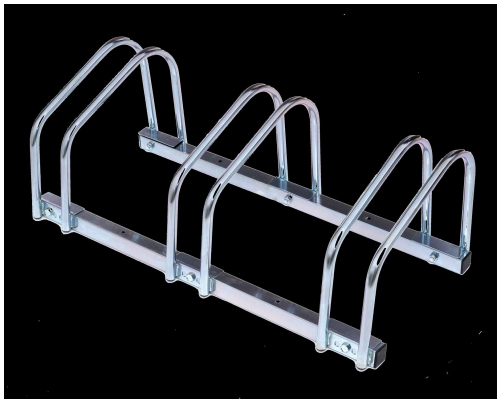
Ocelový montážní stojan na jízdní kola třímístný (3 parkovací místa)

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE



KAPACITA STÁNÍ	ANTIKOROZNÍ ÚPRAVA	UNIVERZÁLNÍ PROFIL	KOTVENÍ K PODKLADU
3 jízdní kola	Žárový zinek	Pláště 35–55 mm	Země / zeď

KLÍČOVÉ VLASTNOSTI A PŘEDNOSTI STOJANU KD650

- **Robustní parkovací stojan pro stabilní odstavení až 3 jízdních kol:** Vhodný pro rodinné domy, zahrady, garáže, dílny i firemní parkoviště kol.
- **Žárově pozinkovaná ocelová konstrukce s dlouholetou životností:** Poskytuje 100% ochranu proti korozi, dešti, sněhu i posypové soli v celoročním venkovním provozu.
- **Univerzální profil vodicích oblouků pro pláště kol o šířce až 55 mm:** Bezpečně pojme horská MTB kola, krosová, trekingová, silniční i dětská kola.
- **Optimální rozteč parkovacích stání cca 300 mm pro snadné zaparkování:** Zabraňuje vzájemnému zachycení řídítek, lanovodů a poškrábání laků sousedních kol.
- **Dvojí možnost instalace: pevné ukotvení do země nebo na svislou zeď:** Předvrtané otvory v nosném rámu umožňují rychlou montáž pomocí kotevních šroubů.
- **Tuhá svařovaná konstrukce z jakostní profilové oceli odolná vandalizmu:** Zajišťuje vysokou stabilitu a umožňuje bezpečné uzamčení rámu kola kotevním zámkem.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO MONTÁŽ A POUŽÍVÁNÍ:
POVINNÉ KOTVENÍ K PEVNÉMU PODKLADU: Pro zajištění maximální stability, zabránění převržení zaparkovaných jízdních kol a ochranu proti odcizení musí být stojan vždy pevně ukotven k betonovému základu, pevné dlažbě nebo nosné zděné stěně! Před vrtáním kotevních otvorů prověřte nepřítomnost podzemních rozvodů elektřiny, vody či plynu. Pravidelně kontrolujte dotažení všech spojovacích šroubů M8.

PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE STOJANU KD650

Modelové označení	KRAFT&DELE KD650
Typ výrobku	Třímístný venkovní a dílenský stojan na jízdní kola
Kapacita parkovacích míst	3 jízdní kola
Celková délka stojanu	Cca 720 mm (72 cm)
Šířka základny	390 mm, výška oblouků: 260 mm
Rozteč mezi jednotlivými stáními	Cca 300 mm
Maximální šířka pneumatiky	Až 55 mm (vhodné pro pláště 2,15")
Materiál konstrukce	Konstrukční ocelová trubka Ø 16 mm a profil 30 × 30 mm
Povrchová antikorozní úprava	Plnohodnotné žárové / galvanické zinkování
Způsob instalace	Kotvení do podlahy (beton, dlažba) nebo montáž na zeď
Vlastní hmotnost stojanu	Cca 3,8 kg
EAN kód	5903957008288

KONSTRUKČNÍ ANATOMIE A ROZMĚROVÉ PARAMETRY

NOSNÝ RÁM A VODICÍ OBLOUKY

- **Základový profil:** Čtyřhranný uzavřený ocelový profil 30 × 30 mm s vysokou torzní tuhostí.
- **Vodicí oblouky:** Zaoblená trubková ocel Ø 16 mm šetrná k ráfkům a výpletům kol.
- **Kapacita:** 3 parkovací stání s optimální osovou roztečí cca 300 mm.
- **Šířka mezery oblouku:** 55 mm – pojme pláště od 1,25" (32 mm) do 2,15" (55 mm).

ANTIKOROZNÍ OCHRANA A KOTVENÍ

- **Žárové/galvanické zinkování:** Odolná vrstva zinku chránící ocel i ve svárech před korozí.
- **Montážní otvory:** Přesné předvrtané otvory pro šrouby M8 v podélných nosnících.
- **Univerzální kotvení:** Možnost montáže naplocho do podlahy nebo na výšku na svislou zeď.
- **Celoroční odolnost:** Snáší sníh, mráz, posypové soli a UV záření bez degradace.

ROZMĚROVÉ SCHÉMA A ROZESTUPY STÁNÍ

Geometrie třímístného stojanu KD650 byla navržena s důrazem na ergonomii a snadnou manipulaci:

Délka 720 mm:
Kompaktní půdorys vhodný i do úzkých garáží a sklepních kójí.

Šířka 390 mm:
Stabilní základna zamezující vyvrácení stojanu do stran.

Výška oblouku 260 mm:
Bezpečné vedení pneumatiky bez kolize s brzdovými kotouči.

BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY PRO MONTÁŽ A POUŽÍVÁNÍ

Správná instalace cyklistického stojanu je podmínkou pro bezpečný a spolehlivý provoz bez rizika úrazu osob, poškození kol či krádeže. Řiďte se následujícími pokyny:

POŽADAVKY NA PODKLAD A KOTVENÍ

- **Betonový základ:** Ideální pevný podklad – beton třídy C16/20 o tloušťce minimálně 80 mm.
- **Zámková dlažba:** Kotevní hmoždinky musí procházet dlažbou až do zpevněného štěrkového lože.
- **Zdivo pro nástěnnou montáž:** Plná cihla, betonové tvárnice nebo kámen (ne sádrokarton!).
- **Rovinnost plochy:** Podklad musí být rovný, bez boulí a propadlin zamezujících kroucení rámu.

VÝBĚR VHODNÉHO UMÍSTĚNÍ

- **Průchozí profil:** Ponechte volný přístupový prostor před stojanem o šířce minimálně 150 cm.
- **Výška stropu:** V garáži či sklepě dbejte na výšku minimálně 200 cm pro bezpečnou manipulaci.
- **Ochrana před vozidly:** Stojan neumísťujte bezprostředně do dráhy manévrování automobilů.
- **Osvětlení a dohled:** Na veřejných místech volte osvětlená místa v dosahu kamerového dohledu.

BEZPEČNOST DĚTÍ A ZAMEZENÍ ÚRAZŮM

OCHRANA PROTI ZAKOPNUTÍ A HŘE DĚTÍ

Prázdný nízký stojan může za šera představovat překážku v chůzi. Dbejte na bezpečnostní opatření:

- Neumisťujte stojan přímo do hlavních pěších koridorů, před únikové východy ani ke vchodovým dveřím.
- Zabraňte dětem přelézat nebo skákat po obloucích stojanu – hrozí pád a poranění končetin.
- Všechny kotevní šrouby dotáhněte tak, aby hlavy šroubů nepřečnívaly nebezpečně nad profil.

PREVENCE POŠKOZENÍ JÍZDNÍCH KOL

Při parkování bicyklů vždy dbejte na to, aby kotouč kotoučové brzdy nebo měnič převodů (přehazovačka) nepřišly do kontaktu s ocelovým obloukem stojanu. Při neopatrném zajetí může dojít k ohnutí brzdového kotouče a následnému drhnutí destiček. Do stojanu zajíždějte plynule a s citem.

SEZNAM SOUČÁSTÍ BALENÍ A POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

Před zahájením montáže zkontrolujte úplnost všech dílů podle přiloženého soupisu v balení:

OBSAH BALENÍ STOJANU KD650

- **Podélné nosníky:** 2 ks ocelových profilů 30 × 30 mm s montážními otvory.
- **Vodicí oblouky:** 3 páry trubkových oblouků pro uchycení 3 kol.
- **Spojovací materiál:** Sada pozinkovaných šroubů M8, podložek a samojistných matic.
- **Záslepky profilů:** Plastové ochranné záslepky do konců nosných jeklů.

DOPORUČENÉ MONTÁŽNÍ NÁŘADÍ

- Stranový nebo očkoplochý klíč č. 13 (2 ks) pro dotažení šroubů M8.
- Příklepová vrtačka nebo vrtací kladivo SDS-plus pro kotvení do betonu.
- Vrták do betonu odpovídajícího průměru (typicky Ø 10 mm nebo Ø 12 mm).
- Vodováha, svinovací metr a tužka pro přesné vyměření montážních os.

KROK ZA KROKEM: SESTAVENÍ OCELOVÉHO RÁMU

POSTUP MECHANICKÉ KOMPLETACE

1. Položte oba podélné nosníky na rovnou a čistou podložku rovnoběžně vedle sebe.
2. Nasaďte jednotlivé oblouky na připravené otvory v nosnících tak, aby širší základna směřovala dolů.
3. Prostrčte pozinkované šrouby M8 otvory z vnější strany, nasaďte podložky a našroubujte matice.
4. Nejprve všechny šrouby dotáhněte pouze rukou, aby bylo možné s konstrukcí lehce hýbat.
5. Přeměřte pravoúhlost a rovnoběžnost konstrukce metrem do úhlopříčky.
6. Pomocí dvou klíčů č. 13 pevně dotáhněte všechny šroubové spoje předepsaným momentem cca 18–20 Nm.
7. Zatlačte plastové záslepky do otevřených konců jeklů pro zamezení vnikání vody a nečistot.

KONTROLA ROVINNOSTI A TUHOSTI PO SESTAVENÍ

Po dotažení všech spojů postavte sestavený stojan na rovnou podlahu. Konstrukce musí ležet celou plochou obou nosníků na zemi bez houpání či kroucení. Pokud stojan jeví známky zkrutu, povolte spojovací šrouby, srovnejte rám na rovné ploše a znovu pevně dotáhněte.

KOTVENÍ DO BETONOVÉ PODLAHY NEBO DLAŽBY

POSTUP KOTVENÍ DO BETONU

1. Umístěte sestavený stojan na vybrané stanoviště a zkontrolujte odstupy od stěn.
2. Přes předvrtané kotevní otvory v nosnících označte na podkladu středy otvorů.
3. Stojan odsuňte a příklepovou vrtačkou vyvrtejte otvory předepsané hloubky (cca 70–80 mm).
4. Otvory důkladně vyfoukněte nebo vysajte od vrtného prachu.
5. Zasuňte ocelové kotevní hmoždinky nebo rozpěrné kotvy M8.
6. Vraťte stojan na místo a pevně dotáhněte kotevní šrouby ráčnovým klíčem.

KOTVENÍ DO ZÁMKOVÉ DLAŽBY

- Při kotvení pouze do dlaždice hrozí její vyviklání vahou zaparkovaných kol.
- Použijte prodloužené kotevní svorníky (min. 140 mm) sahající až do podkladového betonu.
- Případně vyjměte 2 dlaždice a vybetonujte lokální betonové kotevní patky.
- Tento postup zaručuje plnohodnotnou ochranu proti vytržení stojanu zloději.

NÁSTĚNNÁ MONTÁŽ NA SVISLOU ZEĎ

ÚSPORA MÍSTA DÍKY MONTÁŽI NA ZEĎ

V úzkých prostorech, průjezdech a garážích lze stojan KD650 přišroubovat přímo na zeď:

Vodorovná montáž u podlahy:
Stojan se kotví na zeď ve výšce cca 10–15 cm nad zemí. Kolo stojí na podlaze a přední pneumatika zajíždí do nástěnného oblouku.

Zvýšená montáž:
Při montáži ve výšce je nutné použít chemickou kotvu a vysokopevnostní závitové tyče schopné unést plnou visící váhu 3 kol.

VOLBA KOTEVNÍHO MATERIÁLU

Pro venkovní instalace používejte výhradně nerezové (A2/A4) nebo silně galvanicky zinkované kotevní šrouby a podložky. Obyčejné černé ocelové šrouby ve venkovním prostředí rychle podléhají korozi, což způsobuje reznutí podkladu i oslabení pevnosti kotevního spoje.

SPRÁVNÝ POSTUP ZAPARKOVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA

Vodicí oblouky stojanu KD650 jsou konstruovány pro stabilní opření pneumatiky bez poškození ráfku:

PARKOVÁNÍ PŘEDNÍM ČI ZADNÍM KOLEM

- **Předním kolem napřed:** Nejčastější způsob – plášť plynule navedete do oblouku až k dorazu.
- **Zadním kolem napřed:** Výhodné pro kola s košíkem na řídítkách nebo širokými MTB řídítky (nad 720 mm).
- **Střídavé parkování:** Pro maximální využití kapacity parkujte sousední kola střídavě předkem a zadkem.
- **Šířka plášťů:** Vhodné pro silniční galusky (23–28 mm), treking (35–42 mm) i MTB do 2,15" (55 mm).

OCHRANA KOTOUČOVÝCH BRZD A PŘEHAZOVAČKY

- U kol s kotoučovými brzdami zkontrolujte, zda brzdový kotouč (rotor) nenaráží do oblouku.
- Při parkování zadním kolem dejte pozor na ramínko zadního měniče (přehazovačky).
- Nikdy netlačte kolo do stojanu násilím, pokud je šířka pláště větší než 55 mm (např. fatbike).
- Nenasedejte na jízdní kolo zaparkované ve stojanu – hrozí deformace ráfku!

ZABEZPEČENÍ PROTI OCIZENÍ A VOLBA ZÁMKU

JAK SPRÁVNĚ ZAMKNOUT KOLO K ARCHITEKTUŘE STOJANU

Samotné uzamčení předního kola k oblouku nechrání kolo před odmontováním rámu. Doporučujeme následující zásady:

Rámový zámek / U-Lock:
Propojte masivní ocelové tělo zámku přes rám kola i ocelový nosník stojanu.

Tvrzený řetěz:
Dlouhý řetěz umožňuje provléknout rám, přední ráfek a základní profil stojanu.

Lankové zámky:
Používejte pouze jako doplňkové zajištění sedla či helmy – lanka lze snadno přestřihnout.

ORGANIZACE PROSTORU A SPOJOVÁNÍ STOJANŮ

Modely cyklostojanů řady KD lze v případě potřeby rozšiřovat. Podélné nosníky umožňují řazení více stojanů za sebe do jedné linie. Při řazení více kusů ponechte mezi sousedními stojany rozestup minimálně 35 cm, aby nedocházelo k prolínání řídítek mezi krajními koly.

PÉČE O POZINKOVANÝ POVRCH A ZIMNÍ PROVOZ

ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ POVRCHU

- Zinková vrstva vytváří na vzduchu přirozenou ochrannou patinu oxidu zinečnatého.
- Stojan čistěte proudem čisté vody nebo roztokem běžného saponátu.
- Nikdy nepoužívejte kyselé či zásadité čisticí prostředky, které zinkovou vrstvu leptají.
- V případě hlubokého mechanického škrábance ošetřete místo zinkovým sprejem za studena.

ZIMNÍ PROVOZ A POSYPOVÉ SOLI

- Posypové chloridové soli působí na kovy vysoce agresivně.
- Po zimním období stojan omyjte od nánosů soli a bláta tlakovou vodou.
- Při odklízení sněhu dbejte, aby radlice sněhové frézy nenarazila do oblouků stojanu.
- Pravidelně kontrolujte těsnost plastových záslepek na koncích profilů.

PŘEHLED POTÍŽÍ, PŘÍČIN A JEJICH ODSTRANĚNÍ

PROJEV ZÁVADY	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	DOPORUČENÝ POSTUP NÁPRAVY
Stojan se v kotevních bodech viklá	Uvolněné kotevní šrouby, vydrobený podkladový beton nebo vyviklaná dlažba.	Dotáhněte kotevní šrouby ráčnou. Při vydrobení otvoru použijte chemickou maltu a nový svorník.
Kolo ve stojanu padá nebo se naklání	Příliš úzký plášť kola bez bočního vedení, nebo ohnutý vodicí oblouk.	Zaparkujte kolo zadním kolem napřed nebo srovnejte vodicí oblouk do svislé polohy.
Plášť kola nelze zasunout do oblouku	Šířka pneumatiky přesahuje konstrukční limit 55 mm (např. široký sjezdový plášť).	Stojan je určen pro pneumatiky do 2,15". Širší pláště nezastrkujte násilím, opřete kolo z vnější strany.
Výskyt povrchové koroze ve spojích	Použití nepozinkovaného spojovacího materiálu nebo odření zinku při montáži.	Vyměňte poškozené šrouby za nerezové či žárově zinkované. Místo ošetřete opravným zinkovým lakem.
Drhnutí brzdového kotouče o oblouk	Velký průměr kotouče (203 mm) koliduje se spodní částí ohbí oblouku.	Parkujte kolo výhradně zadním kolem napřed, kde je prostor kolem náboje volnější.

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Zplnomocněný zástupce v EU:
FOREINTRADE S.A., ul. Główna 15, 05-555 Tarczyn, Polská republika
Tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že níže uvedené technické zařízení:

Název výrobku:	Ocelový montážní stojan na jízdní kola třímístný (3 parkovací místa)
Typové / modelové označení:	**KRAFT&DELE KD650**
Zařazení / Druh zboží:	Cyklistické příslušenství a zahradní technika / Stojany na jízdní kola
EAN kód výrobku:	**5903957008288**

je ve shodě s následujícími příslušnými harmonizačními právními předpisy Evropské unie:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES (Obecná bezpečnost výrobků)

a byl navržen a vyroben za použití následujících evropských harmonizovaných technických norem:

- ČSN EN ISO 12100:2011 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)

Místo a datum vydání:
Tarczyn, Polsko, 15. ledna 2026

Osoba pověřená sestavením dokumentace:
Krzysztof Forein
Prezes Zarządu, Foreintrade S.A.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS PRO ČR

Výrobce poskytuje na výrobek záruku v souladu s platnými právními předpisy České republiky:

- **Záruční lhůta:** 24 měsíců pro koncové spotřebitele (fyzické osoby dle občanského zákoníku), 12 měsíců pro podnikatelské subjekty (IČO).
- **Rozsah záruky:** Vztahuje se na veškeré skryté výrobní vady a vady materiálu, které se projeví během záruční doby při dodržení návodu k obsluze.
- **Výluky ze záruky:** Běžné opotřebení spotřebních částí, mechanická poškození způsobená pádem či nárazem, poškození vniknutím tekutiny do motorových částí, neodborné zásahy do konstrukce a zanedbaná údržba.

Výhradní distributor a autorizovaný servis pro Českou republiku:
Nejedlý s.r.o. • Web: **www.nasenaradi.cz** • E-mail: info@nasenaradi.cz • Technická podpora a reklamace v ČR.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** a evropskou směrnicí 2012/19/EU (WEEE) nesmí být elektrozařízení a kovové konstrukce po skončení životnosti likvidovány společně s netříděným komunálním odpadem. Spotřebitel je povinen odevzdat zařízení na určeném sběrném místě nebo v prodejně k ekologické recyklaci.

Katalogová čísla odpadu dle vyhlášky MŽP: 20 01 40 – Kovy (pozinkovaná ocel); 15 01 01 – Papírové obaly.

ZÁZNAMY O VÝSTUPNÍ KONTROLE A SERVISNÍ HISTORII

Datum kontroly	Kontrolovaný uzel / operace	Výsledek / Použité měřidlo	Podpis a razítko
15. 01. 2026	Výstupní technická kontrola	Vyhovuje všem technickým specifikacím	Foreintrade S.A. QC Dept.
-- . -- . ----	Garanční prohlídka / servis	.....	.....
-- . -- . ----	Servisní oprava / revize	.....	.....
-- . -- . ----	Pravidelná roční revize	.....	.....