Plastová ochranná vložka okraje disku 157 mm pro montáž pneumatik

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



DÉLKA CHRÁNIČE	MATERIÁL TĚLESA	ÚČEL POUŽITÍ	VÝBAVA
157 mm	Elastický termoplastický PU	Ochrana ráfku před poškrábáním	Závěsná stahovací šňůrka

PŘEDNOSTI OCHRANNÉ VLOŽKY RÁFKU KD5908

- Spolehlivě zamezuje poškrábání a vroubkování leštěných, lakovaných i kovaných alu disků při přezouvání
- Vyrobeno z vysoce houževnatého a pružného polyuretanu s tvarovou pamětí a odolností proti roztržení
- Přesně navržený profil se speciální drážkou pevně obejme falc disku a nesklouzává během montáže
- Praktická nylonová spojovací šňůrka umožňuje bleskové vytažení chrániče zpod usazené patky pneumatiky
- Odolné vůči působení montážních past, maziv, rozpouštědel i mechanickému tlaku ocelových montpák
- Nepostradatelná pomůcka pro profesionální pneuservisy, motocyklové dílny a náročné automontéry

POKYN PRO SPRÁVNÉ POUŽITÍ PŘI ZOUVÁNÍ KOL:
BEZPEČNOSTNÍ POKYN PROTI POŠKOZENÍ RÁFKU: CHRÁNIČ VŽDY NASAĎTE NA RÁFEK PŘESNĚ V MÍSTĚ, KDE DOCHÁZÍ KE KONTAKTU S MONTÁŽNÍ PÁKOU NEBO ZOUVACÍ HLAVOU STROJE! PO PŘETAŽENÍ PATKY PNEUMATIKY CHRÁNIČ IHNED VYJMĚTE ZATÁHNUTÍM ZA ŠŇŮRKU PŘED ZAHÁJENÍM ROTACE STOLU!

1. TECHNICKÉ PARAMETRY CHRÁNIČE DISKU KD5908

Model a typové označení	KRAFT&DELE KD5908
Typ přípravku	Ochranná vložka lemu ráfku kola
Celková délka chrániče	157 mm
Šířka ochranného profilu	cca 22 mm
Materiál tělesa	Vysokohustotní termoplastický polyuretan (TPU)
Mechanické vlastnosti	Vysoká rázová pružnost, oděruvzdornost a tvarová paměť
Kompatibilita s disky	Alu disky, ocelové disky, motocyklové a ATV ráfky (10" až 24")
Doplňková výbava	Pevnostní nylonová šňůrka pro snadnou manipulaci
Chemická stálost	Odolné vůči montážním gelům, voskům, mýdlům a čističům disků
Životnost a údržba	Opakovaně použitelné, omyvatelné teplou vodou
Hmotnost výrobku	cca 0,03 kg (30 g)

2. ANATOMIE A PROFILOVÁNÍ CHRÁNIČE

TERMOPLASTICKÝ POLYURETAN (TPU)

- **Vysoká rázová houževnatost:** Snáší extrémní tlak ocelové montpáky bez proražení.
- **Tvarová paměť:** Po vytažení zpod patky pláště se okamžitě vrátí do původního tvaru.
- **Chemická netečnost:** Nereaguje s montážními vosky, silikony ani čističi ráfků.

ERGONOMIE PROFILU A VYTAHOVACÍ ŠŇŮRKA

- **Drážka pro falc ráfku:** Spolehlivě obejme okraj disku a brání sesmeknutí do strany.
- **Náběhové zkosení:** Usnadňuje nasunutí montážní lžíce pod patku pláště.
- **Pevnostní nylonová šňůrka:** Zajišťuje bleskové vytažení chrániče po překonání lemu.

ROZSAH POUŽITÍ V PNEUSERVISU

Chránič KD5908 je nepostradatelný při přezouvání drahých hliníkových kol, leštěných ráfků, lakovaných disků, motocyklových ráfků i kol čtyřkolek (ATV). Zabraňuje poškození laku a následné korozi pod lakem.

KONTROLA ČISTOTY PŘED NASAZENÍM:
Před nasazením chrániče na okraj disku se ujistěte, že ve vnitřní drážce chrániče nejsou zachyceny zrnka písku nebo kovové špony! Znečištěný chránič by mohl tlakem montpáky vtlačit nečistoty do laku disku.

1. BEZPEČNOST OBSLUHY PŘI PRÁCI NA MONTÁŽNÍM STROJI

Přezouvání pneumatik představuje práci s vysokým mechanickým namáháním a pneumatickým tlakem. Obsluha pneuservisu musí dodržovat přísná bezpečnostní pravidla:

OSOBNÍ OCHRANNÉ POMŮCKY (OOPP)

- **Ochranné brýle dle EN 166:** Ochrana před odskočením montážní páky nebo odstříknutím pasty.
- **Pracovní rukavice s protiskluzem:** Ochrana před skřípnutím prstů mezi patku a ráfek.
- **Bezpečnostní obuv S3:** Ochrana před pádem těžkých kompletních kol na nohu.
- **Přiléhavý pracovní oděv:** Zákaz volných rukávů hrozících zachycením do otočného stolu.

PREVENCE POŠKOZENÍ MATERIÁLU KOLA

- Vždy používejte dostatečné množství kvalitní montážní pasty na patku pneumatiky.
- Nikdy nepoužívejte nadměrnou pákovou sílu – patka musí být v protilehlém bodě v prolisu ráfku!
- Dosedací plochy zouvací hlavy stroje seřiďte na mezeru 2 mm od okraje disku.
- Pro každý disk použijte 1 až 2 chrániče KD5908 v místech největšího tlaku.

2. ZVLÁDÁNÍ TUHÝCH RUN-FLAT A NÍZKOPROFILOVÝCH PLÁŠŤŮ

- **Run-Flat technologie (RFT):** Zesílené bočnice vyžadují enormní sílu při přetahování přes lem disku. Zde je chránič KD5908 absolutní nutností.
- **Nízký profil (pod profilové číslo 45):** Minimální pružnost pláště koncentruje veškerý tlak do malé plochy okraje ráfku. Chránič KD5908 rozloží bodový tlak do šířky 157 mm.
- **Asistenční ramena (Helper):** Kombinujte použití chrániče s pneumatickým přítlačným ramenem stroje.

VÝSTRAHA PŘED VTAŽENÍM CHRÁNIČE:
Nikdy nespouštějte motorické otáčení upínacího stolu zouvačky, pokud je chránič stále sevřen mezi patkou a diskem! Chránič by byl vtažen pod rotující montážní palec, což by mohlo zničit pneumatiku, ohnout hřídel stroje i poškodit disk!

1. POUŽITÍ CHRÁNIČE PŘI DEMONTÁŽI PNEUMATIKY

1. **Odražení patek:** Vypusťte vzduch z kola a pomocí odrážeče stroje odrazte obě patky pneumatiky z osazení ráfku. Důkladně namažte patky montážním gelem.
2. **Upnutí kola:** Upněte disk na pracovní stůl montážního stroje za vnitřní nebo vnější okraj pomocí plastových návleků na čelisti.
3. **Nastavení montážní hlavy:** Přisuňte montážní hlavu k okraji disku a nastavte provozní vůli 2–3 mm od ráfku. Zaaretujte rameno.
4. **Nasazení chrániče KD5908:** Nasaďte chránič KD5908 přímo na okraj disku v místě, kde budete zavádět ocelovou montážní páku (cca 5–10 cm vlevo od montážního palce). Ujistěte se, že lem ráfku přesně zapadl do drážky chrániče.
5. **Zavedení montážní páky:** Zasuňte špičku montpáky pod horní patku pneumatiky tak, aby se spodní zaoblená plocha páky opírala o plastové tělo chrániče KD5908 – NIKOLI o lak disku!
6. **Přetažení patky:** Pákou přetáhněte patku přes montážní palec. Následně zatažením za šňůrku chránič vyjměte a spusťte otáčení stolu pro dojetí obvodu.

2. POUŽITÍ CHRÁNIČE PŘI MONTÁŽI NOVÉ PNEUMATIKY

MONTÁŽ SPODNÍ PATKY

- Spodní patku pláště bohatě namažte montážním přípravkem.
- Nasaďte spodní patku šikmo na montážní hlavu a otáčením stolu ji zaveďte do ráfku.
- U spodní patky většinou není nutné použít chránič, pokud je patka pružná.

MONTÁŽ VRCHNÍ TUHÉ PATKY

- Při dojíždění vrchní patky, kdy napětí dosahuje maxima, nasaďte chránič KD5908 v místě možného kontaktu montpáky.
- Pomocí páky opřené o chránič pomozte patce vklouznout do středového prolisu disku.
- Zatáhněte za šňůrku a chránič vysuňte dříve, než patka plně dosedne.

KONTROLA POLOHY ŠŇŮRKY:
Při nasazování dbejte na to, aby textilní šňůrka směřovala volně ven z kola. Pokud by šňůrka zůstala skřípnutá uvnitř pláště, ztížilo by se vytažení chrániče a mohlo by dojít k poškození kordu pneumatiky.

1. SPECIFIKA PŘEZOUVÁNÍ MOTOCYKLOVÝCH A ATV DISKŮ

Ráfky motocyklů, skútrů a čtyřkolek jsou často lakované měkkými laky, eloxované nebo leštěné bez laku. Zároveň mají vysoký profil a těsné dosedací plochy, což činí manuální přezouvání velmi náchylným k poškrábání.

PÁROVÉ NASAZENÍ CHRÁNIČŮ KD5908

- Při ručním přezouvání pomocí montážních lžic použijte minimálně **2 až 3 chrániče** současně.
- Rozmístěte chrániče po obvodu s roztečí cca 10–15 cm.
- Lžíce opírejte výhradně o těla chráničů.
- Při postupném přetahování patky přesouvejte uvolněné chrániče do nového místa záběru.

VÝHODY ELASTICKÉHO MATERIÁLU

- Dokonale se přizpůsobí i menším průměrům ráfků (10", 12", 14").
- Nevytváří rýhy na křehkých hliníkových slitinách motokol.
- Chrání ráfky s drátovým výpletem i celolitá kola.
- Kompaktní rozměry umožňují uložení do brašny na nářadí pro expediční opravy.

2. TECHNIKA ŠETRNÉHO PŘEZUTÍ NOUZOVÝCH DEFEKTŮ NA CESTÁCH

1. Položte demontované kolo na dřevěnou podložku nebo koberec, aby se nepoškodila odvrácená strana disku.
2. Nasaďte první chránič KD5908 a zaveďte první montpáku. Patku přetáhněte a páku zafixujte.
3. Nasaďte druhý chránič cca 12 cm vedle a druhou pákou přetáhněte další část patky.
4. Uvolněný první chránič posuňte dále. Tímto postupným krokem přetáhnete celý obvod bez jediného škrábance!

VÝSTRAHA PŘED POUŽITÍM OSTRÝCH NÁSTROJŮ:
Nikdy jako montážní páky nepoužívejte ploché šroubováky, sekáče, trubky s ostrými hranami ani zednické nářadí! Ostrá hrana šroubováku prořízne polyuretanový chránič a poškodí ráfek i vnitřní duši kola. Používejte výhradně certifikované zaoblené pneuservisní montpáky.

1. ČIŠTĚNÍ A REGENERACE MATERIÁLU

Termoplastický polyuretan použitý na vložce KD5908 vyniká dlouhou životností, pokud je udržován v čistotě. Po každé pracovní směně v pneuservisu proveďte následující údržbu:

MYTÍ A ODMAŠŤOVÁNÍ

- Omyjte chránič v teplé mýdlové vodě nebo slabém roztoku saponátu.
- Důkladně vymyjte zbytky zaschlé montážní pasty a pouličního prachu z vnitřní drážky.
- Osušte čistou utěrkou nebo vyfoukejte stlačeným vzduchem.
- Nepoužívejte koncentrovaný aceton, perchlorethylen ani leptavé kyseliny.

KONTROLA MECHANICKÉHO OPOTŘEBENÍ

- Zkontrolujte dno profilové drážky – nesmí být proražené montážní pákou.
- Zkontrolujte celistvost záchytné šňůrky – nesmí být roztřepená ani prodřená.
- Ověřte pružnost materiálu – chránič se musí po ohnutí vrátit do roviny.
- Při hlubokých vrypech nebo prasknutí chránič okamžitě vyměňte za nový kus.

2. SKLADOVÁNÍ V PNEUSERVISU

- Chrániče zavěšujte za nylonové šňůrky na háčky přímo u montážního stroje.
- Nenechávejte ležet na zemi, kde by po nich mohla přejíždět servisní vozidla nebo manipulační vozíky.
- Chraňte před dlouhodobým působením přímého slunce a sálavého tepla ze svařování.
- Skladujte v čistém a suchém prostředí při teplotách od -10 °C do +45 °C.

EKONOMICKÝ PŘÍNOS POUŽÍVÁNÍ CHRÁNIČŮ:
Náklady na pořízení ochranné vložky KD5908 představují zlomek ceny profesionální opravy a přelakování jediného poškrábaného alu disku (obvykle 1 500 až 3 000 Kč). Používání originálních chráničů Kraft&Dele buduje důvěru zákazníků vašeho autoservisu.

1. MOŽNÉ KOMPLIKACE PŘI PRÁCI A JEJICH ŘEŠENÍ

Problém	Příčina	Doporučené řešení
Chránič sklouzává z lemu disku	Nadbytek kluzné pasty na dosedací hraně, netypicky široký falc disku.	Otřete hranu disku dosucha od přebytečné pasty, chránič lehce přidržte prstem při zavádění páky.
Chránič nelze vytáhnout zpod patky	Extrémní napětí tuhého pláště, zablokování o patní lanko pneumatiky.	Mírně nadzvedněte montpáku, čímž uvolníte tlak na vložku, a plynule zatáhněte za nylonovou šňůrku.
Páka prořízla stěnu chrániče	Ostré otřepy na staré montážní lžíci, použití nadměrné rázové síly.	Obruste a zaoblete hrany montážních pák jemným smirkovým plátnem. Poškozený chránič vyměňte.
Chránič v zimě ztuhl a praská	Práce v nevytápěné dílně při teplotách pod 0 °C.	Ohřejte chránič před použitím v teplé vodě nebo na radiátoru, aby získal zpět plnou elasticitu.

2. ZÁRUKA A ZÁKAZNICKÁ PODPORA

ZÁRUKA KVALITY KRAFT&DELE

Na ochrannou vložku KD5908 je poskytována standardní záruka na výrobní vady materiálu. Běžné provozní opotřebení povrchu otěrem nepředstavuje záruční vadu.

KOMPLETNÍ PNEUSERVISNÍ VÝBAVA

Sady montážních pák, plastové návleky na čelisti zouvaček, pneumatické utahováky a vyvažovací závaží Kraft&Dele objednávejte pohodlně na **www.nasenaradi.cz**.

PRAVIDLO PREVENCE ZRANĚNÍ:
Při vytahování chrániče za šňůrku dbejte na to, aby vaše prsty nebyly v prostoru mezi patkou pláště a hranou disku. Při náhlém dosednutí patky by mohlo dojít k bolestivému skřípnutí prstů!

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE)

DLE PŘÍSLUŠNÝCH EVROPSKÝCH HARMONIZAČNÍCH SMĚRNIC A LEGISLATIVNÍCH NOREM EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

VÝROBCE A ZPLNOMOCNĚNÝ ZÁSTUPCE:
FOREINTRADE S.A.
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn, Polská republika (PL)
DIČ / NIP: PL1231298457 • REGON: 147422971

IDENTIFIKACE VÝROBKU A DOKUMENTACE:
Produkt: **Plastová ochranná vložka okraje disku 157 mm pro montáž pneumatik**
Model: **KRAFT&DELE KD5908**
Kategorie: **PNEUSERVISNÍ NÁŘADÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ ZOUVAČEK**
Osoba pověřená kompletací: *Oddělení technické shody Foreintrade S.A.*

Výrobce Foreintrade S.A. tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výše specifikované strojní/technické zařízení splňuje všechny příslušné základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících evropských směrnic:

APLIKOVANÉ EVROPSKÉ SMĚRNICE (ES / EU DIRECTIVES):

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH)

HARMONIZOVANÉ TECHNICKÉ A BEZPEČNOSTNÍ NORMY (EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011 (Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady)
- ČSN EN ISO 11148-3:2012 (Neinvazivní mechanické nářadí)
- ČSN ISO 3864-1:2012 (Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky)

Místo a datum vydání prohlášení:
Tarczyn, Polsko, 15. ledna 2026

Za výrobce Foreintrade S.A.:
Krzysztof Forein – Prezes Zarządu
(podepsáno v zastoupení)

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A SERVISNÍ PÉČE V ČESKÉ REPUBLICE

Na výrobky značky **Kraft&Dele** je poskytována standardní zákonná záruka **24 měsíců** pro spotřebitele (fyzické osoby) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO) od data prodeje.

Autorizovaný dovozce a centrální servis pro ČR:
Nejedlý s.r.o.
Technická podpora a servis nářadí
Internetový portál: **www.nasenaradi.cz**

Uplatnění reklamace a objednávky ND:
Pro uplatnění záruční i pozáruční opravy kontaktujte prodejce nebo navštivte **www.nasenaradi.cz**. Vždy přiložte doklad o koupi (fakturu) a podrobný popis závady.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** nesmí být vyřazené zařízení likvidováno společně se směsným komunálním odpadem. Zařízení odevzdejte k odborné recyklaci ve sběrném dvoře nebo u prodejce v režimu zpětného odběru. Doporučené katalogové kódy odpadu dle Katalogu odpadů: **07 02 13 (odpadní plastové materiály), 15 01 02 (plastový maloobchodní sáček).**

ZÁZNAMY O VÝROBNÍ VÝSTUPNÍ KONTROLE, REVIZÍCH A SERVISNÍCH PROHLÍDKÁCH:

Datum	Druh kontroly / Záznam úkonu	Zjištěný stav / Provedené měření	Razítko a podpis technika
15. 01. 2026	Výstupní technická kontrola výrobce	Zařízení kompletní, bezvadné, funkční test OK	Foreintrade S.A. QC Dept. ✓
.....	Záruční / periodická kontrola	.....	.....
.....	Pravidelná revize / seřízení	.....	.....
.....	Pozáruční servisní úkon	.....	.....