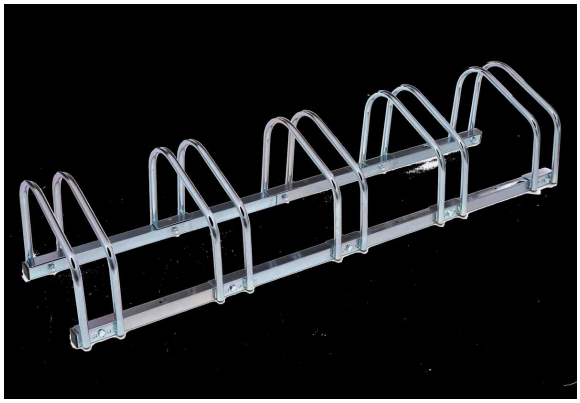
Ocelový montážní stojan na jízdní kola pětimístný (5 parkovacích míst)

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE



MAX. KAPACITA	100% NEREZAVÍ	ŘADOVÝ PROFIL	PEVNÁ MONTÁŽ
5 jízdních kol	Žárový zinek	Délka 130 cm	Kotvení k zemi

KLÍČOVÉ VLASTNOSTI A PŘEDNOSTI STOJANU KD652

- **Velkokapacitní pětimístný stojan pro odstavení až 5 jízdních kol v jedné linii:** Ideální pro sportovní areály, školy, hotely, cyklostezky, firemní parkoviště i rodinné domy.
- **Masivní ocelová konstrukce s plnohodnotným žárovým zinkováním:** Poskytuje absolutní antikorozní ochranu a dlouholetou životnost v celoročních venkovních podmínkách.
- **Bezpečné a tuhé vodicí oblouky pro pneumatiky o šířce až 55 mm:** Umožňují stabilní opření předního i zadního kola u všech běžných typů bicyklů.
- **Optimální rozteč stání 300 mm zamezující kolizi řídítek a pedálů:** Pohodlné zajetí i vyjetí s jízdním kolem bez rizika poškození sousedních kol.
- **Předvrtané kotevní otvory pro pevné přišroubování k podkladu či na zeď:** Zamezuje neoprávněné manipulaci se stojanem a krádeži odstavených kol.
- **Možnost uzamčení rámu kola k nosnému oblouku bezpečnostním zámkem:** Splňuje požadavky na bezpečné a organizované odstavení kol na veřejných i soukromých prostranstvích.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO MONTÁŽ A POUŽÍVÁNÍ:
ZÁVAZNÉ KOTVENÍ K PEVNÉMU PODKLADU: Pětimístný stojan KD652 dosahuje délky 130 cm a při plném zatížení nese váhu přes 80 kg zaparkovaných kol. Pro zaručení bezpečné stability a ochrany před převržením či odcizením musí být stojan pevně přišroubován k betonovému základu, stabilní zámkové dlažbě nebo nosné zděné stěně! Pravidelně kontrolujte utažení všech šroubových spojů a pevnost kotev.

PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE STOJANU KD652

Modelové označení	KRAFT&DELE KD652
Typ výrobku	Pětimístný řadový stojan na jízdní kola
Kapacita parkovacích stání	5 jízdních kol
Celková délka stojanu	Cca 1 300 mm (130 cm)
Šířka základny	390 mm, výška oblouků: 260 mm
Vzdálenost mezi stanovišti	Cca 300 mm
Maximální šířka pneumatiky	Do 55 mm
Materiál konstrukce	Konstrukční ocelová trubka Ø 16 mm a čtyřhranný nosník 30 × 30 mm
Povrchová úprava	Plnohodnotné žárové zinkování pro exteriérové nasazení
Montážní systém	Otvory pro kotevní šrouby M8 do země (beton, asfalt, dlažba) či na zeď
Vlastní hmotnost stojanu	Cca 6,2 kg
EAN kód	5903957008301

KONSTRUKČNÍ ANATOMIE A ROZMĚROVÉ PARAMETRY

RÁM A PĚT PARKOVACÍCH OBLOUKŮ

- **Délka rámu 1 300 mm:** Prostor pro pohodlné odstavení až 5 bicyklů v jedné řadě.
- **Základní nosník 30 × 30 mm:** Uzavřený čtyřhranný jekl s vysokou odolností proti zkrutu.
- **Vodicí trubky Ø 16 mm:** Oblouky s přesným rádiusem zamezujícím kontaktu s výpletem.
- **Osová rozteč 300 mm:** Zajišťuje plynulé zajíždění a vyjíždění sousedních bicyklů.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA A SPOJOVACÍ PRVKY

- **Žárové zinkování:** Odolná zinková vrstva chrání ocel proti celoročním vlivům počasí.
- **Kotevní systém:** 6 upevňovacích bodů pro kotevní šrouby M8 v základových profilech.
- **Variabilní poloha:** Určeno pro vodorovnou montáž k zemi nebo svislou na stěnu.
- **Vysoká stabilita:** Hmotnost 6,2 kg dává stojanu tuhost i při silném větru a manipulaci.

ROZMĚROVÉ PARAMETRY A PROSTOROVÝ PROFIL

Geometrie pětimístného stojanu KD652 optimalizuje využití prostoru v areálech i soukromých garážích:

Délka 1 300 mm:
Maximalizuje počet parkovacích míst na minimální podlahové ploše.

Šířka 390 mm:
Široké rozkročení nohou zamezuje převrácení stojanu i při plném obsazení.

Kapacita 5 kol:
Dokonalé řešení pro rodinné domy s více koly i firemní parkoviště.

ZÁSADY BEZPEČNÉHO UMÍSTĚNÍ VELKOKAPACITNÍHO STOJANU

Vzhledem k délce 130 cm a celkové hmotnosti až 5 zaparkovaných bicyklů vyžaduje instalace stojanu KD652 pečlivé plánování stanoviště s ohledem na bezpečnost osob i majetku:

POŽADAVKY NA PODLOŽÍ A ROVINU

- **Betonová plocha:** Nejlepší podklad – betonová deska o tloušťce min. 100 mm bez prasklin.
- **Zámková dlažba:** Kotevní svorníky musí být vedeny až do spodní betonové podkladní vrstvy.
- **Asfalt:** Využijte speciální chemické kotvy pro živičné a asfaltové povrchy.
- **Rovinnost:** Nerovnosti podkladu větší než 5 mm musí být před montáží podloženy či vyrovnány.

VOLBA DISPOZICE A KORIDORŮ

- **Příjezdová zóna:** Zachovejte manipulační pás široký minimálně 180 cm před přední hranou stojanu.
- **Odstup od vozovky:** Umístěte stojan mimo dosah projíždějících či parkujících motorových vozidel.
- **Průchozí chodníky:** Stojan nesmí tvořit nebezpečnou překážku na pěších a bezbariérových trasách.
- **Dohled a světlo:** Ve veřejném prostoru instalujte v dosahu veřejného osvětlení a kamer.

BEZPEČNOST OSOB A ZAMEZENÍ ZRANĚNÍ

ZÁSADY PRO ZAMEZENÍ ÚRAZŮ

Pro ochranu dětí a chodců před zraněním dodržujte následující pokyny:

- Všechny kotevní matice dotáhněte a případně zakryjte plastovými krytkami kotev.
- Nenechávejte na koncích jeklů otevřené hrany – vždy narazte ochranné plastové ucpávky.
- Stojan nesmí sloužit jako lavička k sezení, prolézačka ani opěrka pro těžká stavební břemena.

OCHRANA RÁMŮ A VÝPLETŮ JÍZDNÍCH KOL

Vodicí oblouky jsou konstruovány tak, aby bezpečně vedly pneumatiku a ráfek bez rizika poškození. Při parkování dbejte na to, aby do oblouku nevnikl ventil pneumatiky pod úhlem, magnet snímače rychlosti ani kotouč přední kotoučové brzdy. Kolo do oblouku zasouvejte přímo a bez bočního páčení.

PŘEHLED DÍLŮ V BALENÍ A POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

Před montáží rozložte všechny dodané díly na rovnou čistou plochu a proveďte vizuální kontrolu:

SOUPIS OBSAHU BALENÍ KD652

- **Základové profily:** 2 ks podélných nosníků 30 × 30 mm o délce 1 300 mm.
- **Vodicí oblouky:** 5 ks tvarovaných oblouků z jakostní trubkové oceli Ø 16 mm.
- **Spojovací šrouby:** 10 ks šestihranných šroubů M8 (žárově zinkované).
- **Podložky a matice:** 10 ks velkoplošných podložek a 10 ks samojistných matic M8.
- **Plastové zátky:** 4 ks koncových záslepek profilu 30 × 30 mm.

DOPORUČENÉ NÁŘADÍ A POMŮCKY

- 2 ks montážních klíčů 13 mm (ploché, očkové nebo ráčna s ořechem).
- Svinovací metr (délka min. 3 m) a vodováha o délce alespoň 80 cm.
- Vrtací kladivo s elektropneumatickým příklepem pro kotevní otvory do betonu.
- Kvalitní vrták do betonu Ø 10 mm nebo Ø 12 mm s karbidovým břitem.

KROK ZA KROKEM: SESTAVENÍ PĚTIMÍSTNÉHO RÁMU

TECHNOLOGICKÝ POSTUP SESTAVENÍ

1. Položte oba nosníky 1 300 mm na rovnou podlahu rovnoběžně vedle sebe ve vzdálenosti 390 mm.
2. Nasaďte první krajní oblouk na montážní otvory a prostrčte šrouby M8 z vnější strany.
3. Z vnitřní strany nasaďte podložky a našroubujte matice M8 (neutahujte nadoraz).
4. Postupně namontujte všech 5 oblouků do příslušných montážních otvorů v nosnících.
5. Zkontrolujte pravoúhlost konstrukce změřením obou úhlopříček – musí se shodovat s tolerancí do 3 mm.
6. Střídavě od středu ke krajům dotáhněte všechny šrouby momentem cca 20 Nm.
7. Zatlačte ochranné plastové záslepky do otevřených konců obou profilů.

KONTROLA TUHOSTI A GEOMETRIE

Díky délce 130 cm je u modelu KD652 zásadní zajistit, aby po sestavení ležely oba nosníky plně celou svou délkou na podlaze. Zkontrolujte, zda nedošlo k torznímu zkroucení konstrukce do vrtule. Případnou odchylku korigujte mírným povolením šroubů na prostředním oblouku, narovnáním rámu na rovné ploše a opětovným dotažením.

KOTVENÍ DO BETONU A VENKOVNÍ DLAŽBY

MONTÁŽ DO BETONOVÉ DESKY

1. Ustavit sestavený pětimístný stojan do přesné polohy a vyrovnat vodováhou.
2. Označit kotevní body skrz otvory v podélných jeklech (celkem 4–6 kotevních bodů).
3. Vyvrtat otvory příklepem do hloubky minimálně 80 mm.
4. Důkladně vyčistit vyvrtané otvory vzduchovou pumpičkou od prachu.
5. Osadit ocelové rozpěrné kotvy M8 a rovnoměrně dotáhnout momentem 25 Nm.

KOTVENÍ DO DLAŽBY A ŽIVIČNÉHO POVRCHU

- V zámkové dlažbě použijte dlouhé svorníky kotvené do podkladového betonu.
- Při kotvení pouze do dlaždic hrozí jejich uvolnění páčením při manipulaci s koly.
- V asfaltu aplikujte dvousložkovou chemickou pryskyřici se závitovou tyčí M8.
- Zkontrolujte pevnost zatažení po 24 hodinách od aplikace chemické kotvy.

NÁSTĚNNÁ MONTÁŽ A ŘAZENÍ VÍCE STOJANŮ

ÚSPORA MÍSTA A ŘADOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Pro velká cyklistická depa a parkoviště je model KD652 ideálním základním stavebním prvkem:

Montáž na zeď:
Při montáži na svislou zeď ve výšce 15 cm nad podlahou ušetříte cenný podlahový prostor při úklidu garáže a mytí podlahy.

Řazení stojanů do linie:
Více stojanů KD652 lze instalovat za sebou v jedné linii. Ponechte mezi stojany rozteč 35–40 cm pro pohodlné manévrování.

DŮLEŽITOST PEVNÉHO PODEPŘENÍ

Délka 130 cm způsobuje, že na nerovném povrchu může mít stojan tendenci prohýbat se ve střední části. V případě terénních nerovností vždy podložte střední část nosníků nerezovými distančními podložkami a využijte středové kotevní body. Tím zabráníte únavovým lomům ve svárech a uvolnění krajních kotev.

ZÁSADY MAXIMÁLNÍHO VYUŽITÍ KAPACITY 5 STANOVIŠŤ

Zaparkovat pět moderních bicyklů s širokými řídítky do délky 130 cm vyžaduje dodržování základního pravidla střídavého parkování:

STŘÍDAVÉ PARKOVÁNÍ PŘEDEK / ZADEK

- **Pozice 1, 3 a 5:** Parkujte bicykly předním kolem napřed do oblouku.
- **Pozice 2 a 4:** Zasuňte bicykly zadním kolem napřed do oblouku.
- **Efekt uspořádání:** Řídítka sousedních kol se vzájemně míjejí – žádné zachytávání lanovodů ani páček.
- **Kompatibilita:** Umožňuje bezpečně odstavit 5 dospělých kol i s brašnami a košíky.

ŠÍŘKA PNEUMATIK A OCHRANA BRZD

- Profil oblouku pojme pláště od 1,2" do 2,15" (šířka do 55 mm).
- Pro horská kola s extrémně širokými plášti (> 2,25") zasuňte plášť jen k prvnímu zúžení oblouku.
- Při zasouvání zkontrolujte, zda rotor kotoučové brzdy neškrtá o boční trubku.
- Dbejte na to, aby ramínko přehazovačky při couvání nezasáhlo sousední oblouk.

MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ JÍZDNÍCH KOL PROTI KRÁDEŽI

JAK SPRÁVNĚ ZAMKNOUT KOLO K ARCHITEKTUŘE STOJANU

Samotné uzamčení předního ráfku k oblouku nezabrání rychlému odmontování rámu bicyklu:

Masivní U-Lock:
Zámkem z kalené oceli propojte spodní rámovou trubku bicyklu přímo k oblouku.

Kalený řetěz:
Dlouhý řetěz umožňuje uzamknout zadní kolo, hlavní rám i nosník stojanu najednou.

Skládací zámky:
Kompaktní článkový zámek poskytuje vysokou odolnost proti přeřezání i páčení.

ORGANIZACE SPOLEČNÉHO PARKOVÁNÍ

Pětimístný stojan je často umisťován u škol, sportovišť, hotelů a komerčních budov. Pro bezproblémový provoz doporučujeme označit stání vodorovným dopravním značením (např. bílými vodicími čarami na podlaze) a viditelným piktogramem vyhrazeného parkoviště jízdních kol.

CELOROČNÍ PÉČE O POVRCH A MECHANICKÉ SPOJE

PÉČE O POVRCH A KONTROLA ŠROUBŮ

- Jednou za 6 měsíců proveďte kontrolu dotažení všech 10 šroubových spojů rámu i kotev.
- Prach a bláto z kol smyjte proudem vody s neabrazivním saponátem.
- Při zjištění mechanického poškození zinku (např. po nárazu) aplikujte zinkový sprej.
- Ujistěte se, že plastové krytky profilů spolehlivě zabraňují vniknutí dešťové vody do nosníků.

ZIMNÍ PROVOZ A AGRESIVNÍ SOLI

- V zimním období omezte hromadění soleného sněhu v bezprostředním okolí stojanu.
- Sníh odstraňujte ručním smetákem – kovové lopaty mohou sedřít zinkový povlak.
- Na jaře stojan důkladně opláchněte teplou vodou pro smytí zbytků solanky.
- Při nástěnné montáži prověřte pevnost kotev po mrazech.

PŘEHLED PROBLÉMŮ A ZPŮSOBY JEJICH ODSTRANĚNÍ

PROJEV PROBLÉMU	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	DOPORUČENÝ POSTUP NÁPRAVY
Stojan se ve středu prohýbá pod tíhou kol	Absence středových kotev do podlahy nebo nerovný podklad pod nosníkem.	Doplňte další dvě kotvy M8 do středových otvorů nosníků. Nerovnost podložte nerezovými podložkami.
Kola se při parkování zachytávají řídítky	Všechna kola jsou zaparkována jedním směrem bez střídání orientace.	Použijte střídavé parkování – lichá stání předním kolem napřed, sudá stání zadním kolem napřed.
Stojan se v kotevních otvorech vyviklal	Uvolnění matic kotev vlivem vibrací nebo zvětrání podkladového betonu.	Kotvy dotáhněte ráčnou. Pokud kotva v betonu nedrží, vyvrtejte nový otvor a použijte chemickou maltu.
Vznik bílého povlaku na povrchu zinku	Přirozená tvorba oxidu zinečnatého (tzv. bílá rez) po styku se stojatou vodou.	Nejedná se o závadu – povlak omyjte vodou a nylonovým kartáčem; zinková ochrana zůstává plně funkční.
Kolo se po zaparkování samovolně přetáčí	Volné hlavové složení bicyklu nebo těžká jednostranná brašna na řídítkách.	Vyvažte náklad na kole nebo zajistěte přední kolo elastickým páskem k rámu bicyklu.

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Zplnomocněný zástupce v EU:
FOREINTRADE S.A., ul. Główna 15, 05-555 Tarczyn, Polská republika
Tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že níže uvedené technické zařízení:

Název výrobku:	Ocelový montážní stojan na jízdní kola pětimístný (5 parkovacích míst)
Typové / modelové označení:	**KRAFT&DELE KD652**
Zařazení / Druh zboží:	Cyklistické příslušenství a zahradní technika / Stojany na jízdní kola
EAN kód výrobku:	**5903957008301**

je ve shodě s následujícími příslušnými harmonizačními právními předpisy Evropské unie:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES (Obecná bezpečnost výrobků)

a byl navržen a vyroben za použití následujících evropských harmonizovaných technických norem:

- ČSN EN ISO 12100:2011 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)

Místo a datum vydání:
Tarczyn, Polsko, 15. ledna 2026

Osoba pověřená sestavením dokumentace:
Krzysztof Forein
Prezes Zarządu, Foreintrade S.A.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS PRO ČR

Výrobce poskytuje na výrobek záruku v souladu s platnými právními předpisy České republiky:

- **Záruční lhůta:** 24 měsíců pro koncové spotřebitele (fyzické osoby dle občanského zákoníku), 12 měsíců pro podnikatelské subjekty (IČO).
- **Rozsah záruky:** Vztahuje se na veškeré skryté výrobní vady a vady materiálu, které se projeví během záruční doby při dodržení návodu k obsluze.
- **Výluky ze záruky:** Běžné opotřebení spotřebních částí, mechanická poškození způsobená pádem či nárazem, poškození vniknutím tekutiny do motorových částí, neodborné zásahy do konstrukce a zanedbaná údržba.

Výhradní distributor a autorizovaný servis pro Českou republiku:
Nejedlý s.r.o. • Web: **www.nasenaradi.cz** • E-mail: info@nasenaradi.cz • Technická podpora a reklamace v ČR.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** a evropskou směrnicí 2012/19/EU (WEEE) nesmí být elektrozařízení a kovové konstrukce po skončení životnosti likvidovány společně s netříděným komunálním odpadem. Spotřebitel je povinen odevzdat zařízení na určeném sběrném místě nebo v prodejně k ekologické recyklaci.

Katalogová čísla odpadu dle vyhlášky MŽP: 20 01 40 – Kovy (pozinkovaná ocel); 15 01 01 – Papírové obaly.

ZÁZNAMY O VÝSTUPNÍ KONTROLE A SERVISNÍ HISTORII

Datum kontroly	Kontrolovaný uzel / operace	Výsledek / Použité měřidlo	Podpis a razítko
15. 01. 2026	Výstupní technická kontrola	Vyhovuje všem technickým specifikacím	Foreintrade S.A. QC Dept.
-- . -- . ----	Garanční prohlídka / servis	.....	.....
-- . -- . ----	Servisní oprava / revize	.....	.....
-- . -- . ----	Pravidelná roční revize	.....	.....