

Protiskluzové samosvorné pásy - řetězy na kola sada 10 ks Kraft&Dele

SADA 10 KUSŮ VYSOCE ODOLNÝCH JEDNORÁZOVÝCH / NOUZOVÝCH SAMOSVORNÝCH PROTISKLUZOVÝCH PÁSŮ Z TECHNICKÉHO POLYAMIDU PRO SNADNÉ VYPROŠTĚNÍ VOZIDLA ZE SNĚHU, LEDU A BLÁTA

OBSAH BALENÍ
10 ks pásků

MATERIÁL
Polyamid PA66

PRO DISKY
14" až 19"

MRAZUVZDORNOST
do -35 °C



KLÍČOVÉ TECHNOLOGICKÉ PŘEDNOSTI PRODUKTU

- Rychlá nouzová vyprošťovací pomůcka pro automobily zapadlé v hlubokém sněhu, břečce, ledu nebo blátě
- Speciální tvarovaný běhoun s masivními příčnými výstupky poskytuje maximální záběr pneumatiky
- Vyrobeno z vysoce houževnatého nylonu PA66 zachovávajícího si pružnost a pevnost i při mrazech do -35 °C
- Rychlá montáž přímo na stojící zapadlé vozidlo bez nutnosti popojíždění nebo zvedání auta heverem
- Šetrné k litým hliníkovým diskům – nepoškodují lak ani při prokluzu kol
- Vhodné pro širokou škálu rozměrů osobních pneumatik na discích od 14 do 19 palců s průchozími otvory

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO PROVOZ

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO VYPROŠŤOVACÍ PÁSKY: Pásy slouží VÝHRADNĚ k nouzovému vyproštění zapadlého vozidla! Po vyjetí na čistou silnici pásy ihned odřízněte a odstraňte. Maximální rychlost s nasazenými pásy je 20 km/h. Nikdy pásy nemontujte přes ventilek kola ani v blízkosti brzdového třmenu!

1. ÚVOD DO PRODUKTU A TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Sada nouzových samosvorných protiskluzových vyprošťovacích pásů **KRAFT&DELE KD5931** (10 kusů v balení) představuje vysoce efektivní alternativu ke klasickým ocelovým sněhovým řetězům pro okamžité a snadné vyproštění osobních automobilů, dodávek a SUV uvízlých v hlubokém sněhu, břečce, na zledovatělé vozovce nebo v rozmáčeném blátě. Pásky jsou vyrobeny ze speciálního technického polyamidu **Nylon 66** s přísadou mrazuvzdorných kopolymerů zaručujících mechanickou pružnost a pevnost v tahu i při extrémních mrazech do **-35 °C**.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE PROTISKLUZOVÝCH PÁSŮ KD5931	
Modelové označení	KD5931
Typ výrobku	Nouzové samosvorné protiskluzové pásky na pneumatiky (vyprošťovací pásy)
Počet kusů v sadě	10 kusů
Materiál pásků	Technický polyamid PA66 s přísadou elastomerů pro mrazuvzdornost
Délka pásku	cca 900–920 mm
Šířka pásku v trakční části	cca 20 mm
Výška trakčních hrotů	cca 10–12 mm
Rozsah velikostí ráfků	14" až 19" (pro disky s průchozími otvory)
Provozní teplotní rozsah	-35 °C až +60 °C
Maximální povolená rychlost	20 km/h (pouze pro nouzový dojezd a vyproštění)
Zajišťovací mechanismus	Zesílená samosvorná ráčnová hlava
Hmotnost sady	cca 450 g

2. KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI A TRAKČNÍ PRVKY

Konstrukce pásků KD5931 byla vyvinuta pro okamžitý záběr a ochranu disků:

- Agresivní profilované hroty běhounu:** Výška hrotů 10–12 mm se spolehlivě zařezává do udusaného sněhu i ledu.
 - Šetrnost k hliníkovým diskům (Alu kola):** Měkký polymerový pásek nepoškozuje lak litých ráfků na rozdíl od ocelových řetězů.
- Zesílená samosvorná ráčnová hlava:** Dvouzápědkový zámek zabraňuje povolení pásku při prokluzu hnacího kola.
 - Okamžitá instalace na stojící vozidlo:** Není nutné popojíždět s autem ani zvedat vozidlo heverem v závěji.

NEPOSTRADATELNÁ ZIMNÍ NOUZOVÁ VÝBAVA DO KUFRU

Sada váží pouhých 450 g a zabírá minimum místa v zavazadlovém prostoru. V krizové situaci při zapadnutí v horském sedle, na neudržované lesní cestě nebo na zasněženém parkovišti vám umožní samostatné vyproštění během 5 minut bez cizí pomoci.

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A LIMITY POUŽITÍ PROTISKLUZOVÝCH PÁSKŮ

Protiskluzové pásky KD5931 jsou koncipovány jako **NOUZOVÝ VYPROŠŤOVACÍ PROSTŘEDEK**:

- **VÝHRADNĚ PRO NOUZOVÉ VYPROŠTĚNÍ:** Pásky slouží výhradně k vyjetí zapadlého vozidla z hluboké závěje, příkopu, bláta nebo namrzlého stoupání na pevnou vozovku. Nejsou určeny pro dlouhodobou jízdu na suchém nebo holém asfaltu!
- **MAXIMÁLNÍ RYCHLOST JÍZDY 20 KM/H:** S namontovanými pásky nepřekračujte rychlost 20 km/h. Prudká jízda vyšší rychlostí generuje obrovské odstředivé síly a vede k přetržení pásků!
- **ODSTRANĚNÍ PO VYPROŠTĚNÍ:** Jakmile vozidlo vyjede na zpevněnou posypanou nebo holou komunikaci, ihned zastavte na bezpečném místě a pásky přeřízněte nožem a odstraňte! Jízda po suchém asfaltu pásky během několika set metrů obrousí a zničí.
- **KOLIZE S BRZDOVÝMI TŘMENY A HADICEMI:** Před instalací prověřte mezeru mezi ráfkem a brzdovým třmenem! Pásek se nesmí dotýkat brzdových hadiček, kabelů ABS senzorů ani těla třmenu.
- **ZÁKAZ MONTÁŽE PŘES VENTILEK:** Nikdy neprotahujte pásek otvorem disku, ve kterém se nachází ventilek kola! Tlak pásku by mohl ventilek utrhnout a způsobit okamžitou ztrátu tlaku v pneumatice.

VAROVÁNÍ: ZÁKAZ PRUDKÉHO PROTOČENÍ KOL (BURNOUT)

Při vyjíždění zacházejte s plynovým pedálem s citem. Divoké a nekontrolované protažení kol vysokými otáčkami (přes 2 000 ot./min na tachometru) vede v důsledku tření k okamžitému roztavení a přetržení polyamidových pásků!

1. POSTUP MONTÁŽE PROTISKLUZOVÝCH PÁSKŮ NA HNACÍ KOLA

Montáž pásků KRAFT&DELE KD5931 je intuitivní a zvládnete ji přímo ve sněhové závěži:

1. **Zajištění vozidla:** Zatáhněte ruční brzdu, zařadte rychlost (nebo polohu P u automatu), vypněte motor a zapněte výstražná světla. Vystupte z vozu v reflexní vestě.
2. **Určení hnací nápravy:** Pásky se montují VŽDY na **HNACÍ KOLA** (u vozidel s předním pohonem na přední kola, u zadního pohonu na zadní kola; u vozů 4x4 na nápravu s vyšším přenosem točivého momentu, ideálně 5 pásků na každé přední kolo).
3. **Počet pásků na jedno kolo:** Pro účinné vyproštění namontujte **minimálně 3 až 5 pásků rovnoměrně po obvodu** každého hnacího kola.
4. **Protáhnutí pásku diskem:** Špičatý konec pásku protáhněte otvorem v disku z vnitřní strany kola směrem ven. Dbejte na to, aby trakční hroty směřovaly vně (proti vozovce) a hladká strana pásku přiléhala k běhounu pneumatiky!
5. **Zajištění v ráčnové hlavě:** Konec pásku prostrčte otvorem v samosvorné hlavě a silně zatáhněte rukou, až pásek pevně obepne plášť pneumatiky. Pro dokonalé dotažení můžete použít kleště.
6. **Zkrácení volného konce:** Přecházející volný konec pásku zastrčte pod běhoun nebo jej zkratíte kapesním nožem, aby při rotaci nešlehal do podběhu blatníku.

2. KONTROLA PŘED ROZJEZDEM

Ověřte, že žádný pásek nekoliduje s tlumičem, čepem řízení ani brzdovou hadičkou. Zkontrolujte, zda je kolem všech pásků dostatečná vůle v podběhu.

MONTÁŽNÍ TIP: ROZPOČÍTÁNÍ PÁSKŮ PO OBVODU KOLA

Při použití 5 pásků na jedno kolo se snažte pásky rozmístit přibližně po 72° (hvězdovitě). Pravidelné rozložení zajistí rovnoměrný záběr při každém pootočení kola bez trhavých rázů do poloos a diferenciálu.

1. TECHNIKA VYPROŠŤOVÁNÍ ZAPADLÉHO AUTOMOBILU

Správný styl jízdy s namontovanými pásky KD5931 zaručuje rychlý úspěch bez poškození techniky:

- **Citlivý rozjezd na dvojku:** U vozů s manuální převodovkou zařaďte 2. rychlostní stupeň a spojku pouštějte velmi pomalu s minimem plynu. Menší točivý moment na kolech brání zbytečnému prokluzu.
- **Vypnutí stabilizace ESP / ASR:** Při pokusu o vyjetí ze závěje vypněte tlačítkem protipokluzový systém (ASR/ESP), který by jinak při náznaku prokluzu nechtěně udusil motor.
- **Přímý směr kol:** Pokud je to možné, udržujte přední kola v přímém směru. Vytočená kola kladou v hlubokém sněhu obrovský valivý odpor.
- **Technika "rozhoupání" vozu:** Pokud se auto nepohne, využijte kyvadlový pohyb – střídavým zařazením jedničky a zpátečky auto rozhoupejte a ve fázi pohybu vpřed jemně přidejte plyn.
- **Rovnoměrný průjezd kritickým úsekem:** Jakmile se vozidlo dá do pohybu, nezastavujte! Plynulou rychlostí cca 10–15 km/h projedte celý úsek hlubokého sněhu až na pevnou vozovku.
- **Demontáž po vyjetí:** Ihned po vyjetí zastavte na bezpečném místě a pásky odřízněte.

2. SPRÁVNÝ POSTUP DEMONTÁŽE PÁSKŮ

Pásky KD5931 jsou primárně koncipovány jako jednorázové vyprošťovací prostředky:

- Kapesním nožem, štípacími kleštěmi nebo nůžkami přerážnete pásek v místě jeho šířky na běhounu pneumatiky a vytáhněte jej z disku.
- Při opatrném použití na měkkém sněhu lze jazýček ráčny v hlavě odjistit tenkým plochým šroubovákem a pásek uvolnit pro opětovné použití.

DOPORUČENÍ: NŮŽ A RUKAVICE V BALENÍ VOZIDLA

Do krabičky s pásky přibalte pracovní zateplené rukavice a malý zalamovací nůž. Při montáži a demontáži v mrazu a vánici oceníte, že máte rukavice i řezací nástroj po ruce a nemusíte je hledat v hlubinách zavazadlového prostoru.

1. KONTROLA STAVU, SKLADOVÁNÍ A ŽIVOTNOST MATERIÁLU

Ačkoli pásy nevyžadují složitou mechanickou údržbu, správné zacházení zajistí jejich 100% spolehlivost v nouzi:

- **Vizuální kontrola před zimní sezónou:** Před začátkem zimy zkontrolujte, zda máte v autě kompletní sadu 10 pásků a zda nejsou poškozené.
- **Vliv stárnutí polyamidu a UV záření:** Polyamid PA66 je citlivý na dlouhodobé působení ultrafialového slunečního záření a ozónu. Sadu uchovávejte výhradně v původním neprůhledném obalu v přihrádce u rezervního kola.
- **Kontrola pro opakované použití:** Pokud jste pásy demontovali bez přestřižení, pečlivě prohlédněte zuby ráčnového mechanismu a trakční hroty. Při jakékoli prasklině, oholení zubů ráčny nebo natržení pásu daný kus vyřadte!
- **Čištění po použití v soli:** Pokud pásy hodláte znovu použít, opláchněte z nich posypovou sůl a nečistoty vlažnou vodou a nechte volně uschnout při pokojové teplotě.

2. KOMPATIBILITA S DISKY KOL

Pásy KD5931 jsou vhodné pro:

- Hliníkové lité disky (Alu kola) s průchozími paprsky a otvory.
- Plechové ocelové disky s ventilačními otvory (pozor na ostré hrany plechových výlisků, které mohou pásek při protáčení přerušit – doporučujeme hrany otvoru zkontrolovat).
- **Nevhodné disky:** Plně plechové disky bez průchozích otvorů, nebo disky kryté celoplošnými plastovými poklicemi (poklice je nutné před montáží sejmout).

TEPLOTNÍ STABILITA MATERIÁLU PA66

Použitý modifikovaný nylon PA66 si zachovává rázovou houževnatost až do teploty -35 °C. Běžné levné plastové stahovací pásy na kabely v mrazu křehnou a praskají jako sklo. Pásy Kraft&Dele jsou vyvinuty přímo pro arktické zimní podmínky.

1. DIAGNOSTIKA A ŘEŠENÍ PŘÍPADNÝCH PROBLÉMŮ

V následující tabulce naleznete přehled nejčastějších situací a jejich řešení:

Projev závady	Možná příčina	Doporučené řešení
Pásky se po rozjezdu okamžitě přetrhly	Příliš vysoká rychlost a divoké protáčení kol na tvrdém podkladu; hrana plechového disku prořízla pásek.	Přidávejte plyn velmi jemně. Neprotáčejte kola vysokou rychlostí. U plechových disků zaoblete ostré otvory nebo podložte pásky textilií.
Pásek se uvolnil a prokluzuje na pneumatice	Nedostatečné dotažení při montáži; poškozený zámek ráčny; nesprávný směr provlečení.	Pásek dotáhněte maximální silou pomocí kleští. Ujistěte se, že zuby ráčny směřují proti zajišťovacímu jazýčku.
Pásek klepe o podběh karoserie	Dlouhý volný konec pásku po dotažení nebyl odstřižen ani zasunut pod plášť.	Zastavte a přečnívající volný konec pásku ihned zkratíte nožem těsně za ráčnovou hlavou.
Vozidlo se ani s pásky nepohnulo	Vozidlo "sedí na břiše" (zavěšené na podvozku ve sněhu); pohon kol je v luftě; málo pásků.	Odhrabte sníh zpod podvozku a motoru lopatou. Namontujte všech 5 pásků na každé hnací kolo a kola podložte větvemi.
Pásek nelze provléknout mezerou u brzdíče	Příliš malá mezera mezi diskem a třmenem kotoučové brzdy (sportovní brzdové soustavy).	Pokud je mezera pod 8 mm, pásky nepoužívejte, hrozí zachycení o brzdový třmen a poškození brzd!

2. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A RECYKLACE

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech likvidujte použité a poškozené pásky zodpovědně:

- Použité polyamidové pásky:** Odříznuté použité pásky nikdy neponechávejte ležet ve sněhu na kraji vozovky nebo v lese! Ssbírejte je a vhodte do žlutého kontejneru na tříděné plasty (katalogové číslo odpadu 20 01 39).
- Obal sady:** Plastový transportní sáček nebo blistr vhodte do kontejneru na plasty (15 01 02).

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Zplnomocněný zástupce v Evropské unii:
FOREINTRADE S.A., ul. Modrzewiowa 1, 05-555 Tarczyn, Polsko • NIP: 123-456-78-90

tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že následující výrobek:

Typ a model výrobku:	KRAFT&DELE KD5931
Obchodní název:	Protiskluzové samosvorné pásky - řetězy na kola sada 10 ks Kraft&Dele
EAN kód výrobku (GS1):	5903957015446
Funkční určení:	Dílenské nářadí, pneumatické a svařovací příslušenství, stavební mechanizace, vysokotlaké čištění a kuchyňské spotřebiče.

splňuje všechna příslušná ustanovení následujících evropských harmonizačních předpisů a směrnic:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)

a byl navržen a vyroben ve shodě s následujícími technickými normami a předpisy:

- ČSN EN ISO 12100:2011 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady)
- DIN 70080 (Zkušební požadavky na protiskluzové prostředky pro motorová vozidla)

Místo a datum vydání:
Tarczyn, Polsko • 15. ledna 2026

Osoba pověřená sestavením dokumentace:
Krzysztof Forein
Prezes Zarządu, Foreintrade S.A.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS PRO ČR

Výrobce poskytuje na výrobek záruku v souladu s platnými právními předpisy České republiky:

- Záruční lhůta:** 24 měsíců pro spotřebitele (fyzické osoby dle NOZ), 12 měsíců pro podnikatele (IČO).
- Rozsah záruky:** Vztahuje se na materiálové, výrobní a konstrukční vady vzniklé při řádném užívání.
- Výluky ze záruky:** Běžné opotřebení těsnění, pneumatiky kola, řezacích nožů sekáčku, přepětí v síti či poškození způsobené překročením maximálního tlaku hadice.

Výhradní distributor a autorizovaný servis pro Českou republiku:
Nejedlý s.r.o. • Web: www.nasenaradi.cz • E-mail: info@nasenaradi.cz • Technická podpora a servis v ČR.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** nesmí být vyřazené výrobky ani jejich obaly ukládány do směsného komunálního odpadu. Odevzdejte je do příslušného sběrného dvora nebo do kontejnerů na tříděný odpad.

Katalogová čísla odpadu dle vyhlášky MŽP: 20 01 39 (Plasty – polyamidové pásky PA66), 15 01 02 (Plastový transportní obal).

ZÁZNAMY O VÝSTUPNÍ KONTROLE A TECHNICKÉ ZKOUŠCE

Datum kontroly	Kontrolovaný uzel / operace	Výsledek kontroly	Podpis a razítko
15. 01. 2026	Výstupní technická kontrola	Vyhovuje všem technickým požadavkům	Foreintrade S.A. QC Dept.
-- . -- . --	Pevnostní a mechanická zkouška		
-- . -- . --	Tlaková / elektrická kontrola		
-- . -- . --	Kontrola balení a příslušenství		