud stovek ampér – nebezpečí popálení a exploze!
- **Vývin třaskavého plynu:** Při dobíjení baterie vzniká vodík. V prostoru baterie je přísně zakázáno jiskření a kouření.
- **Správné odpojení:** Při údržbě vždy nejprve odpojte záporný pól (-) baterie a teprve poté kladný pól (+).
- **Ochrana kabeláže:** Vodiče nesmí ležet na horkém výfukovém potrubí ani na rotujících částech.

POŽÁRNÍ A TEPELNÁ RIZIKA

- **Tankování při studeném motoru:** Benzín doplňujte výhradně po vychladnutí motoru (min. 10 minut po odstavení).
- **Extrémní teplota tlumiče:** Teplota výfukových plynů a krytu přesahuje 300 °C – riziko vznícení hořlavin v okolí.
- **Nepřibližujte se k hřídeli:** Rotující výstupní hřídel 25 mm vyžaduje pevný ochranný kryt řemenice.
- **Uzemnění stroje:** Celé zařízení s motorem uzemněte podle platných elektrotechnických norem.

OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

OCHRANA SLUCHU

Hladina hluku dosahuje 97 dB(A). Používejte chrániče sluchu dle normy EN 352-1.

OCHRANA OČÍ A RUKOU

Ochranné brýle dle EN 166. Mechanické a kyselinovzdorné rukavice dle EN 388 / EN 374.

PRACOVNÍ OBUV

Bezpečnostní obuv s ocelovou tužinkou dle EN ISO 20345 (třída S1P nebo S3).

BEZPEČNOSTNÍ PIKTOGRAMY A VÝSTRAŽNÉ SYMBOLY

- **Výstražný blesk:** Nebezpečí úrazu elektrickým proudem z obvodu zapalování či zkratu akumulátoru.
- **Piktogram knihy:** Před zapojením a prvním spuštěním si důkladně prostudujte návod.
- **Piktogram plamene:** Nebezpečí požáru – zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm při tankování.
- **Piktogram horkého povrchu:** Nebezpečí popálení o horký výfuk a hlavu motoru.
- **Piktogram lebky s hnáty:** Zákaz provozu v uzavřených prostorách bez nuceného větrání.

ZÁSTAVBA MOTORU A PŘIPOJENÍ AKUMULÁTORU

Při instalaci motoru KD6552 na rám zařízení postupujte podle následujících technických pokynů:

- **Mechanické ukotvení:** Přišroubujte motor k rovné ocelové základně pomocí 4 šroubů M10 (třída 8.8) a samojistných matic.
- **Doporučený akumulátor:** Použijte 12V olověný nebo gelový akumulátor s kapacitou 18 až 35 Ah a startovacím proudem min. 150 A (EN).
- **Zapojení kabelů baterie:**
  - Připojte silný **ČERVENÝ KABEL (+)** na hlavní svorku elektromagnetického relé startéru.
  - Připojte silný **ČERNÝ KABEL (-)** na kostru motoru (šroub bloku motoru).
- **Montáž řemenice:** Použijte pero 7 mm a čelní zajišťovací šroub M10. Pečlivě seřiďte souosost řemenic (tolerance ±0,3 mm).

KONTROLA A PLNĚNÍ OLEJOVÉ NÁPLNĚ (1,1 LITRU)

UPOZORNĚNÍ: MOTOR JE DODÁVÁN BEZ OLEJOVÉ NÁPLNĚ!
Před prvním spuštěním nalijte do klikové skříně přesně 1,1 litru motorového oleje SAE 10W-30:

1. Umístěte motor na vodorovný a pevný podklad.
2. Vyšroubujte měrku oleje a otřete ji do sucha čistým hadrem.
3. Nalijte olej plnicím hrdlem pomocí čistého trychtýře, dokud hladina nedosáhne spodního okraje závitu hrdla.
4. Zasuňte měrku do hrdla (nezašroubovávejte) a zkontrolujte, zda je hladina mezi ryskami MIN a MAX.
5. Zašroubujte měrku pevně rukou zpět.

PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE (6,5 LITRU)

SPECIFIKACE PALIVA A POSTUP TANKOVÁNÍ

Používejte výhradně čistý bezolovnatý automobilový benzín s oktanovým číslem minimálně 95 (Natural 95).

- Nepoužívejte staré palivo skladované déle než 1 měsíc bez přídavku stabilizátoru paliva.
- Při tankování sledujte ukazatel hladiny na nádrži a ponechte prostor pro tepelnou roztažnost paliva.
- Uzávěr nádrže pevně dotáhněte a ujistěte se, že těsnění víčka není poškozeno.

SPUŠTĚNÍ POMOCÍ ELEKTRICKÉHO STARTÉRU (NA KLÍČEK)

1. **Otevřete palivový ventil:** Otočte páčku palivového kohoutu do polohy „ON“.
2. **Nastavte sytič:** Při studeném motoru přesuňte páčku sytiče do polohy „CLOSE“. Při teplém motoru ponechte sytič v poloze „OPEN“.
3. **Nastavte plyn:** Posuňte páčku plynu o 1/3 zdvihu směrem k poloze „FAST“.
4. **Zasuňte klíček do spínací skříňky:** Otočte klíček do polohy „ON“ (zapnuto zapalování).
5. **Spuštění motoru:** Otočte klíček dále do polohy „START“ a držte jej maximálně 5 sekund, dokud motor nenaskočí. Ihned po naskočení klíček uvolněte – automaticky se vrátí do polohy „ON“.
6. **Přestávka mezi starty:** Pokud motor nenaskočí, vyčkejte minimálně 10 sekund před dalším pokusem, aby startér a baterie nevychladly!
7. **Otevření sytiče:** Po zahřátí motoru (cca 15–20 sekund) plynule přesuňte sytič do polohy „OPEN“.

ZÁLOŽNÍ SPUŠTĚNÍ RUČNÍM LANOVÝM STARTÉREM

Pokud je startovací akumulátor vybitý nebo odpojený, lze motor bez problémů nastartovat ručně:

1. Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy „ON“ (zapalování aktivní).
2. Připravte sytič a plyn stejně jako u elektrického startu.
3. Lehce zatáhněte za rukojeť startéru až do odporu komprese, poté energicky a plynule zatáhněte za šňůru.

ZASTAVENÍ MOTORU A NOUZOVÝ REŽIM

Běžné zastavení motoru:

1. Stáhněte plyn do polohy „SLOW“ a nechte motor 1–2 minuty chladnout.
2. Otočte klíček do polohy „OFF“ a vyjměte jej.
3. Uzavřete palivový kohout do polohy „OFF“.

Nouzové zastavení v nebezpečí:

V případě nebezpečí okamžitě otočte klíčkem zapalování do polohy „OFF“ bez ohledu na volnoběh!

ZAKÁZANÉ MANIPULACE PŘI PROVOZU

- NIKDY nedržte klíček v poloze „START“ déle než 5 sekund v kuse – hrozí spálení vinutí startéru!
- NIKDY neodpojujte kabely akumulátoru za chodu motoru – přepětí zničí dobíjecí regulátor a zapalování!
- NIKDY neblokujte regulátor otáček ani neprovozujte motor bez motorového oleje v klikové skříni!

HARMONOGRAM PERIODICKÉ ÚDRŽBY MOTORU S ELEKTROSTARTEM

Předmět údržby	Před každým použitím	Po 20 hod. (záběh)	Každých 50 hod.	Každých 100 hod. / ročně
Hladina oleje (1,1 l)	Zkontrolovat měrkou	—	—	—
Výměna oleje	—	První výměna	Výměna v prašnu	Pravidelná výměna
Vzduchový filtr	Kontrola čistoty	—	Vyčistit vložku	Vyměnit vložku
Zapalovací svíčka	—	—	Kontrola / mezera	Vyčistit / vyměnit
Startovací akumulátor	Kontrola napětí (≥12,4V)	—	Očistit svorky	Dobít externí nabíječkou
Vůle ventilů	—	—	—	Kontrola (0,15 / 0,20 mm)

ÚDRŽBA AKUMULÁTORU A ELEKTROINSTALACE

PÉČE O 12V BATERII A SVORKY

- Pravidelně kontrolujte napětí baterie – klidové napětí nesmí klesnout pod 12,2 V.
- Kontakty baterie udržujte v čistotě, zbavené oxidace a lehce namazané tukem na kontakty.
- Při delším odstavení (více než 1 měsíc) baterii odpojte a skladujte v temperovaném prostoru.

KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY A POJISTKY

- Zkontrolujte odtrh elektrod svíčky (0,70 až 0,80 mm). Utahovací moment 25 Nm.
- V případě výpadku elektrického startéru zkontrolujte plochou nožovou pojistku (10A) ve spínací skříňce.
- Zkontrolujte neporušenost kabeláže vedoucí ke startéru a dobíjecí cívce.

DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ A ZAZIMOVÁNÍ

Při uskladnění motoru KD6552 na zimní období proveďte následující úkony:

1. Vypusťte veškeré palivo z nádrže i karburátoru vypouštěcím šroubem plovákové komory.
2. Vyměňte ještě za tepla motorový olej za nový čistý olej SAE 10W-30.
3. Odpojte startovací akumulátor, dobijte jej inteligentní nabíječkou a uložte při teplotě +10 až +20 °C.
4. Otorem pro svíčku vpravte 10 ml oleje, motor protočte ručně a nastavte píst do horní kompresní úvratě.

PŘEHLEDNÁ TABULKA ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Příznak poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené řešení
Elektrický startér netočí	• Vybitý nebo vadný akumulátor. • Uvolněné či zoxidované svorky kabelů. • Spálená pojistka ve spínací skříňce. • Vadné elektromagnetické relé.	• Dobijte nebo vyměňte akumulátor 12 V. • Očistěte a pevně dotáhněte svorky. • Vyměňte nožovou pojistku 10 A. • Zkontrolujte / vyměňte relé startéru.
Startér točí, ale motor nenaskočí	• Klíček v poloze OFF. • Zavřený palivový kohout. • Nedostatek oleje (čidlo blokuje zážeh). • Znečištěná či ulitá svíčka. • Staré palivo v nádrži.	• Přepněte klíček do polohy ON. • Otevřete palivový ventil do ON. • Dolijte motorový olej přesně po hrdlo. • Vyšroubujte, osušte a vyčistěte svíčku. • Vypusťte staré palivo a nalijte BA95.
Baterie se za provozu nedobíjí	• Odpojený vodič dobíjecí cívky. • Vadná usměrňovací dioda. • Poškozená dobíjecí cívka setrvačníku.	• Zkontrolujte kabelové spojky. • Změřte a vyměňte usměrňovač. • Proměřte cívku v odborném servisu.
Nízký výkon v zátěži	• Zanesený vzduchový filtr. • Špatná komprese nebo vůle ventilů.	• Vyperte předfiltr / vyměňte vložku. • Seřiďte vůli ventilů v servisu.
Motor se samovolně zastaví	• Hladina oleje dosáhla mezní hranice. • Došlo palivo nebo je ucpané sítko.	• Dolijte olej po horní rysku měrky. • Doplňte benzín a vyčistěte sítko.

PŘEPRAVA, LIKVIDACE PROVOZNÍCH NÁPLNÍ A SERVIS

Bezpečnost při přepravě:
Při přepravě ve vozidle odpojte startovací baterii a uzavřete palivový kohout. Motor přepravujte výhradně v provozní poloze a bezpečně jej ukotvěte popruhy.

Ekologická likvidace baterie a oleje:
Olověné akumulátory (16 06 01*) a vyjetý motorový olej (13 02 05*) jsou nebezpečným odpadem. Odevzdejte je na místech zpětného odběru nebo v autorizovaném sběrném dvoře.

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Zplnomocněný zástupce:

FOREINTRADE S.A.
ul. Przemysłowa 10, 05-555 Tarczyn, Polská republika
NIP: PL5213649218, REGON: 146124589

tímto na vlastní výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek:

Název výrobku:	Čtyřtaktní benzínový motor 15 HP (420 ccm) s hřídelí 25 mm a elektrostartem
Typové / modelové označení:	**KRAFT&DELE KD6552**
Zařazení / Druh zboží:	Spalovací motory a pohonné agregáty / Benzínové motory OHV s elektrostartérem

je ve shodě s následujícími příslušnými harmonizačními právními předpisy Evropské unie:

- Směrnice 2006/42/ES (Strojní zařízení)
- Směrnice 2014/35/EU (LVD) – nízké napětí (elektrický startér)
- Směrnice 2014/30/EU (EMC) – elektromagnetická kompatibilita
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 (Emise Stage V)
- Směrnice 2000/14/ES vč. 2005/88/ES (Hlukové emise)

a byl navržen a vyroben za použití následujících evropských harmonizovaných technických norem:

- ČSN EN ISO 12100:2011 (Bezpečnost strojních zařízení)
- ČSN EN 60204-1 ed. 3:2019 (Bezpečnost strojních zařízení – Elektrická zařízení strojů)
- ČSN EN ISO 14982:2009 (Zemědělské a lesnické stroje – EMC)
- ČSN ISO 8528-1:2019 a ČSN EN IEC 61000-6-1:2019

Místo a datum vydání:
Tarczyn, Polsko, 15. ledna 2026

Osoba pověřená sestavením dokumentace:
Krzysztof Forein
Prezes Zarządu, Foreintrade S.A.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS PRO ČR

Výrobce poskytuje na výrobek záruku v souladu s platnými právními předpisy České republiky:

- **Záruční lhůta:** 24 měsíců pro koncové spotřebitele (fyzické osoby dle občanského zákoníku), 12 měsíců pro podnikatelské subjekty (IČO).
- **Rozsah záruky:** Vztahuje se na veškeré skryté výrobní vady a vady materiálu, které se projeví během záruční doby při dodržení návodu k obsluze.
- **Výluky ze záruky:** Běžné opotřebení spotřebních částí, mechanická poškození způsobená pádem či nárazem, poškození vniknutím tekutiny do motorových částí, neodborné zásahy do konstrukce a zanedbaná údržba.

Výhradní distributor a autorizovaný servis pro Českou republiku:
Nejedlý s.r.o. • Web: **www.nasenaradi.cz** • E-mail: info@nasenaradi.cz • Technická podpora a reklamace v ČR.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** a evropskou směrnicí 2012/19/EU (WEEE) nesmí být elektrozařízení a kovové konstrukce po skončení životnosti likvidovány společně s netříděným komunálním odpadem. Spotřebitel je povinen odevzdat zařízení na určeném sběrném místě nebo v prodejně k ekologické recyklaci.

Katalogová čísla odpadu dle vyhlášky MŽP: 16 01 04* – Motory a hnací jednotky; 16 06 01* – Olověné akumulátory; 13 02 05* – Motorové oleje; 15 01 01 – Papírové obaly.

ZÁZNAMY O VÝSTUPNÍ KONTROLE A SERVISNÍ HISTORII

Datum kontroly	Kontrolovaný uzel / operace	Výsledek / Použité měřidlo	Podpis a razítko
15. 01. 2026	Výstupní technická kontrola	Vyhovuje všem technickým specifikacím	Foreintrade S.A. QC Dept.
-- . -- . ----	Garanční prohlídka / servis	.....	.....
-- . -- . ----	Servisní oprava / revize	.....	.....
-- . -- . ----	Pravidelná roční revize	.....	.....