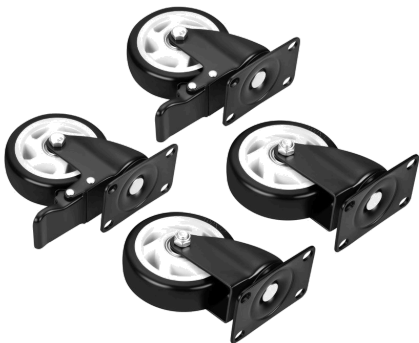


Sada transportních koleček 100 mm 2x pevné + 2x otočné s brzdou (500 kg) 4 ks

PRŮMYSLOVÁ SADA TRANSPORTNÍCH KOLEČEK Ø 100 MM S CELKOVOU NOSNOSTÍ 500 KG

PRŮMĚR KOLEČEK 100 mm	NOSNOST SADY 500 kg (125 kg/kolo)	KONFIGURACE 2x pevné + 2x s brzdou	BĚHOUN Šedá nešpinící guma TPR
--------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------



KLÍČOVÉ TECHNOLOGICKÉ PŘEDNOSTI NÁSTROJE

- Ideální průmyslová kombinace: 2 pevná směrová kolečka zaručují přímý směr jízdy, 2 otočná zajišťují manévrovatelnost
- Spolehlivá oboustranná nožní nášlapná brzda (Total Lock) aretuje otáčení kola i otočný rejdový věnec
- Vysoká nosnost až 125 kg na jedno kolečko, celková dynamická nosnost 4členné soupravy činí 500 kg
- Běhoun z kvalitní termoplastické pryže (TPR) nezanechává šmouhy na litých podlahách, dlažbě ani parketách
- Dvouřadý kuličkový věnec v otočné hlavě pro plynulé a tiché otáčení i při plném zatížení vozíku
- Robustní lisovaná ocelová vidlice s galvanickým zinkováním odolná vůči korozi, olejům a vlhkosti

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

MANIPULAČNÍ BEZPEČNOST: Nepřekračujte maximální nosnost 500 kg na sadu! Břemeno na vozíku rozložte rovnoměrně, aby nedocházelo k přetížení jednoho kolečka. Na šikmých plochách VŽDY sešlápněte parkovací brzdou obou otočných koleček. Zákaz zapřáhání za motorová vozidla při vysokých rychlostech!

1. ÚVOD DO VÝROBKU A TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Průmyslová sada transportních koleček **KRAFT&DELE KD3624** o průměru 100 mm s celkovou dynamickou nosností 500 kg (125 kg na jedno kolečko) představuje optimální řešení pro dílenské montážní plošiny, pojízdné regály, transportní vozíky, skříňky na nářadí a manipulační techniku. Sada obsahuje dvě pevná směrová kolečka a dvě otočná kolečka o 360° vybavená oboustrannou nášlapnou brzdou Total Lock, která současně blokuje jak odvalování kola, tak rotaci otočného rejdového věnce.

TECHNICKÁ DATA TRANSPORTNÍCH KOLEČEK KD3624	
Modelové označení	KD3624
Složení sady	2× pevné směrové kolečko + 2× otočné kolečko s brzdou
Průměr disku kola	100 mm
Šířka běhounu kola	32 mm
Celková stavební výška	130 mm
Rozměry montážní desky	100 × 80 mm
Rozteč montážních otvorů	80 × 60 mm (pro šrouby M8)
Maximální nosnost jednoho kola	125 kg
Celková nosnost sady (4 ks)	500 kg
Typ ložiska	Válečkové ložisko v náboji + dvouřadý kuličkový věnec v točně
Materiál běhounu	Termoplastická pryž (TPR, tvrdost cca 85 Shore A)
Materiál vidlice a desky	Pozinkovaný ocelový plech tloušťky 2,5 mm
Celková hmotnost soupravy	cca 3,2 kg

2. KONSTRUKCE VIDLICE, TOČNY A MATERIÁLU BĚHOUNU

Robustní stavba koleček KD3624 zaručuje bezproblémový pojezd i při plné zátěži:

- Lisovaná ocelová vidlice 2,5 mm:** Masivní ocelový plech s galvanickým zinkováním odolává rázům a korozi.
 - Dvouřadý kuličkový věnec:** Tvrzená kuličková dráha v otočné hlavě pro snadné zatáčení i pod břemenem 500 kg.
 - Běhoun z TPR gumy:** Termoplastická šedá pryž (85 Shore A) nezanechává tmavé šmouhy na lících podlahách.
- Válečkové nápravové ložisko:** Snižuje valivý odpor a zajišťuje lehký rozjezd naloženého vozíku.
 - Centrální brzda Total Lock:** Zajišťuje absolutní stabilitu při stání aretací kola i rejdového čepu.
 - Normovaná montážní deska:** Rozměr 100 × 80 mm s roztečí 80 × 60 mm pro univerzální šrouby M8.

VÝHODA KOMBINACE 2 PEVNÁ + 2 OTOČNÁ S BRZDOU

Použití 4 otočných koleček způsobuje obtížné držení přímého směru (vozík „plave“). Kombinace KD3624 se dvěma pevnými směrovými kolečky na jedné nápravě zajišťuje perfektní stopové vedení po dlíně.

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO MANIPULAČNÍ TECHNIKU A POJEZD

- Při provozu transportních vozíků osazených kolečky KD3624 dodržujte tato pravidla:
- **NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ NOSNOST 500 KG:** Celkové zatížení všech 4 koleček včetně hmotnosti samotné konstrukce vozíku nesmí překročit 500 kg (125 kg/kolo při ideálním rozložení).
 - **Rovnoměrné rozložení břemene:** Těžiště nákladu umístěte vždy co nejblíže středu ložné plochy. Nerovnoměrné naložení může přetížit jedno kolečko a způsobit deformaci vidlice.
 - **Zajištění parkovací brzdy:** Při nakládání břemene, vykládání materiálu a při odstavení vozíku na sklonu VŽDY sešlápněte brzdy na obou otočných kolečkách.
 - **MAXIMÁLNÍ RYCHLOST POJEZDU 4 KM/H:** Kolečka jsou dimenzována pro ruční manipulaci rychlostí chůze (do 4 km/h). **ZÁKAZ** zapřahání za vysokozdvizné vozíky, automobily či traktory!

2. RIZIKA NA NEROVNOSTECH PODLAHY A DILATACÍCH

TŘÍBODOVÝ DOTEK NA NERUŠENÉM BETONU

Při přejezdu prahu nebo nerovnosti podlahy může dojít k odlehčení jednoho kola a celá váha břemene spočine pouze na 3 kolečkách! Započítejte bezpečnostní rezervu 25 % nosnosti.

TEPLOTNÍ MEZE PROVOZU

Provozní teplotní rozsah běhounu TPR činí -10 °C až +50 °C. Při dlouhodobém stání na horkém asfaltu nebo v blízkosti pecí může dojít k plastické deformaci pláště kola.

1. POSTUP MONTÁŽE KOLEČEK NA PODVOZEK VOZÍKU

- Správná mechanická instalace zaručuje rovnoběžnost a bezpečný přenos zatížení:
- Krok 1: Geometrie rozmístění:** Obě pevná kolečka namontujte na přední stranu vozíku (ve směru jízdy). Obě otočná kolečka s brzdou umístěte na zadní stranu pod rukojeť, kde obsluha snadno ovládá směr i nožní brzdy.
 - Krok 2: Příprava montážních otvorů:** Označte na spodní straně rámu vozíku 4 otvory s roztečí 80 × 60 mm pro každé kolečko. Vyrtejte otvory o průměru 8,5 mm.
 - Krok 3: Volba spojovacího materiálu:** Pro montáž použijte pevnostní ocelové šrouby minimálně třídy 8.8 o rozměru M8, doplněné širokými plochými podložkami a samojistnými maticemi s polyamidovou vložkou (DIN 985).
 - Krok 4: Pevné dotažení šroubů:** Šrouby utáhněte křížem momentem cca 22–25 Nm. Montážní deska musí doléhat celou plochou na rovný nosník rámu.
 - Krok 5: Funkční prověrka:** Zkontrolujte volné otáčení točen otočných kol o 360° a otestujte funkčnost nožního zašlápnutí i odjištění brzdových pák.

2. PARAMETRY MONTÁŽNÍCH DESEK A DOPORUČENÉ USPOŘÁDÁNÍ

Typ kolečka v sadě	Doporučená pozice na rámu	Funkční role při manipulaci
2x Pevné směrové	Přední náprava vozíku (pod ložnou plochou)	Udrží stopové vedení vozíku; zabráňuje bočnímu uhýbání.
2x Otočné s brzdou	Zadní náprava vozíku (pod tlačným madlem)	Řízení směru jízdy obsluhou; parkovací zajištění nohou.

1. ZÁSADY SPRÁVNÉ MANIPULACE A TECHNIKA POJEZDU

Správné ovládání plně naloženého vozíku šetří fyzické síly a chrání náklad:

- **Vozík tlačit, nikoliv táhnout:** Při tlačení vozíku před sebou má pracovník perfektní výhled na překážky, přirozenou ergonomickou polohu těla a v případě ujetí vozíku nehrozí přejetí nohou obsluhy.
- **Přejíždění dilatačních spár a prahů:** Přeš prahy a koleje pojezdu vrat přejíždějte šikmo pod úhlem cca 45° a pomalou rychlostí. Přímý náraz v plné rychlosti může způsobit poškození válečkových ložisek.
- **Ochrana před namotáním nečistot:** Pravidelně kontrolujte náboje kol. Namotaný vázací drát, provázky, textilní vlákna či stretch fólie z palet zablokují otáčení kola a způsobí jeho zbroušení do plošky.
- **Pojezd na šikmých plochách:** Při jízdě po nájezdové rampě se postavte vždy nad vozík a udržujte kontrolu nad jeho rychlostí. Nepřetěžujte parkovací brzdy na svazích nad 10°!

2. ODOLNOST BĚHOUNU TPR VŮČI DÍLENSKÝM CHEMIKÁLIÍM

VÝBORNÁ ODOLNOST

- Voda, roztoky posypových solí
- Běžné průmyslové čističe podlah
- Zředěné minerální oleje a hydraulické tuky
- Chladicí emulze pro obrábění kovů

OMEZENÁ ODOLNOST / NEVHODNÉ

- Koncentrovaný aceton a nitroředidla
- Aromatické uhlovodíky (toluen, xylén)
- Trvalé stání v louži koncentrované kyseliny
- Horké asfaltové povrchy nad 60 °C

POZOR NA OSTROHRANNÉ ŠPONY

Přejetí přes rozměrnou ostrou ocelovou šponu po soustružení může proříznout běhoun TPR pryže. Před přesunem těžkého vozíku udržujte pojezdové dráhy v čistotě.

1. ÚDRŽBA, MAZÁNÍ A SERVISNÍ REVIZE KOLEČEK

- Pravidelné domazávání zajišťuje lehký a tichý chod točen po celou dobu životnosti:
- Mazání otočného věnce točny:** Jednou za 3 měsíce (při intenzivním provozu měsíčně) naneste plastické lithné mazivo (např. NLGI 2) do kuličkové dráhy točny. Několikrát otočte kolem o 360° pro rozetření tuku.
 - Mazání osy a nápravového ložiska:** Kápněte pár kapek strojního oleje mezi disk kola a vidlici k válečkovému ložisku.
 - Kontrola dotažení montážních šroubů:** Vibrace při pojezdu po hrubém betonu mohou uvolňovat šroubové spoje. Pravidelně zkontrolujte utažení všech 16 šroubů M8.
 - Seřízení a čistota brzd:** Zkontrolujte, zda brzdový pedál spolehlivě dosedá na běhoun kola. Odstraňte usazený prach a bláto z ozubení aretace rejdového čepu.

2. PLÁN REVIZÍ A KRITÉRIA PRO VÝMĚNU KOLEČEK

Kontrolovaný uzel	Metodika inspekce	Kritérium pro výměnu
Běhoun kola TPR	Vizuální kontrola celistvosti gumové obruče.	Obroušení běhounu o více než 5 mm; plošky po smyku; hluboký zářez.
Ocelová vidlice	Kontrola rovnoběžnosti ramen vidlice a geometrie.	Trvalé vyhnutí ramen po nárazu; prasklina ve svaru či lisu.
Kuličková točna	Zkontrolujte axiální vůli v otočném čepu.	Vůle přesahující 2,5 mm; drhnutí vysypaných kuliček.

1. DIAGNOSTIKA ZÁVAD MANIPULAČNÍCH KOLEČEK

Příznak / Závada	Možná příčina	Nápravné opatření
Kolečko se neotáčí kolem osy	Namotaný vázací drát, provaz nebo vyschlé ložisko nápravy.	Demontujte středový šroub osy, odstraňte cizí tělesa, ložisko promažte a složte.
Těžký chod točny při zatáčení	Zanesený kuličkový věnec prachem, nedostatek maziva nebo přetížení.	Vyčistěte točnu stlačeným vzduchem, doplňte lithný tuk; zkontrolujte váhu břemene.
Brzda nedrží vozík na místě	Opotřebovaný brzdový segment nebo deformovaný brzdový plech.	Očistěte dosedací ozubení brzdy; opatrně přihněte brzdovou lamelu směrem ke kolu.
Klepání a rázy při pojezdu	Vytvořená ploška na běhounu po tažení se zabrzděným kolem.	Kolo vyměňte za nový kus; zabraňte tažení vozíku s aktivní brzdou!

2. PROTOKOLÁRNÍ CHECKLIST BEZPEČNOSTI MANIPULAČNÍHO VOZÍKU

- ☐ Všech 16 montážních šroubů M8 je pevně dotaženo s podložkami.
 - ☐ Pevná kolečka jsou osazena v ose přímého směru jízdy.
 - ☐ Otočná kolečka se volně otáčejí o celých 360° bez drhnutí.
 - ☐ Nožní parkovací brzdy spolehlivě blokují kolo i otočnou hlavu.
- ☐ Celková hmotnost vozíku s nákladem nepřekračuje 500 kg.
 - ☐ Břemeno je rovnoměrně rozloženo s nízkým těžištěm.
 - ☐ Běhouny kol jsou čisté, bez namotaných drátů a špon.
 - ☐ Rychlost přepravy nepřekračuje rychlost chůze (4 km/h).

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Zplnomocněný zástupce v Evropské unii:
FOREINTRADE S.A., ul. Modrzewiowa 1, 05-555 Tarczyn, Polsko • NIP: 123-456-78-90

tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že následující výrobek:

Typ a model výrobku:	KRAFT&DELE KD3624
Obchodní název:	Sada transportních koleček 100 mm 2x pevné + 2x otočné s brzdou (500 kg) 4 ks
EAN kód výrobku (GS1):	5903957022628
Funkční určení:	Profesionální dílenské, montážní, pneumatické a servisní vybavení pro průmysl a řemesla.

spĺňuje všechna příslušná ustanovení následujících evropských harmonizačních předpisů a směrnic:

- Směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních (součásti strojů)
- Směrnice 2001/95/ES Evropského parlamentu a Rady o obecné bezpečnosti výrobků

a byl navržen a vyroben ve shodě s následujícími technickými normami a předpisy:

- ČSN EN ISO 12100:2011 Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady
- ČSN EN 12532:2000 Kola a kladky - Kola a kladky pro použití při rychlostech do 4 km/h
- ČSN EN 1757-3 Bezpečnost motorových vozíků - Ruční vozíky

Místo a datum vydání:
Tarczyn, Polsko • 15. ledna 2026

Osoba pověřená sestavením dokumentace:
Krzysztof Forein
Prezes Zarządu, Foreintrade S.A.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS PRO ČR

Výrobce poskytuje na výrobek záruku v souladu s platnými právními předpisy České republiky:

- Záruční lhůta:** 24 měsíců pro koncové spotřebitele (fyzické osoby dle občanského zákoníku), 12 měsíců pro podnikatelské subjekty (IČO).
- Rozsah záruky:** Vztahuje se na veškeré skryté materiálové a výrobní vady konstrukčních prvků, odliťků, mechanismů, rychlospojek a těsnění.
- Výluky ze záruky:** Běžné provozní opotřebení pryže, kartáčových lemů a břitů vrtáků, mechanické poškození pádem či přetížením a neodborné úpravy.

Výhradní distributor a autorizovaný servis pro Českou republiku:
Nejedlý s.r.o. • Web: www.nasenaradi.cz • E-mail: info@nasenaradi.cz • Technická podpora a reklamace v ČR.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** nesmí být opotřebované výrobky, obaly ani provozní materiály ukládány do smíšeného komunálního odpadu. Opotřebované kovové díly, plasty a gumové materiály odevzdejte do sběrného dvora k materiálové recyklaci.

Katalogová čísla odpadu dle vyhlášky MŽP: 15 01 02 (Plastové obaly), 17 04 05 (Ocelové vidlice a desky), 16 01 19 (Pryžové obruče koleček).

ZÁZNAMY O VÝSTUPNÍ KONTROLE A TECHNICKÉ ZKOUŠCE

Datum kontroly	Kontrolovaný uzel / operace	Výsledek kontroly	Podpis a razítko
15. 01. 2026	Výstupní technická kontrola	Vyhovuje všem technickým požadavkům	Foreintrade S.A. QC Dept.
-- . -- . ----	Tlaková / pevnostní zkouška		
-- . -- . ----	Kontrola rozměrů a materiálu		
-- . -- . ----	Periodická dílenská revize		