Otočné bantamové kolečko 11" KD465 Kraft&Dele

NAFUKOVACÍ BANTAMOVÉ POJEZDOVÉ KOLEČKO 11" (3.00-4) S 360° OTOČNOU OCELOVOU VIDLICÍ A MONTÁŽNÍ PLOTNOU

PRŮMĚR KOLA	ROZMĚR PNEU	TYP OTOČE	NOSNOST
11" (cca 260 mm)	3.00 - 4 (260 × 85)	360° otočná konzola	až 130 kg



KLÍČOVÉ TECHNOLOGICKÉ PŘEDNOSTI NÁSTROJE

- Robustní transportní otočné bantamové kolečko pro dílenské manipulační vozíky, rudly, plošiny a mobilní stroje
- Nafukovací pneumatika s hlubokým terénním blokovým dezénem dokonale tlumí nárazy a překonává prahy i nezpevněný terén
- Masivní otočná vidlice z lisovaného pozinkovaného ocelového plechu s dvojitým kuličkovým věncem v otočné hlavě
- Snadná montáž na spodní rám vozíku pomocí čtyř šroubů skrze normalizovanou ocelovou montážní přírubu
- Kolo je uloženo na kuličkových ložiskách s nízkým valivým odporem pro snadné tlačení i při plném zatížení
- Kvalitní pryžová duše s přímým autoventilkem (Schrader) umožňuje snadnou kontrolu tlaku a dohuštění běžnou autopumpou

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

PROVOZNÍ TLAK A RYCHLOSTNÍ LIMITY: Pneumatiku huštěte na maximální tlak 2,0–2,5 bar (30–35 PSI). Kolečko je dimenzováno pouze pro ruční přepravu břemen rychlostí chůze (max. 4 km/h). Zákaz zapřahání za motorová vozidla! Při montáži se ujistěte, že jsou všechny 4 upevňovací šrouby montážní desky pevně dotaženy k nosnému rámu.

1. ÚVOD DO PRODUKTU A TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Robustní pojezdové otočné bantamové kolečko **KRAFT&DELE KD465** o jmenovitém průměru 11" (cca 260 mm, rozměr pneu 3.00-4) s 360° otočnou ocelovou konzolou představuje profesionální manipulační komponent pro dílenské plošinové vozíky, rudly, montážní plošiny, kompresorové stanice a mobilní servisní techniku. Nafukovací pneumatika s hlubokým terénním dezénem poskytuje vynikající tlumení nárazů a umožňuje hladký pojezd i přes prahy, kolejiště a nezpevněný venkovní terén.

TECHNICKÁ DATA OTOČNÉHO KOLEČKA KD465	
Modelové označení	KD465
Jmenovitý průměr kola	11 palců (cca 260 mm)
Rozměr pneumatiky	3.00 - 4 (blokový dezén)
Šířka běhounu	cca 85 mm
Celková konstrukční výška	cca 300 mm
Konstrukce otočné vidlice	Masivní pozinkovaná ocel s 360° ložiskem
Rozměry montážní desky	cca 115 × 100 mm (rozteč otvorů cca 85 × 73 mm)
Uložení kola	Kuličková ložiska na ocelové ose
Doporučený tlak v pneu	2,0 – 2,5 bar (max. 35 PSI)
Maximální nosnost	130 kg na jedno kolečko
Hmotnost celého kompletu	cca 3,1 kg

2. KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OTOČNÉ HLAVY A RÁFKU

Kolečko KD465 je konstruováno pro vysoké zatížení a dlouhou životnost:

- **360° otočná konzola s věncem:** Otočná hlava je osazena dvouřadým kuličkovým věncem z kalené oceli, který zajišťuje hladké natáčení pod plným zatížením.
- **Ocelová montážní plotna:** Masivní příruba o tloušťce 4 mm se 4 oválnými montážními otvory umožňuje pevné přišroubování k rámu vozíku.
- **Dvoudílný ocelový disk:** Šroubovaný plechový ráfek umožňuje snadnou demontáž a bleskovou výměnu duše nebo pláště při defektu.
- **Pneumatika 3.00-4 s duší:** Pružný pryžový plášť s terénními bloky efektivně eliminuje vibrace a chrání křehký náklad na vozíku.

LEHKÝ CHOD DÍKY KULIČKOVÝM LOŽISKŮM

Střed kola je uložen na dvou zapouzdřených kuličkových ložiskách s ocelovými prachovkami. Valivý odpor je minimální, což umožňuje snadný rozjezd a manévrování s vozíkem i v plně naloženém stavu jednou osobou.

1. VŠEOBECNÁ BEZPEČNOST A LIMITY NOSNOSTI

Při používání otočného bantamového kolečka KD465 dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST 130 KG NA KOLEČKO:** Maximální statické zatížení jednoho kolečka nesmí překročit 130 kg. Při výpočtu nosnosti čtyřkolového vozíku vždy počítejte se součtem nosnosti pouze tří koleček (3 × 130 = 390 kg), jelikož na nerovném povrchu se jedno kolečko může ocitnout zcela odlehčené ve vzduchu!
- **RYCHLOSTNÍ LIMIT DO 4 KM/H:** Kolečko je dimenzováno výhradně pro ruční pojezd rychlostí běžné chůze. Je přísně zakázáno kolečka zapřahat za motorová vozidla, vysokozdvižné vozíky nebo zahradní traktory při vyšších rychlostech.
- **MAXIMÁLNÍ TLAK HUŠTĚNÍ 2,5 BAR (35 PSI):** Pneumatiku nepřefukujte! Při nahuštění nad 2,5 bar hrozí exploze pláště nebo deformace plechového disku s rizikem poranění obsluhy. Používejte pumpičku s přesným manometrem.
- **Zajištění vozíku na svahu:** Vozíky osazené otočnými koly mají tendenci se na svahu samovolně rozjet do směru spádu. Na šikmých plochách vozík vždy zajistěte zakládacími klíny.

2. BEZPEČNOSTNÍ MONTÁŽNÍ POKYNY

- **Použití všech 4 šroubů:** Montážní desku vždy připevněte všemi čtyřmi šrouby M8 nebo M10. Použití méně šroubů vede k utržení plotny.
- **Pojistné matice:** Používejte výhradně samojistné matice s polyamidovou vložkou nebo pérové podložky proti uvolnění od vibrací.

NEBEZPEČÍ PŘEVRŽENÍ VOZÍKU PŘI NÁHLÉM OTOČENÍ

Při rychlé změně směru jízdy naloženého vozíku se otočná kola bleskově natočí kolem své svislé osy, což posouvá bod opory. S těžkým nákladem zatáčejte vždy pomalu a s citem, aby nedošlo k převržení vozíku na bok!

1. POSTUP MONTÁŽE KOLEČKA NA RÁM MANIPULAČNÍHO VOZÍKU

Pro bezpečnou instalaci otočného kolečka postupujte dle následujících kroků:

- **Krok 1 – Příprava montážní plochy:** Spodní rám vozíku musí poskytovat rovnou, neohebnou ocelovou plochu o rozměrech alespoň 120 × 110 mm. Odstraňte otřepy a zbytky svarů.
- **Krok 2 – Vyměření a vyvrtání otvorů:** Označte středy montážních otvorů dle rozteče příruby (cca 85 × 73 mm). Vyvrtejte 4 otvory o průměru 10,5 mm pro šrouby M10.
- **Krok 3 – Přišroubování příruby:** Přiložte montážní desku kolečka k rámu. Prostrčte pevnostní šrouby M10 (třída min. 8.8) s širokými podložkami a z druhé strany zajistěte samojistnými maticemi.
- **Krok 4 – Rovnoměrné dotažení:** Šrouby dotahujte křížem momentem cca 35–40 Nm. Zkontrolujte, zda je deska přitažena zcela vodorovně bez prohnutí.
- **Krok 5 – Huštění pneumatiky:** Sejměte plastovou krytku ventilku a hustilkou s manometrem nahustěte duši na předepsaný tlak 2,0 až 2,5 bar (30–35 PSI). Ventilkovou čepičku našroubujte zpět.
- **Krok 6 – Zkouška otáčení:** Zkontrolujte volnost otáčení kola v horizontální vidlici i hladký 360° oběh otočné hlavy kolem svislého čepu.

2. ROZMĚROVÁ SPECIFIKACE MONTÁŽNÍ DESKY

Parametr příruby	Rozměr v mm	Poznámka k montáži
Celkový rozměr desky	cca 115 × 100 mm	Lisovaná ocel o tloušťce 4 mm s galvanickým pozinkováním.
Rozteč montážních otvorů	cca 85 × 73 mm	Oválné otvory 11 × 15 mm umožňují drobnou korekci geometrie nápravy.
Celková stavební výška	cca 300 mm	Od montážní dosedací plochy po spodní hranu nahuštěného pláště.

KOMBINACE PEVNÝCH A OTOČNÝCH KOL NA VOZÍKU

Pro optimální směrovou stabilitu a snadné řízení se plošinové vozíky standardně osazují dvěma pevnými koly vzadu (pod madlem) a dvěma otočnými koly KD465 vpředu. Zabráníte tím nepříjemnému "plavání" vozíku při přímé jízdě.

1. PROVOZNÍ ZÁSADY A JÍZDA S NALOŽENÝM VOZÍKEM

Správné ovládání vozíku s otočnými koly prodlužuje životnost otočného mechanismu:

- **Plynulý rozjezd z klidu:** Při rozjezdu zatlačte na vozík plynule, aby se otočná kola samovolně srovnala do směru jízdy. Prudké trhnutí do strany namáhá kuličkový věnec otoče.
- **Překonávání prahů a odvodňovacích žlábků:** Na překážky najíždějte vždy přímo oběma koly současně při snížené rychlosti. Šikmý nájezd na hranu prahu může otočné kolo prudce stočit do strany a poškodit ocelovou vidlici.
- **Jízda na měkkém povrchu:** Pneumatika 3.00-4 s hlubokým dezénem poskytuje výbornou trakci na trávě a štěrku. Udržujte tlak na horní hranici (2,5 bar) pro minimální valivý odpor.
- **Rozložení hmotnosti na ložné ploše:** Těžké předměty umísťujte do středu plošiny mezi přední a zadní nápravu. Nepřetěžujte jednostranně pouze jedno otočné kolečko.

2. SPRÁVNÉ POSTUPY PŘI PARKOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

- **Vyklizení ložné plochy:** Nenechávejte vozík trvale zaparkovaný s těžkým nákladem. Trvalé statické zatížení deformuje pryžový plášť.
- **Ochrana před olejem a benzínem:** Nenechávejte kolo stát v louži rozlitého motorového oleje nebo brzdové kapaliny, které rozleptávají pryž.
- **Čistota otočného věnce:** Vyvarujte se zapadnutí vozíku do hlubokého tekutého bláta nad úroveň ložisek otočné hlavy.
- **Pravidelná kontrola tlaku:** Minimálně jednou za měsíc zkontrolujte tlak v duši manometrem. Jízda na prázdném kole zničí plášť i duši.

ZÁKAZ BRŽDĚNÍ ZAŠLÁPNUTÍM BĚHOUNU

Nikdy se nepokoušejte jedoucí naložený vozík brzdit přišlápnutím boty na rotující bantamové kolo! Hrozí vtažení nohy mezi kolo a ocelovou vidlici s těžkým úrazem kotníku.

1. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA, MAZÁNÍ OTOČE A SERVIS DUŠE

Pro zachování hladkého 360° natáčení a lehkého odvalování provádějte pravidelný servis:

- **Mazání otočné hlavy:** Dvakrát ročně promažte kuličkový věnec otočné konzoly univerzálním lithným plastickým mazivem. Naneste mazivo pod těsnicí manžetu a několikrát kolečkem otočte dokola pro dokonalé rozetření tuku po celém obvodu věnce.
- **Kontrola a čištění osy kola:** V dílenském prostředí se kolem osy a náboje často namotávají provázky, dráty a textilní vlákna. Pravidelně tato cizí tělesa odstraňte, aby nepronikla do těsnění ložisek.
- **Výměna duše při defektu:** Pokud dojde k propíchnutí duše hřebíkem, povolte šrouby dvoudílného ocelového ráfku, vyjměte duši a zalepte ji vulkanizační záplatou na autopneu, případně vložte novou standardní duši 3.00-4 s autoventilkem.
- **Kontrola dotažení montážních šroubů:** Pravidelně kontrolujte pevnost všech čtyř montážních šroubů M10 na rámu vozíku.

2. PODMÍNKY SKLADOVÁNÍ A OCHRANA PRYŽE

- **Prostředí skladování:** Skladujte v suché, větrané místnosti při teplotách od -10 °C do +40 °C.
- **Ochrana před ozonem a sluncem:** Pryž chraňte před dlouhodobým přímým sluncem a zdroji elektrických jisker (ozon způsobuje puchření).
- **Poloha při odstávce:** Při dlouhodobém odstavení vozíku podložte rám špalky, aby kola visela volně ve vzduchu.
- **Čistota disku:** Pozinkovaný ocelový povrch ráfku a vidlice otřete suchým hadrem od slané břečky a chemikálií.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE OPOTŘEBOVANÝCH DÍLŮ

Opotřebované pryžové pláště a děravé duše odevzdejte v pneuservisu nebo sběrném dvoře v rámci zpětného odběru pneumatik (kód odpadu 16 01 03). Ocelovou vidlici a ráfky odevzdejte do sběru kovů (kód 20 01 40).

1. DIAGNOSTIKA POJEZDOVÝCH ZÁVAD A DOPORUČENÁ ŘEŠENÍ

V následující tabulce naleznete přehled běžných provozních stavů otočného kola KD465 a jejich nápravu:

Příznak závady	Pravděpodobná příčina	Doporučený postup nápravy
Kolečko se ztěžka natáčí kolem svislé osy	Zaschlý tuk v otočné hlavě; písek a nečistoty v kuličkovém věnci.	Vymyjte otoč odmašťovačem, vyfoukejte stlačeným vzduchem a doplňte čerstvý lithný tuk.
Pneumatika ztrácí tlak	Povolený dřík ventilku; defekt duše hřebíkem či trnem.	Dotáhněte ventilkovou vložku; v případě průpichu rozeberte ráfek a zalepte/vyměňte duši 3.00-4.
Kolo dře o vnitřní stranu ocelové vidlice	Uvolněná matice osy; ohnutá vidlice po nárazu; poškozené ložisko.	Dotáhněte osu kola; vyrovnejte rameno vidlice; zkontrolujte kuličková ložiska v náboji.
Vozík se při jízdě chvěje a poskakuje	Pneumatika je nahuštěna nerovnoměrně; nesedící patka pláště v ráfku.	Vypusťte vzduch, usaďte patku pláště symetricky do lůžka ráfku a znovu nahustěte na 2,2 bar.
Kolečko se samovolně natáčí a drhne	Povolené upevňovací šrouby montážní plotny k rámu vozíku.	Zkontrolujte rovinnost dosedací plochy a pevně dotáhněte všechny 4 šrouby M10.

2. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ CHECKLIST OBSLUHY VOZÍKU

- [ ] Všechny 4 montážní šrouby M10 otočné desky jsou pevně dotaženy k nosnému rámu.
- [ ] Tlak v pneumatice odpovídá předepsané hodnotě 2,0 až 2,5 bar (30–35 PSI).
- [ ] Otočná konzola se volně otáčí o celých 360° bez zasekávání a nadměrného drhnutí.
- [ ] Na ose kola nejsou namotané žádné provázky, dráty ani jiné nečistoty.
- [ ] Náklad na ložné ploše vozíku nepřekračuje maximální povolenou nosnost 130 kg na jedno kolo.

AUTORIZOVANÁ DISTRIBUCE KRAFT&DELE ČR
Kompletní sortiment transportních kol, otočných kladek a manipulační techniky Kraft&Dele dodává výhradní distributor pro Českou republiku Nejedlý s.r.o. na www.nasenaradi.cz.

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Zplnomocněný zástupce v Evropské unii:
FOREINTRADE S.A., ul. Modrzewiowa 1, 05-555 Tarczyn, Polsko • NIP: 123-456-78-90

tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že následující výrobek:

Typ a model výrobku:	**KRAFT&DELE KD465**
Obchodní název:	Otočné bantamové kolečko 11" KD465 Kraft&Dele
EAN kód výrobku (GS1):	**5903175332752**
Funkční určení:	Profesionální dílenské, svařovací, lesnické, zahradní a transportní příslušenství pro průmysl a řemesla.

splňuje všechna příslušná ustanovení následujících evropských harmonizačních předpisů a směrnic:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)

a byl navržen a vyroben ve shodě s následujícími technickými normami a předpisy:

- ČSN EN 12532 (Kladky a kola – Kladky a kola pro rychlost do 4 km/h)
- ČSN EN ISO 12100:2011 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady)

Místo a datum vydání:
Tarczyn, Polsko • 15. ledna 2026

Osoba pověřená sestavením dokumentace:
Krzysztof Forein
Prezes Zarządu, Foreintrade S.A.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS PRO ČR

Výrobce poskytuje na výrobek záruku v souladu s platnými právními předpisy České republiky:

- **Záruční lhůta:** 24 měsíců pro koncové spotřebitele (fyzické osoby dle občanského zákoníku), 12 měsíců pro podnikatelské subjekty (IČO).
- **Rozsah záruky:** Vztahuje se na veškeré skryté materiálové a výrobní vady konstrukčních prvků, odlitků, spojů, elektronických obvodů a mechanizmů.
- **Výluky ze záruky:** Běžné provozní opotřebení (opotřebení břitů řetězu, úbytek svařovacího drátu, ojetí vzorku pneu), mechanické poškození přetížením a neodborné zásahy.

Výhradní distributor a autorizovaný servis pro Českou republiku:
Nejedlý s.r.o. • Web: **www.nasenaradi.cz** • E-mail: info@nasenaradi.cz • Technická podpora a reklamace v ČR.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** nesmí být opotřebované výrobky, obaly, elektrická zařízení ani provozní materiály ukládány do směsného komunálního odpadu. Opotřebované díly, kovový šrot, pneumatiky a plasty odevzdejte do sběrného dvora k materiálové recyklaci.

Katalogová čísla odpadu dle vyhlášky MŽP: 20 01 40 (Kovy – ocelový ráfek a vidlice), 16 01 03 (Pneumatiky a pryžové duše).

ZÁZNAMY O VÝSTUPNÍ KONTROLE A TECHNICKÉ ZKOUŠCE

Datum kontroly	Kontrolovaný uzel / operace	Výsledek kontroly	Podpis a razítko
15. 01. 2026	Výstupní technická kontrola	Vyhovuje všem technickým požadavkům	Foreintrade S.A. QC Dept.
-- . -- . ----	Mechanická / metalurgická zkouška	.....	.....
-- . -- . ----	Kontrola rozměrů a materiálu	.....	.....
-- . -- . ----	Periodická revize zařízení	.....	.....