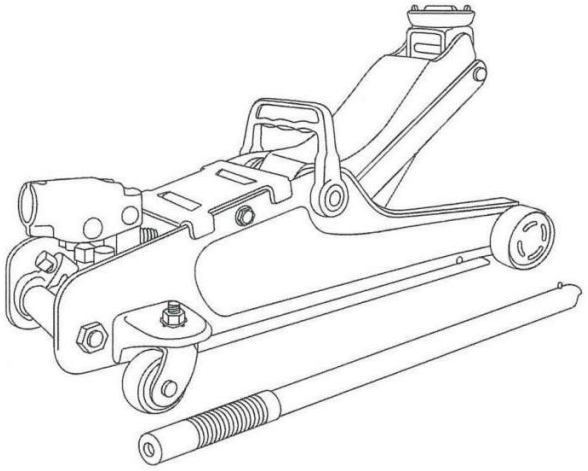
PROFESIONÁLNÍ HYDRAULICKÉ DÍLENSKÉ VYBAVENÍ • ČSN EN 1494 • ČSN EN ISO 12100 • EDICE 2026

NÍZKOPROFILOVÝ HYDRAULICKÝ POJÍZDNÝ DÍLENSKÝ HEVER 3,0 T / 3,5 T

Model: **KD386** (řada KD355 / KD386 / KD387) • Dvojitá hydraulická pumpa Quick Lift • Ultra nízký profil od 75 mm • Maximální zdvih 505 mm • Celoocelová ložisková kola



JMENOVITÁ NOSNOST	ROZSAH ZDVIHU	HYDRAULICKÁ JEDNOTKA	VLASTNÍ HMOTNOST
3,0 t / 3,5 t	**75 – 505 mm**	**2× píst Quick Lift**	**cca 32 kg**
3 000 kg (max. mez 3 500 kg)	Ultra nízkoprofilový náběh	Rychlozdvih k prahu bez zátěže	Masivní tvářená ocel

KLÍČOVÉ TECHNOLOGICKÉ PŘEDNOSTI & KONSTRUKČNÍ STANDARDY:

- **Extrémně nízký profil 75 mm:** Umožňuje bezproblémové zasunutí pod snížené sportovní podvozky, závodní speciály, tuningová vozidla i moderní automobily s hlubokými aerodynamickými prahy.
- **Mimořádný pracovní zdvih až 505 mm:** Široký rozsah zvedání zaručuje dostatečnou rezervu pro pohodlnou výměnu kol i u vozidel SUV, MPV, velkých crossoverů a lehkých užitkových dodávek.
- **Celoocelová ložisková pojezdová kola:** Dvě široká přední ocelová pojezdová kola a dvě zadní 360° rejdová otočná kola na kuličkových ložiskách zaručují hladké pojíždění a dokonalou stabilitu.
- **Dvoupístový mechanismus Quick Lift:** Dvojitá pumpa s diferencovanými pístky zajistí bleskurychlé přiblížení zvedacího sedla k prahu vozidla během pouhých 3–4 zapumpování pákou bez odporu.
- **Masivní svařovaný rám z konstrukční oceli:** Silnostěnné bočnice z válcované oceli vyztužené příčnými torzními nosníky eliminují kroucení rámu i při mezním zatížení 3,5 tuny.
- **Kardanový přepouštěcí mechanismus:** Vysoce citlivý rotační kardanový převod ovládací páky umožňuje jemné mikrometrické dávkování rychlosti spouštění bez nebezpečných rázů.

ZÁSADNÍ BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHA (ČSN EN 1494): Hydraulický zvedák slouží výhradně ke zvednutí a spuštění vozidla, **NIKDY K JEHO TRVALÉMU PODPÍRÁNÍ!** Před zahájením jakýchkoliv prací pod vozidlem je bezpodmínečně nutné podepřít vozidlo certifikovanými stavitelnými mechanickými podpěrami (stojánky) a zajistit kola klíny. **PŘÍSNÝ ZÁKAZ VSTUPU A PRÁCE POD VOZIDLEM PODEPŘENÝM POUZE HEVEREM!**

1. Všeobecná bezpečnost & Zásady práce s hydraulickými zvedáky

Pojízdný nízkoprofilový hydraulický hever KRAFT&DELE KD386 je profesionální zdvihací zařízení určené ke zvedání osobních automobilů, SUV a lehkých dodávek do hmotnosti 3 000 kg (max. 3 500 kg). Práce s těžkými břemeny představuje vysoká mechanická a hydraulická rizika. Obsluha je povinna bezpodmínečně dodržovat předpisy BOZP a harmonizované evropské technické normy **ČSN EN 1494:2000+A1:2008** a **ČSN EN ISO 12100:2010**.

KRITICKÉ NEBEZPEČÍ • PŘÍSNÝ ZÁKAZ PRÁCE POD VOZIDLEM BEZ MECHANICKÝCH PODPĚR: Hydraulický zvedák je určen **VÝHRADNĚ K PROCESU ZVEDÁNÍ A SPOUŠTĚNÍ**, nikoliv k dlouhodobému statickému podepření! Tlak v hydraulickém válci je udržován kapalinou pod vysokým tlakem. Jakýkoliv pokles tlaku způsobený nečistotou v sedle ventilu, poruchou těsnění nebo náhodným pootočením ovládací páky má za následek okamžitý pád vozidla. **NIKDY NEVSTUPUJTE ŽÁDNOU ČÁSTÍ TĚLA POD VOZIDLO PODEPŘENÉ POUZE HYDRAULICKÝM HEVEREM!** Vozidlo musí být neprodleně usazeno na certifikované dílenské stojánky (podstavce).

Čtěte návod k obsluze
Osvojte si postupy zvedání, odvzdušnění a údržby heveru.

Použijte pevné stojánky
Vozidlo vždy podepřete mechanickými podpěrami!

Založte kola klíny
Zajistěte nezdvihaná kola proti pojezdu klíny.

Pevný vodorovný podklad
Používejte pouze na hladkém betonu bez spádu.

Zákaz přetěžování
Nepřekračujte nosnost 3 000 kg / 3 500 kg!

Osobní ochranné pomůcky
Používejte pevnou pracovní obuv a ochranné brýle.

2. Zajištění stability pracoviště a vozidla

A Zajištění vozidla proti pohybu

Před nasazením zvedáku zatáhněte parkovací (ruční) brzdu na maximum. U manuální převodovky zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku, u automatické převodovky polohu **P (Park)**. Kola nápravy, která zůstává na zemi, oboustranně zajistěte klíny zepředu i zezadu.

B Kontrola pevnosti podkladu

Zvedák smí pracovat **VÝHRADNĚ NA PEVNÉM, HLADKÉM A VODOROVNÉM BETONOVÉM POVRCHU**. Asfalt v letním horku měkne a hrozí propadnutí koleček heveru! Zákaz použití na štěrku, trávě, nezpevněné zemině, dlaždicích či nakloněných rampách.

C Zákaz přepravy a pohybu břemene

Zvedák není transportní vozík. **JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO POSUNOVAT ČI PŘEVÁŽET VOZIDLO**, které je zvednuté na heveru! Při pokusu o pojezd hrozí vysmeknutí sedla zpod prahu, vyvrácení koleček a okamžité zřícení vozidla.

D Ochrana osob v pracovním prostoru

Nikdy nezvedejte vozidlo, uvnitř kterého se nacházejí osoby nebo zvířata. Během zvedání a spouštění udržujte všechny nepovolané osoby v bezpečné vzdálenosti minimálně 3 metry. Zákaz opírání se o zvedané vozidlo nebo usedání na kapotu.

3. Přehled provozních zákazů a rizik při obsluze

Zakázaná činnost / Riziko	Možný fatální následek	Bezpečnostní předpis dle ČSN EN 1494
Vstup pod vozidlo bez podpěr	Rozdrcení těla při náhlém poklesu hydrauliky.	Vozidlo ihned po vyzvednutí podepřete mechanickými stojánky se západkou.
Zvedání mimo opěrné body	Proražení podlahy, deformace prahu, pád břemene.	Sedlo s gumovou podložkou směřujte výhradně do zesílených bodů stanovených výrobcem.
Použití na šikmé ploše	Podjetí koleček heveru a boční převrácení.	Pracujte pouze na vodorovné podlaze se sklonem max. 0,5° bez výtluků a spár.
Přetížení nad 3 000 / 3 500 kg	Destrukce svárů rámu nebo hydraulického válce.	Ověřte hmotnost vozidla na výrobním štítku; nepřekračujte jmenovitý limit.

DOPORUČENÍ VÝROBCE: Před každým pracovním úkonem zkontrolujte volný pohyb koleček, neporušenost pryžové podložky sedla a nepřítomnost stop úniku oleje na tělese hydraulické jednotky.

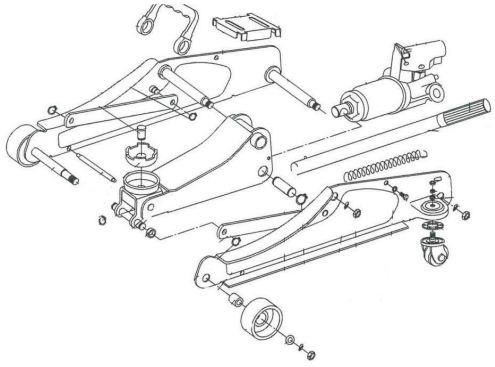
1. Technická data a parametry modelové řady KD386 / KD387 / KD355

Technický parametr	KD386 (Tento model)	KD387	KD355 / KD356
Jmenovitá nosnost	**3 000 kg (max. 3,5 t)**	3 500 kg (3,5 t)	4 000 kg (KD355) / 3 500 kg (KD356)
Minimální nájezdová výška	**75 mm (nízký profil)**	135 mm	135 mm (KD355) / 75 mm (KD356)
Maximální výška zdvihu	**505 mm**	495 mm	495 mm (KD355) / 505 mm (KD356)
Hydraulický čerpací systém	**Dvoupístový Quick Lift**	Jednopístový standard	Dvoupístový Quick Lift
Vypouštěcí přepouštěcí ventil	**Kardanový rotační převod**	Kardanový převod	Kardanový rotační převod
Průměr zvedacího sedla	**110 mm s drážkovanou pryží**	110 mm ocelové sedlo	110 mm s pryžovým návlekem
Ovládací páka	**Dvoudílná, délka 1 150 mm**	Dvoudílná ocelová	Dvoudílná s pěnovým chráničem
Pojezdová kola	**4 ocelová (2 pevná + 2 rejdová)**	4 celokovová kola	4 ocelová kola na ložiskách
Hmotnost netto / brutto	**cca 32 kg / 34 kg**	28 kg / 30 kg	32 kg / 34 kg
Doporučený hydraulický olej	**ISO VG 15 / 22 / 32 (cca 180 ml)**	ISO VG 22 / 32	ISO VG 22 / 32

2. Popis konstrukčních celků heveru KD386

Hever KD386 je zkonstruován z masivních bočnic z konstrukční oceli spojených přesnými čepy a torzními příčkami. Zvedací rameno je vedeno paralelogramovými táhly, která zajišťují stálou vodorovnou polohu zvedacího sedla během celého rozsahu zdvihu od 75 mm do 505 mm. Tlaková jednotka je tvořena kompaktním hydraulickým blokem s integrovanou olejovou nádržkou a dvoupístovou pumpou Quick Lift.

3. Schéma konstrukčního rozpadu dílů (Exploded View)



Obr. 1: Montážní rozpad dílů nízkoprofilového heveru KD386

Poz.	Název dílu / konstrukční prvek
1	Svařovaný ocelový rám (levá a pravá bočnice)
2	Hlavní zvedací rameno z tvářeného profilu
3	Zvedací sedlo s drážkovanou pryžovou podložkou
4	Paralelogramová vodicí táhla sedla
5	Hydraulická jednotka monoblok s písty Quick Lift
6	Vratné tažné pružiny zvedacího ramene
7	Přední široká ocelová pojezdová kola s čepy
8	Zadní 360° otočná rejdová kola na ložiskách
9	Kardanový kloub vypouštěcího ventilu
10	Pouzdro ovládací páky s aretačním šroubem
11	Dvoudílná ocelová páka s pěnovým návlekem
12	Olejová zátka a plnicí otvor hydrauliky

FUNKCE PARALELOGRAMU: Vodicí táhla zajišťují, že styčná plocha pryžové podložky zůstává v celém rozsahu 75–505 mm dokonale rovnoběžná s podložím. Tím je zabráněno bodovému zatížení a sklouznutí lemu prahu vozidla ze zvedáku.

1. Příprava před prvním uvedením do provozu & Montáž páky

Před zahájením provozu vyjměte hever z obalu a zkontrolujte, zda nedošlo k poškození laku, úniku oleje nebo deformaci rámu při přepravě. Sestavte ovládací rukojeť:

1 Montáž dvoudílné ovládací páky
Zasuňte horní díl páky (s vroubkovanou rukojetí) do spodního dílu s pěnovým chráničem tak, aby pojistný pružinový kolík zacvakl do otvoru. Následně zasuňte spodní ozubený konec páky do otočného pouzdra (uchwyt tulejkowy) na heveru a pevně dotáhněte aretační šroub objímky. Tím je zaručen bezpečný přenos krouticího momentu na kardanový ventil.

2. Odvzdušnění hydraulického okruhu (Bleeding Procedure)

Vlivem otřesů při přepravě nebo po delším skladování v nakloněné poloze mohou do tlakového okruhu vniknout bubliny vzduchu. Vzduch způsobuje pružnost páky ("houbovitý odpor"), sníženou rychlost zdvihu nebo neschopnost zvednout břemeno. Proveďte odvzdušnění:

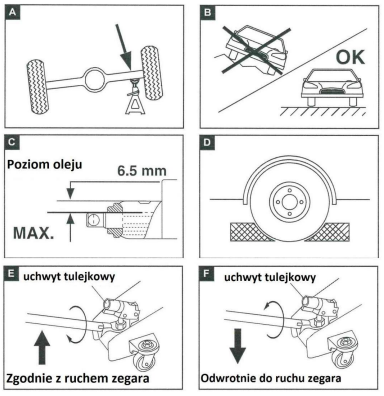
A Otevření ventilu (panel F)
Otočte ovládací pákou **PROTI SMĚRU HODINOVÝCH RUČIČEK** o 1,5 až 2 plné otáčky. Vypouštěcí ventil se tím plně otevře.

B Propláchnutí pístků pumpy
Při otevřeném ventilu proveďte pákou **15 až 20 RYCHLÝCH ZDVIHŮ NAPRÁZDNO**. Cirkulující proud oleje vytlačí vzduch z tlakových komor do nádržky.

C Odvzdušnění nádržky (zátka)
Opatrně uvolněte gumovou zátku na nádržce hydraulického válce plochým šroubovákem, aby unikl nahromaděný vzduch. Poté zátku pevně zatlačte zpět.

D Uzavření ventilu & Test (panel E)
Otočte pákou **VE SMĚRU HODINOVÝCH RUČIČEK** až na pevný doraz. Vyzkoušejte zdvih ramene bez zátěže do maxima (505 mm). V případě pružení postup zopakujte.

3. Kontrola hladiny oleje a diagram funkčních poloh



Obr. 2: Provozní diagramy A–F (hladina oleje, ventil, stabilita)

Panel C • Hladina oleje: Umístěte hever na rovný podklad a zcela spusťte rameno dolů. Vyjměte zátku. Hladina oleje musí dosahovat přesně **6,5 mm pod spodní hranu** plnicího otvoru.

Panel E • Zavření ventilu: Otáčení pákou doprava (ve směru ručiček) zavírá ventil → připraveno ke zvedání.

Panel F • Otevření ventilu: Pomalé otáčení pákou doleva (proti směru ručiček) otevírá ventil → plynulé spouštění.

PŘÍSNÝ ZÁKAZ POUŽITÍ NEVHODNÝCH KAPALIN: V heveru smí být používán výhradně vysoce jakostní hydraulický olej **ISO VG 15, ISO VG 22 nebo ISO VG 32. NIKDY NEPOUŽÍVEJTE MOTOROVÝ OLEJ, PŘEVODOVÝ OLEJ ANI BRZDOVOU KAPALINU!** Brzdová kapalina agresivně rozpouští pryžová NBR těsnění a způsobí totální havárii hydrauliky!

1. Příprava vozidla a lokalizace zvedacích bodů

Před zvedáním vždy konzultujte návod k obsluze vozidla pro přesné určení výrobcem schválených zvedacích bodů (Jacking Points). Běžně se jedná o vyztužené prolisy lemu prahů, nosné body nápravnice nebo pomocný rám podvozku.

OCHRANNÁ GUMOVÁ PODLOŽKA: Zvedací sedlo heveru KD386 je osazeno masivní profilovanou pryžovou podložkou. Zajišťuje dokonalou ochranu antikorozního PVC nástřiku prahů proti oděru a eliminuje riziko sklouznutí kovu na kov.

2. Podrobný postup zvedání vozidla (Lifting)

1 Zajištění a příprava vozidla

Vozidlo zaparkujte na pevném vodorovném betonu, zatáhněte ruční brzdu, zařaďte rychlost (nebo polohu P) a nezdvihaná kola podložte klíny (panel D).

2 Zavření vypouštěcího ventilu

Otočte ovládací pákou doprava (ve směru hodinových ručiček, panel E) až na pevný doraz. Nepoužívejte nadměrnou sílu ani prodlužovací trubky!

3 Navedení heveru a bleskový nájezd Quick Lift

Zasuňte hever pod vozidlo tak, aby sedlo směřovalo přesně do osy zvedacího bodu. Zapumpujte pákou – díky **dvoupístovému systému Quick Lift** se sedlo přiblíží k podvozku během 3–4 zapumpování bez námahy.

4 Kontrola usazení a zvednutí břemene

Při prvním kontaktu se zátěží hydraulika automaticky přepne na tlakový režim. Zkontrolujte, zda sedlo bezpečně sedí v lemu prahu. Pokračujte v plynulém pumpování až do dosažení požadované výšky.

5 Ustavení na mechanické stojánky (podpěry)

IHNED PO DOSAŽENÍ VÝŠKY ZASUŇTE POD VOZIDLO PEVNÉ PODPĚRY (panel A). Opatrně pootočte pákou doleva a spusťte vozidlo na stojánky. Hever nechte mírně dotažený pod autem jako sekundární zálohu.

3. Bezpečný postup spouštění vozidla (Lowering)

A Přizvednutí a vyjmutí stojánků

Zavřete ventil (doprava) a zapumpujte pákou tak, aby se vozidlo nadzvedlo o cca 10–20 mm ze stojánků. Opatrně vyjměte stojánky zpod vozidla.

B Kontrola prostoru pod vozidlem

Vizuálně prověřte, že pod autem ani v jeho bezprostřední blízkosti nejsou žádné osoby, odložené nářadí, montážní lehátka nebo kabely.

C Citlivé mikro-dávkování ventilu (panel F)

Uchopte páku oběma rukama a **POMALU A JEMNĚ JÍ POOTOČTE DOLEVA** (o 15° až 30°). Čím menší úhel pootočení, tím hladší a bezpečnější je klesání.

D Úplné spuštění a vyjetí heveru

Po dosednutí kol vozidla na podlahu nechte rameno klesnout do spodní polohy (75 mm). Hever bezpečně vytáhněte a odstraňte klíny z kol.

VÝSTRAHA PŘED PRUDKÝM SPUŠTĚNÍM: Nikdy neotáčejte ovládací pákou doleva prudce o celou otáčku! Prudké otevření ventilu způsobí bleskurychlý pád břemene, dynamický ráz do konstrukce vozidla, poškození podvozku a fatální ohrožení obsluhy.

1. Pravidelný plán preventivní údržby heveru

Hydraulický hever pracuje pod extrémními tlaky přesahujícími 25 MPa. Dlouhou životnost, lehký chod a stoprocentní bezpečnost zaručuje pouze pravidelný servis a čistota:

Časový interval	Předepsané kontrolní a servisní úkony	Použité materiály / specifikace
Před každým použitím	Vizuální kontrola úniků oleje, prasklin svárů, uvolněných matic a stavu gumové podložky sedla. Očištění pístnic.	Vizuální kontrola, suchá textilní utěrka.
Měsíčně	Kontrola hladiny oleje, promazání kardanového kloubu a čepů páky. Vyzkoušení chodu Quick Lift naprázdno.	Penetrační olej ve spreji, hydraulický olej.
Každé 3 měsíce	Kompletní promazání všech otočných čepů ramene, táhel paralelogramu a valivých ložisek všech 4 koleček.	Kvalitní lithiové mazivo pro ložiska (NLGI 2).
Ročně / 50 provozních h	Kompletní vypuštění a výměna hydraulického oleje, vyčištění odvzdušňovací zátky a seřízení vůlí.	Hydraulický olej ISO VG 15/22/32 (cca 180 ml).

2. Mazání mechanických třecích ploch a ložisek koleček

Mechanismus zvedáku obsahuje 8 klíčových mazacích bodů podléhajících mechanickému namáhání:

A Mazání otočných čepů ramene a táhel
Na hlavní středový čep ramene, čep sedla a táhla paralelogramu aplikujte každé 3 měsíce plastické **lithiové mazivo NLGI 2**. Zamezuje zadírání čepů a snižuje ovládací sílu.

B Mazání pojezdových a rejdových kol
Ložiska předních širokých ocelových kol a axiální kuličková ložiska zadních 360° rejdových koleček pravidelně promažte lithiovým tukem. Odstraňte namotané nečistoty a prach.

3. Postup výměny hydraulického oleje

1 Vypuštění starého oleje
Spusťte rameno do nejnižší polohy. Vyjměte gumovou plnicí zátku z nádržky. Nakloňte hever nad sběrnou nádobu a nechte veškerý starý znečištěný olej vytéct. Použitý olej ekologicky zlikvidujte.

2 Nalití nového oleje a kontrola hladiny
Pomocí čisté nálevky s jemným filtrem nalijte cca **180 ml nového hydraulického oleje ISO VG 15, 22 nebo 32**. Hladina musí dosahovat přesně **6,5 mm pod spodní hranu otvoru** (panel C).

3 Odvzdušnění a uzavření
Proveďte odvzdušňovací proceduru popsanou na straně 4. Zasuňte zátku pevně zpět a očistěte povrch válce textilií.

4. Skladování zvedáku a antikorozní ochrana

ZÁSADY SPRÁVNÉHO SKLADOVÁNÍ • POUZE VE SPUŠTĚNÉM STAVU:
Hever skladujte **VÝHRADNĚ SE ZCELA ZASUNUTÝM HYDRAULICKÝM PÍSTEM** a zavřeným ventilem. Vysunutá pístnice je vystavena vzdušné vlhkosti, prachu a riziku mechanického poškrábání. Koroze chromované pístnice zničí těsnicí manžetu! Skladujte na suchém, čistém místě mimo dosah dětí a mrazu pod -15 °C.

1. Přehledná tabulka diagnostiky a řešení hydraulických poruch

V případě nestandardního chování heveru vyhledejte příznak v tabulce. Veškeré servisní zásahy provádějte bez zátěže:

Zjištěná závada	Pravděpodobná příčina	Doporučený postup nápravy
Hever nezvedá pod zátěží (rameno se nezvedá nebo prokluzuje)	Vypouštěcí ventil není zcela uzavřen.	Dotáhněte ovládací páku pevně doprava (ve směru ručiček).
	Nedostatek hydraulického oleje v nádrži.	Zkontrolujte hladinu a doplňte olej ISO VG 15/22/32 (strana 4).
	Vzduchové bubliny v hydraulickém okruhu.	Proveďte kompletní odvzdušnění (Bleeding procedure).
	Zátěž přesahuje jmenovitou nosnost (3,0 / 3,5 t).	Nepřetěžujte zvedák! Došlo k otevření pojistného ventilu.
Pomalé samovolné klesání zvednutého břemene	Nečistota usazená v sedle vypouštěcího ventilu.	Otevřete ventil a 15× zapumpujte naprázdno pro vyplavení nečistot.
	Opotřebovaná ocelová kulička ventilu.	Vyměňte kuličku ventilu nebo přebruste sedlo kuličky.
	Vnitřní bypass manžety hydraulického pístu.	Vyměňte sadu polyuretanových těsnění pístu v servisu.
Páka pruží ("houbovitý odpor"), mrtvý chod	Vzduch v komorách dvoupístové pumpy Quick Lift.	Odvzdušněte systém pákou při otevřeném ventilu (strana 4).
	Přebytek nebo pěnění znečištěného oleje.	Vyměňte hydraulický olej za nový doporučeného typu.
Hever nelze zcela spustit (rameno drhne)	Vratné pružiny ramene jsou prasklé nebo uvolněné.	Zavěste nebo vyměňte tažné ocelové pružiny ramene.
	Zadřené otočné čepy ramene z důvodu sucha.	Důkladně promažte čepy lithiovým mazivem NLGI 2.
	Mechanická deformace pístnice po bočním nárazu.	Vyměňte poškozenou pístnici; vyřaďte poškozený díl.
Únik oleje kolem spojů nebo kolem pístků pumpy	Opotřebení těsnicích O-kroužků pumpovacích pístků.	Vyměňte sadu pryžových NBR O-kroužků pístků pumpy.
	Uvolněná plnicí gumová zátka rezervoáru.	Zatlačte zátku pevně do plnicího otvoru nádržky.

2. Továrně nastavený bezpečnostní pojistný ventil přetížení

STRIKTNÍ ZÁKAZ MANIPULACE S POJISTNÝM VENTILEM (OVERLOAD VALVE): Hydraulická jednotka KD386 je vybavena bezpečnostním ventilem proti přetížení, který je z výroby přesně nakalibrován na cca 110–115 % jmenovitého zatížení. Ventil je chráněn zaplombovanou krytkou. **JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO VENTIL ROZEBÍRAT, PŘETAHUJÍCÍM ŠROUBEM ZVYŠOVAT TLAK NEBO NASTAVENÍ MĚNIT!** Přetlakování válce vede k destrukci hydrauliky, utržení svarů a fatálnímu úrazu.

3. Náhradní díly a spotřební těsnicí sady

Pro model KD386 jsou k dispozici originální servisní sady zahrnující: kompletní sadu NBR a polyuretanových manžet hlavního pístu, stírací kroužky pístků Quick Lift, těsnicí kuličky přepouštěcího ventilu, náhradní pryžové zátky rezervoáru a náhradní drážkovanou podložku sedla. Opravy hydrauliky svěřte autorizovanému servisu.

ES Prohlášení o shodě (Declaration of Conformity)

VÝROBCE / ZPLNOMOCNĚNÝ ZÁSTUPCE: FOREINTRADE S.A.
Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko

Tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašujeme, že níže uvedené dílenské zdvihací zařízení:
Výrobek: Nízkoprofilový hydraulický pojízdný dílenský hever (Podnośnik hydrauliczny)
Typové / obchodní označení: KRAFT&DELE KD386 (řada KD386, KD387, KD355, KD356, KD357)
Jmenovitá nosnost: 3 000 kg / 3 500 kg (pracovní zdvih 75 – 505 mm)
splňuje veškerá příslušná ustanovení následujících evropských směrnic a harmonizovaných technických předpisů:
- **2006/42/ES:** Směrnice Evropského parlamentu a Rady o strojních zařízeních (Machinery Directive)
- **2011/65/EU:** Směrnice o omezení používání některých nebezpečných látek (RoHS 2)
- **2000/14/ES:** Směrnice o emisích hluku zařízení určených k použití ve venkovním prostoru

A bylo navrženo, konstruováno a testováno v přísném souladu s evropskými harmonizovanými technickými normami:
- **ČSN EN 1494:2000+A1:2008** (Pojízdné nebo přemístitelné zvedáky a související zvedací zařízení)
- **ČSN EN ISO 12100:2010** (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení a snížení rizika)

Typový zkušební certifikát č. **QA-AC-388A/18** vydaný notifikovanou certifikační autoritou Alberk QA International Technical Control and Certification Corp.
Osoba pověřená sestavením a archivací technické dokumentace: **Ma Dong Hui**, Janówek ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko.
Místo a datum vydání: Tarczyn, 15.05.2017 (revize technické dokumentace 2026). Zástupce výrobce: *Ma Dong Hui, Prezes Zarządu*.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY (CZ / SK)

Na zařízení je poskytována standardní zákonná záruka **24 měsíců** pro spotřebitele (fyzické osoby nepodnikající dle OZ) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO). Záruka se vztahuje na vady materiálu a výrobní vady prokázané v záruční době. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení spotřebních dílů (hydraulická těsnění, stírací manžety, O-kroužky, hydraulický olej, gumová podložka sedla a pojezdová kolečka), škody vzniklé neodborným zásahem, přetížením nebo zanedbáním předepsané údržby.

DOVOZCE & EKOLOGICKÁ LIKVIDACE

Výhradní distribuce a autorizovaný záruční servis: FOREINTRADE S.A., Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko. Elektrická a elektronická zařízení nesmí být vyhazována do směsného komunálního odpadu (směrnice 2012/19/EU - WEEE). Odevzdejte je na příslušných sběrných místech k ekologické recyklaci surovin. Použité akumulátory a baterie odevzdejte k recyklaci dle směrnice 2006/66/ES.

EVIDENČNÍ LIST SERVISNÍCH PROHLÍDEK A REVIZÍ (VYPLŇUJE AUTORIZOVANÝ SERVIS)

Datum	Typ servisního úkonu / revize	Zjištěný stav & vyměněné náhradní díly	Razítko a podpis servisu
	Předprodejní kontrola a zkouška chodu	Výrobek kompletní, přezkoušen	
	Garanční / roční prohlídka		
	Pozáruční servis / periodická revize		