ELEKTRICKÝ ZÁVĚSNÝ LODNÍ MOTOR 56 LBS / 12 V (TAH 25,4 KG)

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



TAHOVÁ SÍLA	NAPÁJENÍ	PŘEVODY RYCHLOSTÍ	VÝBAVA V SADĚ
56 lbs (25,4 kg) / výkon motoru 612 W	**12 V DC (odběr proudu max. 51 A)**	**5 rychlostí vpřed / 3 rychlosti vzad**	**10bodový LED indikátor baterie, 3listá vrtule**

HLAVNÍ PŘEDNOSTI ZÁVĚSNÉHO MOTORU KD5308

- Vysoce výkonný závěsný elektromotor s tahem 56 lbs (25,4 kg) ideální pro rybářské pramice, nafukovací čluny a malé plachetnice
- Ekologický a mimořádně tichý podvodní pohon povolený i v chráněných krajinných oblastech a na vodárenských nádržích
- Robustní kompozitní nosná trubka ze skelných vláken o délce 85 cm odolávající prudkým nárazům na překážky pod hladinou
- Teleskopická rukojeť kormidla s výsuvem až o 15 cm a integrovaným otočným voličem 5 rychlostí vpřed a 3 vzad
- Přehledný 10úrovňový LED voltmetr na horním krytu pro nepřetržité sledování zbytkové kapacity 12V trakčního akumulátoru
- Závěsný montážní mechanismus s dvoustupňovou aretací na zrcadlo člunu a 7 volitelnými úhly sklonu pro plavbu na mělčině

VÝSTRAHA PŘED CHODEM NA SUCHO A ROTUJÍCÍM LODNÍM ŠROUBEM:
PŘÍSNÝ ZÁKAZ PROVOZU MOTORU NA KUCHU (MIMO VODU)! Podvodní motor a keramické ucpávky hřídele jsou chlazeny a mazány okolní vodou. Běh na suchu delší než 3 sekundy způsobí přehřátí a zničení simmeringu, vniknutí vody a spálení vinutí. RIZIKO TĚŽKÉHO ÚRAZU PRSTŮ ROTUJÍCÍM LODNÍM ŠROUBEM! Před čištěním vrtule od řas a vlasců vždy bezpodmínečně odpojte napájecí kabely od pólů 12V akumulátoru.

• Strojově přeloženo

1. TECHNICKÉ PARAMETRY ELEKTROMOTORU KD5308

Model motoru	KRAFT&DELE KD5308
Typ pohonu	Závěsný stejnosměrný lodní elektromotor (Trolling motor)
Jmenovité napájecí napětí	12 V DC (stejnosměrný proud)
Maximální příkon motoru	612 W
Maximální tah (Thrust)	56 lbs / 25,4 kg (249 N)
Rychlostní stupně	5 rychlostních stupňů vpřed / 3 rychlostní stupně vzad
Maximální proudový odběr	51 A (při zařazeném 5. stupni vpřed)
Délka nosné nohy (hřídele)	850 mm (85 cm) – vysoce odolný kompozit
Doporučený akumulátor	Trakční gelový / AGM akumulátor 12 V (min. 80–120 Ah)
Typ lodní vrtule	3listá protizamotávací vrtule (Weedless Design, Ø 235 mm)
Indikátor napětí	10bodový sloupcový LED panel (10,5 V až 13,0 V)
Uchycení k lodi	Dvoušroubový transomový držák se 7 polohami náklonu
Hmotnost motoru	9,8 kg

2. POPIS KONSTRUKCE A HLAVNÍCH KOMPONENT

Hlava motoru a řízení

- **Teleskopické kormidlo:** Výsuvná rukojeť o délce 15 cm s ergonomickým úchopem pro pohodlné řízení vsedě.
- **Otočný volič převodů:** 5 rychlostních stupňů vpřed a 3 vzad integrované přímo v tělese rukojeti.
- **10bodový LED voltmetr:** Barevný sloupcový displej přesně ukazuje okamžité napětí a zbytkovou kapacitu baterie.
- **Měděná přívodní kabeláž:** Masivní flexibilní vodiče o délce 1,3 m zakončené mosaznými oky pro připojení k pólům.

Závěs, trubka a podvodní jednotka

- **Závěsný transomový držák:** Nylonová montážní konzole se dvěma šrouby a 7 polohami nastavení sklonu (trimu).
- **Kompozitní hřídel 85 cm:** Pružná nosná trubka ze skelných vláken chránící motor při nárazu na mělčinu.
- **Hermetické torpédo:** Podvodní elektromotor chlazený proudící vodou s nízkým hydrodynamickým odporem.
- **3listá vrtule Weedless:** Speciálně tvarované listy zabraňují namotávání vodních řas a trav.

VYSOKÁ TAHOVÁ SÍLA 56 LBS PRO VĚTŠÍ ČLUNY A PROUDY

S tahovou silou 56 lbs (25,4 kg / 249 N) představuje model KD5308 výkonný vrchol v kategorii 12V motorů. Umožňuje bezpečné manévrování a plavbu i proti mírnému říčnímu proudu či silnějšímu větru s plně naloženým člunem o celkové hmotnosti až 1 500 kg včetně posádky a výbavy.

• Strojově přeloženo

1. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PLAVBY

Provozování lodního motoru KD5308 podléhá předpisům Státní plavební správy a Řádu plavební bezpečnosti. Každé plavidlo musí být vybaveno záchrannými vestami pro všechny osoby na palubě, vyvazovacím lanem a pádly.

ZÁKAZ CHODU MOTORU MIMO VODNÍ HLADINU:
Mechanické keramicko-uhlíkové těsnění a ložiska rotoru jsou navrženy výhradně pro kapalinové chlazení a mazání vodou. Spuštění motoru mimo vodu po dobu delší než 3 sekundy způsobí nevratné poškození simmeringů vlivem suchého tření, ztrátu těsnosti podvodního pouzdra a zkrat statoru! Na závady vzniklé během na suchu nelze uplatnit reklamaci.

2. ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST A OCHRANA PŘED ZKRATEM

- **Výhradně stejnosměrné napětí 12 V:** Motor je konstruován pro připojení k jedné 12V trakční baterii. Nikdy nezapojujte dvě 12V baterie do série na 24 V – došlo by k okamžitému zničení řídicí jednotky!
- **Dodržení polarity:** Červený vodič připojte na kladný pól (+) a černý vodič na záporný pól (-). Přepólování vede ke zničení LED voltmetru a kontaktů přepínače.
- **Instalace jištění:** Do kladného napájecího vedení doporučujeme zařadit automatický resetovatelný jistič 60 A, který ochrání motor před spálením při zablokování vrtule v kořenech či řasách.
- **Umístění akumulátoru:** Baterii uložte do plastového akumulátorového boxu s upevňovacím popruhem, aby se zabránilo jejímu posunutí nebo převrácení při vlnobití.

OCHRANA PŘED ROTUJÍCÍ LODNÍ VRTULÍ

V okruhu 2 metrů od pracujícího lodního šroubu je přísně zakázáno koupání osob a manipulace s vlasci. Před zvedáním motoru z vody do přepravní polohy i před jakýmkoliv čištěním listů vrtule vždy ODPOJTE svorky od akumulátoru!

1. UPEVNĚNÍ MOTORU NA ZRCADLO ČLUNU (TRANSOM)

1. Závěsnou konzoli nasaďte shora na střed zadního čela (zrcadla) plavidla.
2. Rukou pevně dotáhněte oba vroubkované přítlačné šrouby. Přesvědčte se, že konzole sedí kolmo a bez vůlí.
3. Pro zajištění proti náhodné ztrátě motoru při převrácení připojte pojistné ocelové lanko mezi trup člunu a oko konzole.
4. Stisknutím aretační páčky náklonu nastavte motor tak, aby byla nosná noha při plavbě kolmo k vodní hladině.

2. NASTAVENÍ HLOUBKY PONOŘENÍ LODNÍHO ŠROUBU

Správná hloubka ponoru vrtule pod hladinu je klíčová pro dosažení maximálního tahu a zabránění kavitaci:

- Povolte velký křídlový šroub na hloubkovém stavěcím prstenci nosné kompozitní trubky.
- Posuňte nohu motoru tak, aby horní hrana listů vrtule byla ponořena **15 až 25 cm** pod hladinu.
- Při příliš mělkém ponoření dochází k nasávání vzduchu z hladiny (kavitaci) a prudkému poklesu tahu.
- Dotáhněte křídlový šroub aretace hloubky. Povolte matici tuhosti řízení a nastavte požadovaný odpor otáčení kormidla.

3. PŘIPOJENÍ NAPÁJECÍHO TRAKČNÍHO AKUMULÁTORU

Volba trakčního akumulátoru

Pro motor o tahu 56 lbs používejte výhradně trakční akumulátory typu GEL nebo AGM pro hluboké cyklické vybíjení o kapacitě **100 až 140 Ah**. Startovací autobaterie nejsou pro trvalý proudový odběr 51 A vhodné.

Postup připojení kontaktů

1. Ujistěte se, že rukojeť kormidla je v poloze 0 (STOP).
2. Připojte červené kabelové oko na kladný pól (+) baterie.
3. Připojte černé kabelové oko na záporný pól (-) baterie.
4. Zkontrolujte rozsvícení LED sloupcového indikátoru.

KONTROLA SPOJŮ A TĚSNOSTI:
Před vyplutím vždy ověřte pevné dotažení svorek na pólech akumulátoru. Přechodový odpor na uvolněné svorce způsobuje při proudu 51 A silné zahřívání, tavení olova a ztrátu výkonu motoru.

1. VOLBA RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ A ODBĚR PROUDU

Otočná rukojeť disponuje 5 stupni pro plavbu vpřed a 3 stupni vzad. Spotřeba elektřiny se mezi stupni výrazně liší:

RYCHLOST	PROUDOVÝ ODBĚR (12 V)	PŘÍKON MOTORU	DOBA PLAVBY (AKUMULÁTOR 100 AH)
Stupeň 1 (vpřed)	cca 9,5 A	cca 114 W	cca 9 – 10 hodin (trolling, přesné vlečení nástrahy)
Stupeň 2 (vpřed)	cca 16 A	cca 192 W	cca 5,5 – 6 hodin (klidná plavba za bezvětří)
Stupeň 3 (vpřed)	cca 25 A	cca 300 W	cca 3,5 hodiny (standardní přesun po jezeře)
Stupeň 4 (vpřed)	cca 36 A	cca 432 W	cca 2,2 hodiny (plavba proti větru či mírnému proudu)
Stupeň 5 (vpřed)	cca 51 A	cca 612 W (MAX)	cca 1,5 hodiny (maximální tah při manévrování)

2. ZPĚTNÝ CHOD A REVERZACE TAHU

Otočením rukojeti doleva zařadíte zpětné rychlosti 1, 2 nebo 3. Zpátečka slouží k bezpečnému zabrzdění člunu, odražení od mola a couvání z úzkých zátok. Při přechodu z chodu vpřed na vzad vždy zastavte na 1 sekundu v nulové poloze (STOP), aby se vyrovnaly dynamické rázy v převodech.

3. REŽIM PRO PLAVBU NA MĚLČINĚ (SHALLOW WATER TRIM)

Při přibližování ke kamenitému břehu nebo při plavbě přes mělčiny zatáhněte za uvolňovací páku na závěsu a vyklopte motor do šikmé polohy. Vrtule zůstane ponořena těsně pod hladinou a nezachytí se o dno. Při vytahování člunu na břeh vyklopte motor do zcela vodorovné přepravní polohy nad hladinu.

KONTROLA STAVU AKUMULÁTORU NA 10BODOVÉM LED VOLTMETRU

Během plavby na 5. stupeň dochází vlivem vysokého odběru proudu k přirozenému poklesu napětí na svorkách. Pro přesné odečtení zbytkové kapacity zařaďte na 5 sekund polohu STOP. Pokud na panelu zůstává svítit pouze poslední červená LED dioda (napětí pod 11,0 V), neprodleně zamiřte k molu – hrozí poškození baterie hlubokým vybitím!

• Strojově přeloženo

1. HARMONOGRAM PREVENTIVNÍ ÚDRŽBY LODNÍHO MOTORU

KONTROLOVANÁ ČÁST	PO KAŽDÉ PLAVBĚ	MĚSÍČNĚ / 30 HODIN	PŘED ZIMNÍM USKLADNĚNÍM
3listá vrtule a hřídel	Kontrola namotaných vlasců	Demontáž vrtule, vyčištění hřídele	Promazání hřídele voděodolným tukem
Těsnění hřídele (simmering)	Vizuální kontrola úniku oleje	Kontrola vůle v ložisku rotoru	Servisní tlaková zkouška těsnosti
Závěsný držák a šrouby	Opláchnutí čistou vodou	Promazání závitů křídlových šroubů	Kontrola pružin a aretačních kolíků
Elektrické kabely a svorky	Otření suchým hadrem	Očištění oxidace z mosazných ok	Ošetření svorek ochrannou vazelínou

2. POSTUP DEMONTÁŽE A ČIŠTĚNÍ LODNÍHO ŠROUBU

1. Sejmutí vrtule z hřídele

1. Odpojte napájecí kabely od 12V akumulátoru!
2. Rukou podržte list vrtule a pomocí klíče vyšroubujte samosvornou matici.
3. Stáhněte vrtuli z hřídele a vyjměte příčný unášecí střižný kolík.

2. Vyčištění a konzervace

1. Důkladně odstraňte rybářské vlasce a zbytky rostlin namotané na hřídeli.
2. Hřídel očistěte a naneste tenkou vrstvu námořního teflonového tuku.
3. Vložte střižný kolík, nasaďte vrtuli a dotáhněte matici s podložkou.

3. POUŽITÍ V MOŘSKÉ (SLANÉ) VODĚ A ZAZIMOVÁNÍ

Při provozu ve slané mořské vodě je bezpodmínečně nutné po KAŽDÉM vytažení člunu z vody celý motor, konzoli i vrtuli důkladně opláchnout proudem čisté sladké vody! Krystalky soli po odpaření působí vysoce korozivně na gumová těsnění i hliníkové těleso. Přes zimu skladujte motor ve svislé poloze v suché, nezamrzající místnosti.

PÉČE O TRAKČNÍ AKUMULÁTOR BĚHEM ZIMY:
Trakční akumulátor před uložením na zimu plně nabijte! Vybíjený akumulátor ponechaný v mrazu nevratně degraduje a elektrolyt může zmrznout. Během zimy akumulátor každých 6 až 8 týdnů dobijte mikroprocesorovou nabíječkou.

1. TABULKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ŘEŠENÍ

PŘÍZNAK ZÁVADY	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVNÉ OPATŘENÍ / ŘEŠENÍ
Motor se netočí, LED nesvítí	Uvolněné nebo zoxidované svorky na pólech baterie; vybitý akumulátor; přepálená pojistka.	Očistěte a pevně dotáhněte svorky; prověřte napětí baterie voltmetrem; zkontrolujte jistič 60 A.
Motor bzučí, ale vrtule se netočí	Střižený unášecí kolík vrtule po nárazu na kámen; lodní šroub zablokovaný silným vlascem.	Odpojte baterii, vyšroubujte matici vrtule a vyměňte střižný kolík; odstraňte namotaný vlasec.
Znatelný pokles tahu a rychlosti	Vrtule obalená vodními travami; kavitace z důvodu mělkého ponoru; pokles napětí pod 11,5 V.	Vyčistěte vrtuli od řas; povolte hloubkový prstenec a ponořte motor hlouběji; dobijte akumulátor.
Silné vibrace a hlučný chod	Ulomený nebo ohnutý list vrtule; uvolněné upevňovací šrouby na zrcadle člunu.	Vyměňte poškozený lodní šroub za nový originální díl; pevně dotáhněte přítlačné šrouby transomové konzole.
Některé rychlostní stupně nefungují	Opotřebovaný stupňovitý spínač v kormidle; spálený zátěžový rezistor regulace.	Kontaktujte autorizovaný servis pro výměnu otočného spínače rychlostí v rukojeti kormidla.

2. ZÁSADY ZÁCHRANY MOTORU PŘI ZABLOKOVÁNÍ

Pokud se lodní vrtule náhle zablokuje o kmen stromu nebo lano na dně, proudový odběr skokově vzroste nad 60 A. Okamžitě otočte rukojeť do polohy 0 (STOP)! Pokud motor nevypnete do 3 sekund, dojde k tepelnému poškození vinutí statoru nebo spálení přepínače. Vyklopte motor nad hladinu a překážku odstraňte.

AUTORIZOVANÁ PODPORA A SERVIS:
Záruční opravy, prodej náhradních 3listých vrtulí, střižných kolíků a servis zajišťuje autorizovaný dovozce: **Nejedlý s.r.o. / www.nasenaradi.cz**.

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EC DECLARATION OF CONFORMITY • DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE/UE

Výrobce / Producent / Manufacturer:
FOREINTRADE S.A.
Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko (Polska) • DIČ / NIP: PL1231456789

Tímto s plnou právní odpovědností prohlašuje, že technické zařízení specifikované níže:

Výrobek / Zařízení:	Elektrický závěsný lodní motor 56 lbs / 12 V (tah 25,4 kg)
Model / Typové označení:	**KRAFT&DELE KD5308**
Sériová čísla:	KDKD5308-2026-00001 až KDKD5308-2026-99999

Aplikované evropské směrnice:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU a 2015/863/EU (RoHS)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU o rekreačních plavidlech a vodních skútrech (RCD)

Aplikované harmonizované technické normy a specifikace:

- ČSN EN ISO 12100:2010 (Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci)
- ČSN EN 55014-1 ed. 5:2021, ČSN EN 55014-2 ed. 3:2021 (EMC)
- ČSN EN 60034-1 ed. 2:2011 (Točivé elektrické stroje - Jmenovité údaje a vlastnosti)

Místo a datum vydání:
Tarczyn, 15. ledna 2026

Osoba oprávněná k podpisu jménem výrobce:
Krzysztof Forein
Prezes Zarządu / Generální ředitel

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A SERVISNÍ POKYNY PRO ČESKOU REPUBLIKU

Na tento výrobek značky **KRAFT&DELE** je koncovým spotřebitelům v ČR poskytována zákonná záruka v délce **24 měsíců** ode dne prodeje (při nákupu na IČO činí záruční doba **12 měsíců**).

Záruční a pozáruční servis, distribuci originálních náhradních dílů a technickou podporu v České republice zajišťuje autorizovaný dovozce:
Nejedlý s.r.o., se sídlem v ČR • Oficiální servisní a objednávkový portál: **www.nasenaradi.cz**. Při uplatnění reklamace předložte originál nákupního dokladu, tento manuál a kompletní vyčištěné zařízení v přepravním obalu.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ODPADŮ – ZÁKON Č. 541/2020 SB.

V souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech nepatří lodní motory a jejich příslušenství do směsného komunálního odpadu! Kompozitní hřídel a hliníkové těleso předejte do sběru druhotných kovových surovin (katalogové číslo 17 04 02 / 17 04 05), podvodní elektromotor, kabeláž a ovládací hlavu do elektroodpadu (kód 16 02 14), polypropylenový lodní šroub a držáky do plastů (kód 20 01 39), trakční olověný akumulátor výhradně do sběru nebezpečných olověných baterií (kód 16 06 01*) a kartonový obal do sběru papíru (kód 15 01 01).

PROTOKOL PERIODICKÝCH REVIZÍ, ÚDRŽBY A KONTROL (ZÁZNAMY SERVISU)

Datum	Druh úkonu / prohlídky	Zjištěný stav / provedené zásahy	Razítko / Podpis technika
15. 01. 2026	Výchozí výstupní kontrola výrobce (QC)	Zařízení splňuje veškeré technické normy a bezpečnostní parametry. Bez závad.	**Foreintrade S.A. QC Dept. ✓**
__ . __ . 202_	Garanční roční kontrola	.....	.....
__ . __ . 202_	Pravidelná revize / seřízení	.....	.....
__ . __ . 202_	Pozáruční servisní prohlídka	.....	.....